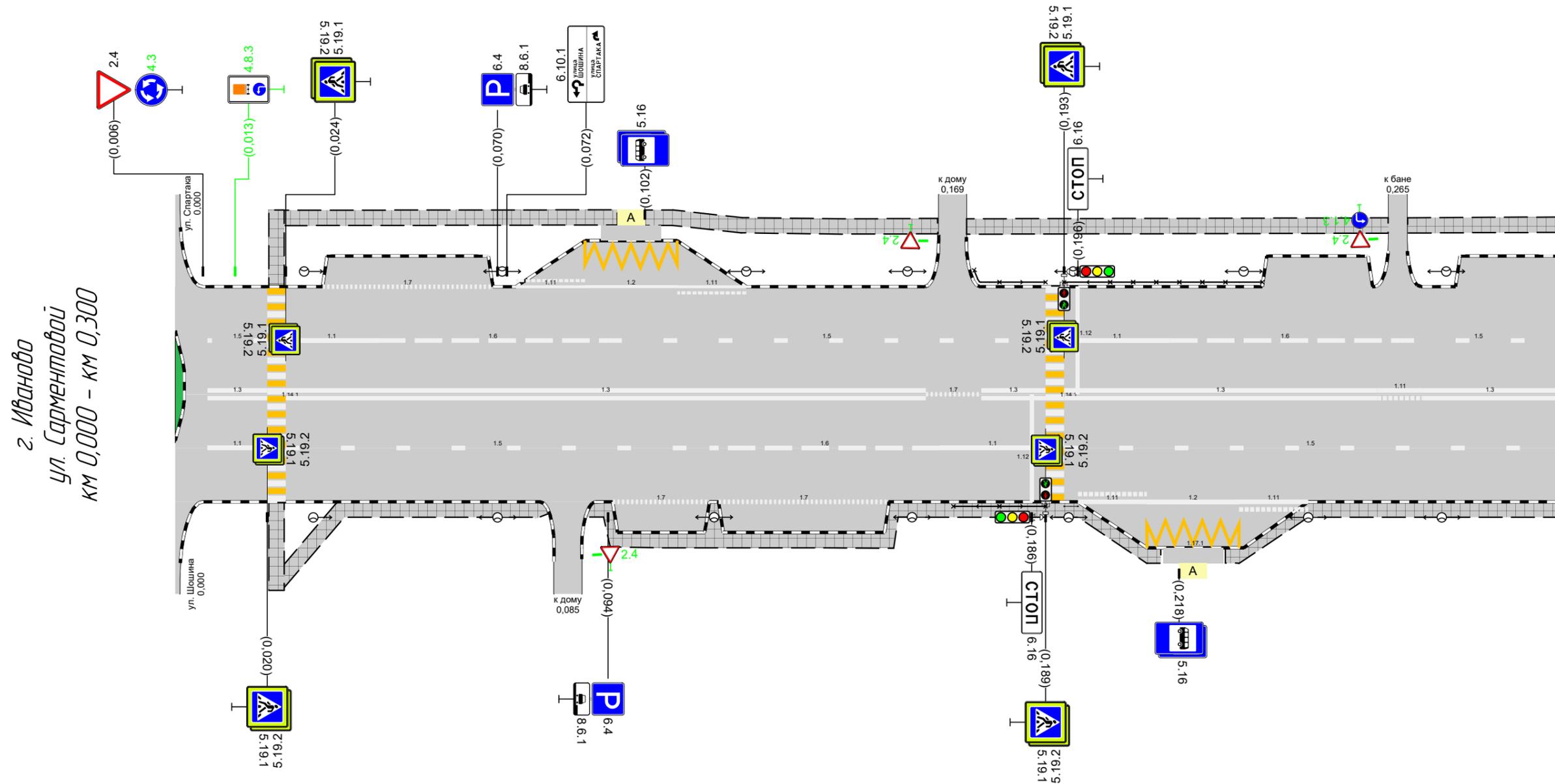


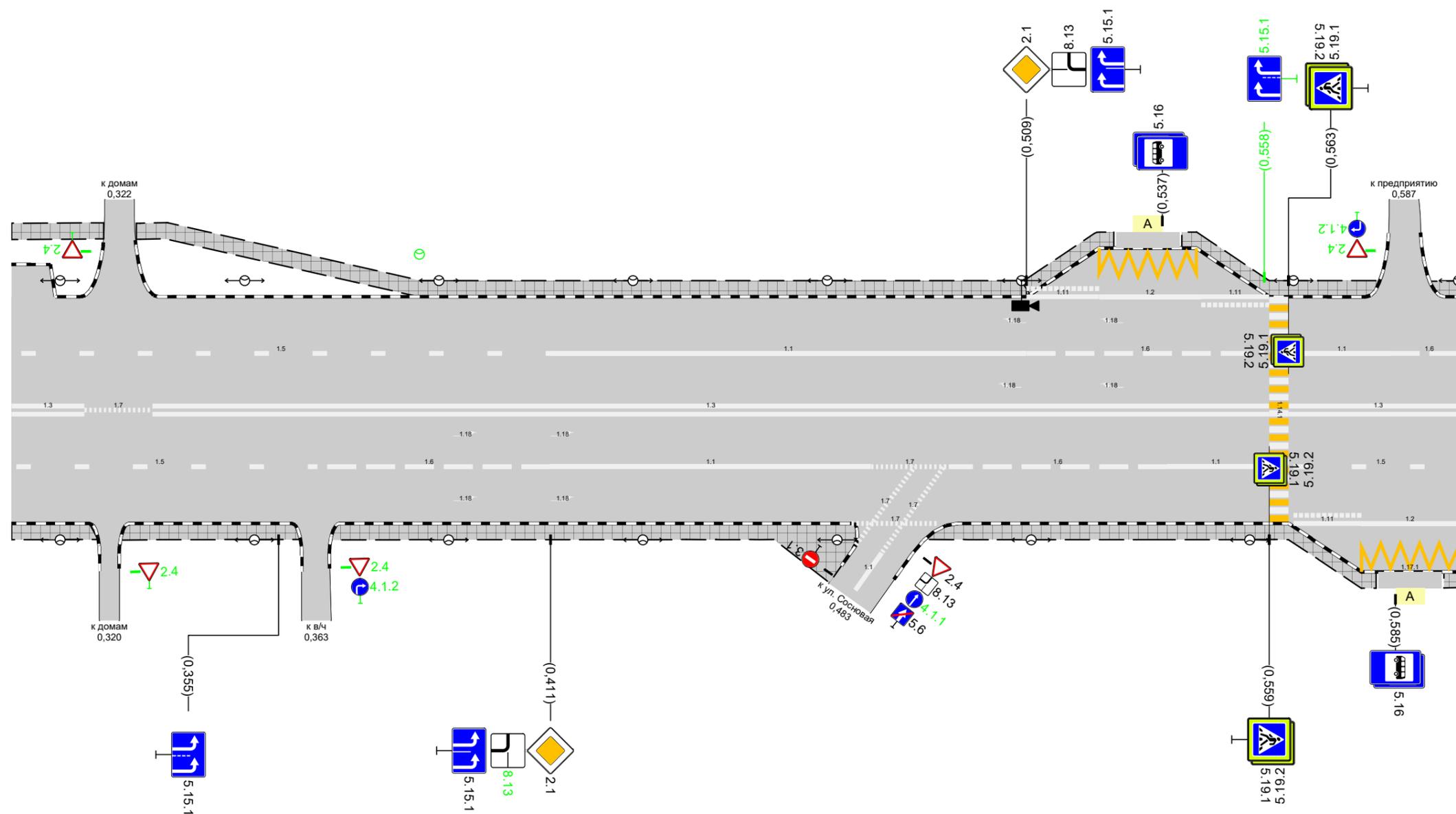
Тротуары слева		0,023 - 0,096, 173 м, а/б				0,102 - 0,166, 164 м, а/б				0,172 - 0,263, 192 м, а/б				0,268 - 0,300, 132 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													ОПО-Д 0,173 - 0,189	ОПО-Д 0,193 - 0,236
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1171 0,089 - 0,109									
	2-я от осевой	17 0,032 - 0,069				111 0,074 - 0,089				12 0,089 - 0,109				111 0,109 - 0,124	
	1-я от осевой	15 0,007 - 0,020	11 0,024 - 0,044	16 0,044 - 0,094				15 0,094 - 0,189				11 0,193 - 0,216		16 0,216 - 0,266	
Элементы в плане															
Продольный профиль		R=203024, L=693													



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,007 - 0,020	13 0,024 - 0,163				17 0,163 - 0,175	13 0,175 - 0,189	13 0,193 - 0,261				111 0,261 - 0,271	13 0,271 - 0,300	
	1-я от осевой	11 0,007 - 0,020	15 0,024 - 0,116				16 0,116 - 0,166		11 0,166 - 0,189		15 0,193 - 0,300				
	2-я от осевой					17 0,095 - 0,116	17 0,118 - 0,155				111 0,196 - 0,211	12 0,211 - 0,231	111 0,231 - 0,246		
	3-я от осевой											1171 0,211 - 0,232			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													ОПО-Д 0,169 - 0,189	ОПО-Д 0,193 - 0,196
	На обочине														
Тротуары справа		0,022 - 0,081, 159 м, а/б				0,089 - 0,300, 1211 м, а/б									

Тротуары слева		0,300 - 0,319, (19 м), а/б	0,325 - 0,509, (184 м), а/б		0,509 - 0,527, (18 м), а/б	0,541 - 0,582, (41 м), а/б		0,592 - 0,600, (8 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
	3-я от осевой					1171 0,524 - 0,544		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				111 0,509 - 0,524	12 0,524 - 0,545	111 0,545 - 0,559	
	1-я от осевой	15 0,300 - 0,411		11 0,411 - 0,509		16 0,509 - 0,558		11 0,564 - 0,584
Элементы в плане		R=66, L=86		R=66, L=86				
Продольный профиль		R=203024, L=693						

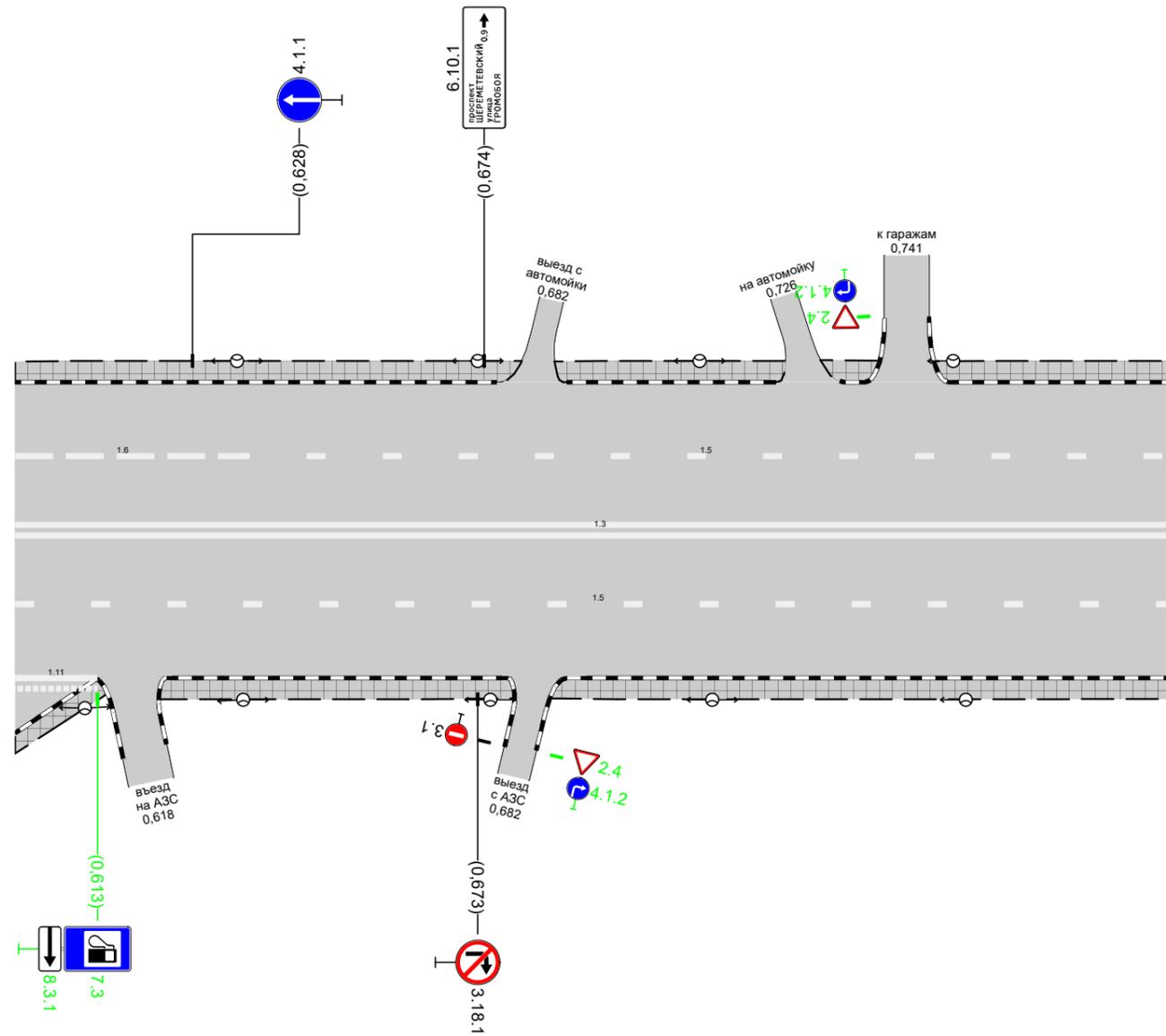
г. Иваново
ул. Сарментовой
км 0,300 - км 0,600



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,300 - 0,315	17 0,315 - 0,329	13 0,329 - 0,559			13 0,563 - 0,600					
	1-я от осевой	15 0,300 - 0,361		16 0,361 - 0,411		11 0,411 - 0,477		17 0,477 - 0,493	16 0,493 - 0,538	11 0,538 - 0,558	15 0,564 - 0,600	
	2-я от осевой							17 0,473 - 0,491			111 0,564 - 0,578	12 0,578 - 0,598
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,300 - 0,318, (18 м), а/б	0,322 - 0,359, (37 м), а/б		0,366 - 0,476, (111 м), а/б			0,488 - 0,600, (112 м), а/б				

Тротуары слева		0,600 - 0,680, 180 м, а/б	0,685 - 0,722, 137 м, а/б	0,727 - 0,736, 19 м, а/б	0,745 - 0,784, 139 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		16 0,600 - 0,634	15 0,634 - 0,784		
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=203024, L=693		L=91	a=15

г. Иваново
ул. Сарментовой
км 0,600 - км 0,785



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,600 - 0,785			
	1-я от осевой	15 0,600 - 0,784			
	2-я от осевой	111 0,600 - 0,613			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,600 - 0,615, 15 м, а/б	0,623 - 0,679, 156 м, а/б	0,684 - 0,784, 100 м, а/б	