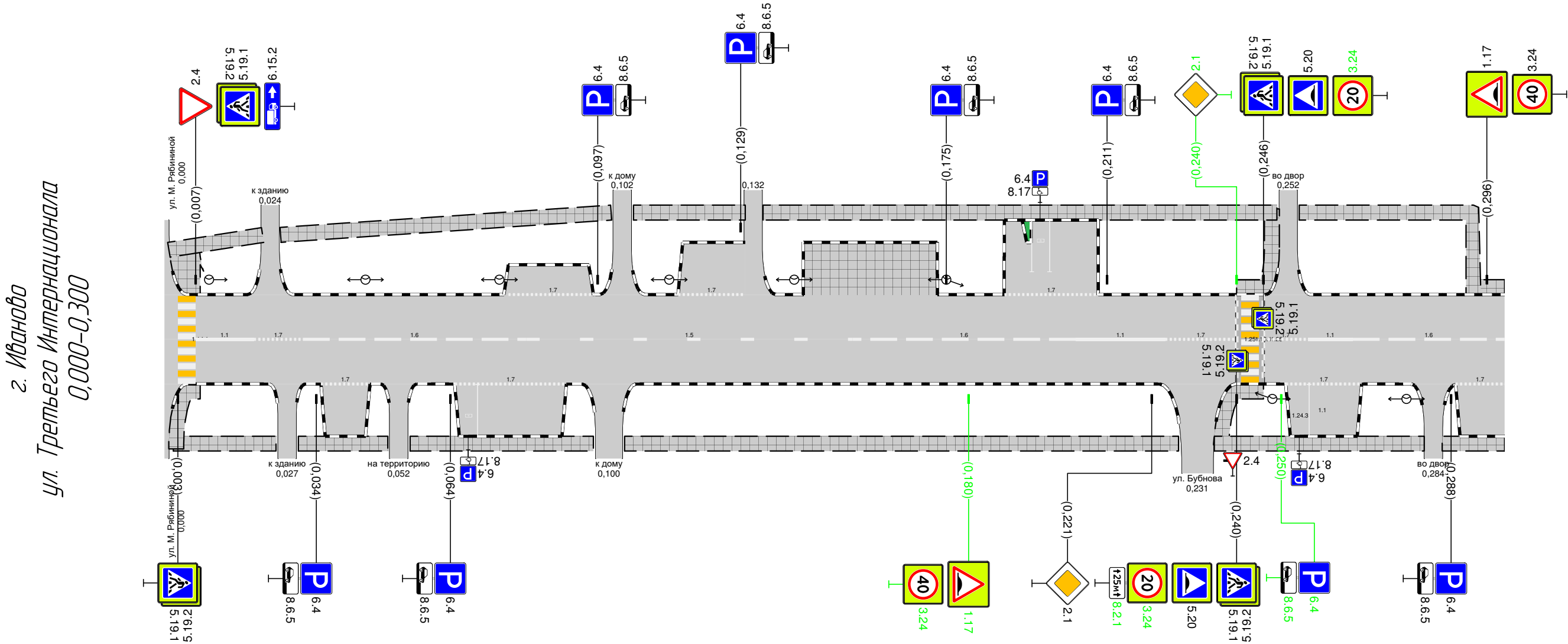


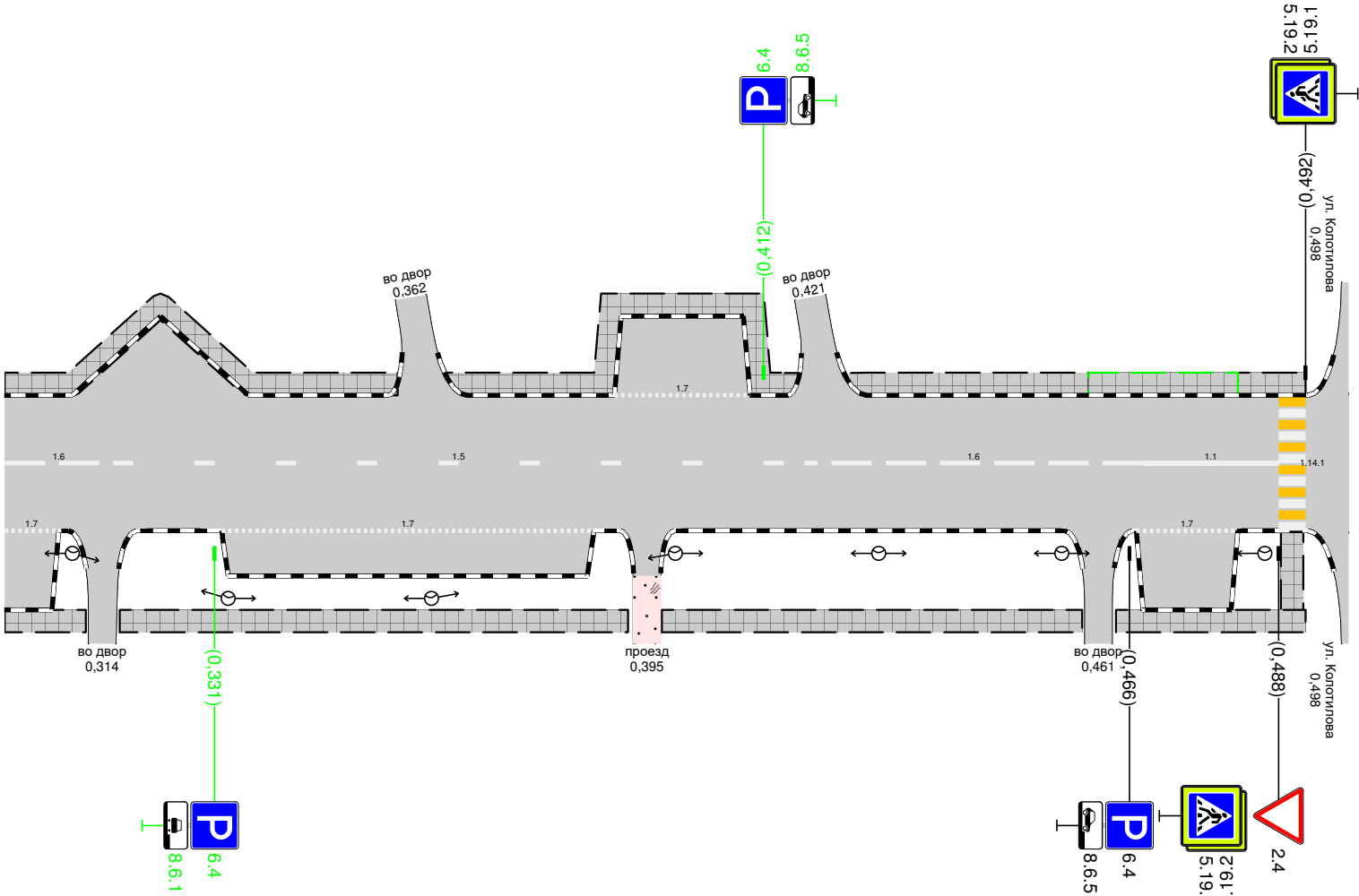
Тротуары слева		0,001 - 0,022 (21 м), а/б		0,026 - 0,100 (74 м), а/б		0,105 - 0,130 (25 м), а/б		0,134 - 0,249 (115 м), а/б		0,254 - 0,293 (39 м), а/б	0,294	0,300 (6 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева			17 0,077 - 0,097		17 0,115 - 0,130		17 0,188 - 0,200	17 0,200 0,209				
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=3224,5, L=4,98										



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,007 – 0,020	17 0,020 – 0,031	16 0,031 – 0,081		15 0,081 – 0,154		16 0,154 – 0,200		16 0,200 0,204	11 0,204 – 0,224	17 0,224 – 0,240	17 0,246 – 0,256	11 0,256 – 0,266	16 0,266 – 0,300		
	1-я от осевой			17 0,035 – 0,046		17 0,065 – 0,090									17 0,251 – 0,268		17 0,289 – 0,300
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа		0,002 – 0,025 (23 м), а/б		0,030 – 0,050 (20 м), а/б		0,055 – 0,096 (41 м), а/б		0,103 – 0,227 (124 м), а/б				0,235 – 0,282 (47 м), а/б				0,286 – 0,300 (14 м), а/б	

Тротуары слева		0,300 – 0,358, 158 м, а/б		0,365 – 0,417, 152 м, а/б		0,424 – 0,460, 136 м, а/б	0,460 – 0,482, 122 м, а/б	0,482 – 0,492, 110 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева			17 0,390 – 0,410					
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=32245, L=498						

г. Иваново
ул. Третьего Интернационала
0,300-0,498



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,300 – 0,316	15 0,316 – 0,418			16 0,418 – 0,468	11 0,468 – 0,488	
	1-я от осевой	17 0,300 0,308		17 0,332 – 0,387			17 0,467 – 0,482	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,300 – 0,312, 112 м, а/б	0,317 – 0,392, 175 м, а/б			0,397 – 0,459, 162 м, а/б	0,464 – 0,492, 128 м, а/б	