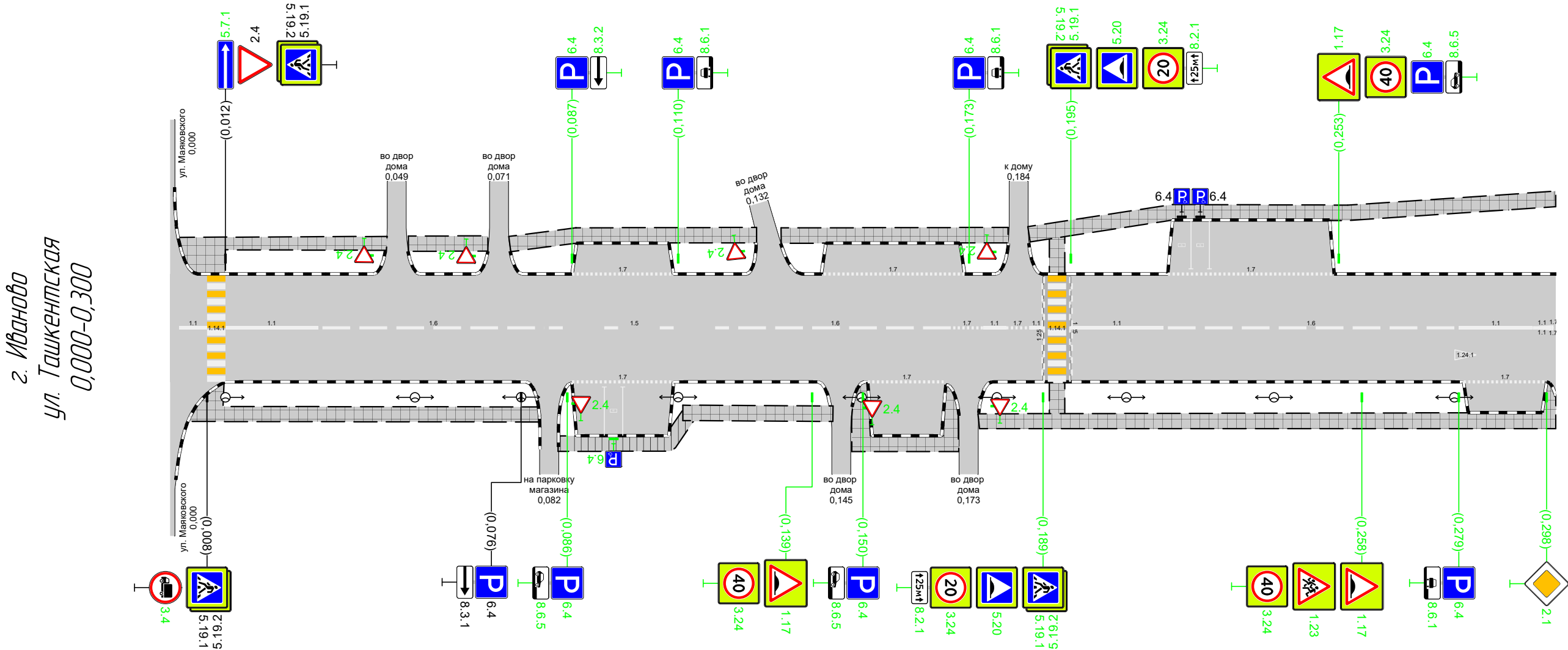
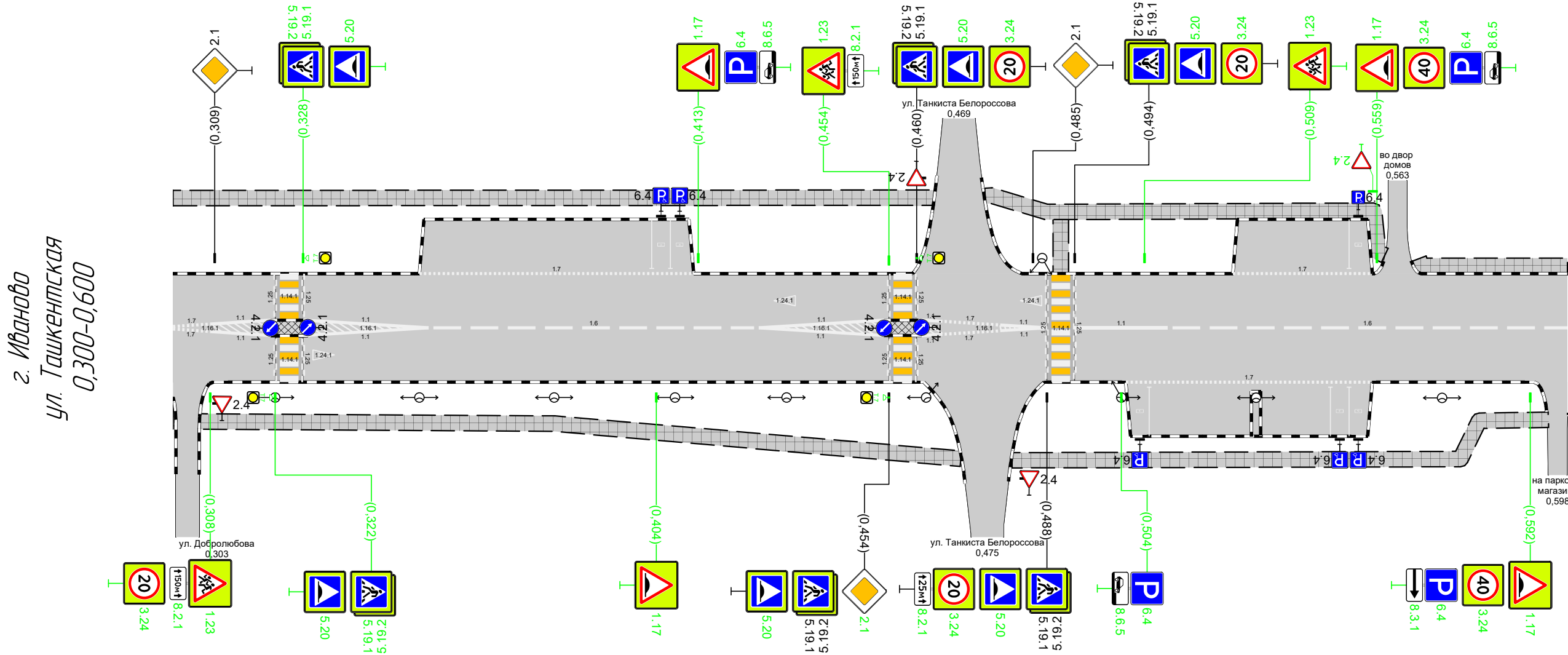


Тротуары слева		0,002 - 0,047, 145 м, а/б	0,051 - 0,069, 118 м, а/б	0,073 - 0,127, 153 м, а/б	0,132 - 0,182, 150 м, а/б	0,186 - 0,300, 114 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева			17 0,087 - 0,109		17 0,141 - 0,172	17 0,216 - 0,252
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=6222, L=194				



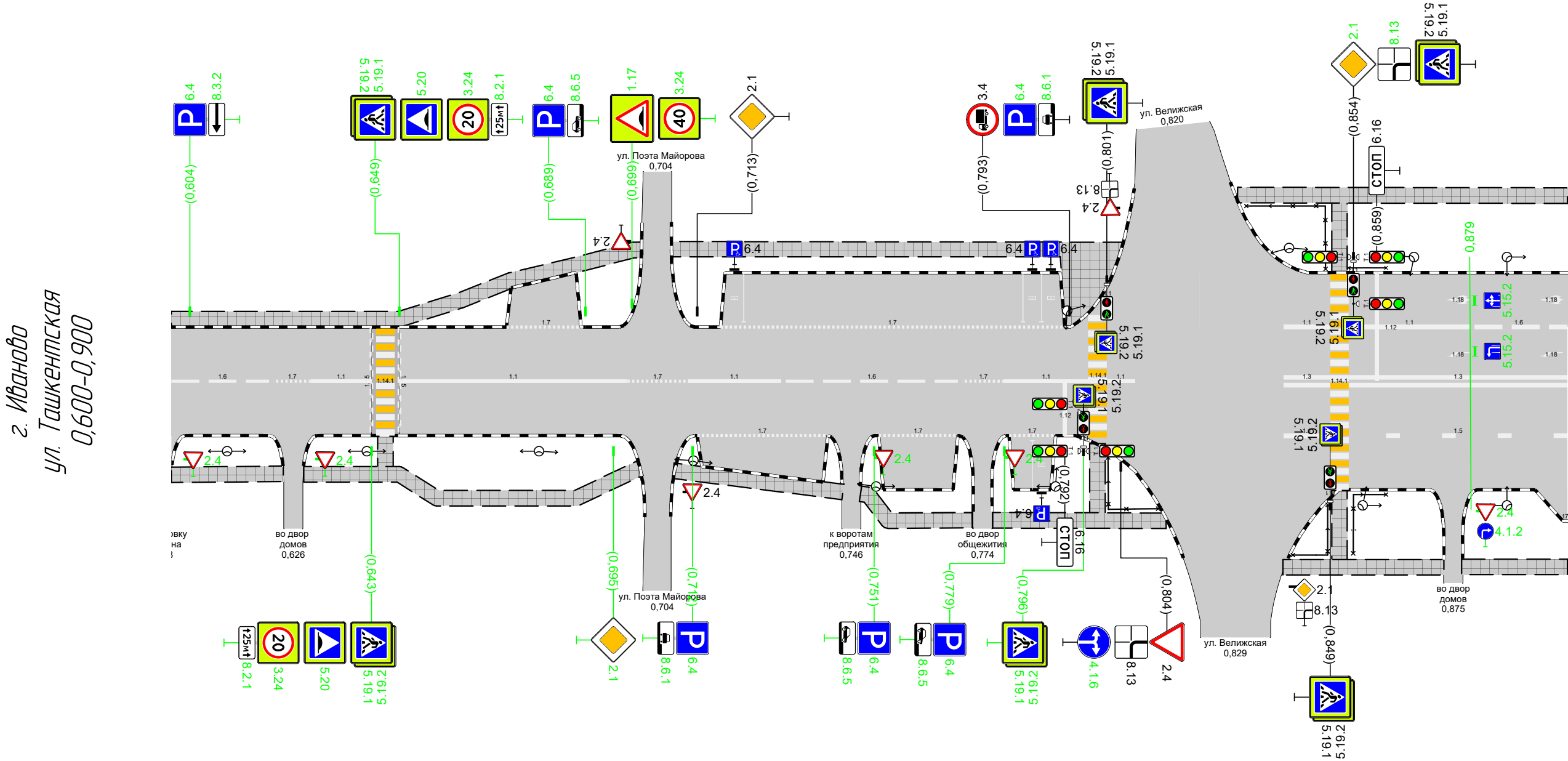
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,002 0,008		11 0,012 - 0,032	16 0,032 - 0,082	15 0,082 - 0,119	16 0,119 - 0,169	17 0,169 0,176	11 0,176 0,181	17 0,181 0,186	11 0,186 0,189		11 0,195 - 0,215	16 0,215 - 0,279	11 0,279 - 0,295	17 0,295 0,299
	1-я от осевой					17 0,087 - 0,109		17 0,151 - 0,168							17 0,280 - 0,298	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа			0,004 - 0,080, 176 м, а/б			0,084 - 0,113, 129 м, нп	0,111 - 0,143, 132 м, а/б	0,147 - 0,171, 123 м, а/б	0,175 - 0,300, 125 м, а/б							

Тротуары слева		0,300 - 0,464, (164 м), а/б				0,475 - 0,561, (86 м), а/б				0,567 - 0,600, (33 м), а/б			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева			17 0,353 - 0,412					17 0,528 - 0,558					
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=9180, L=292						9875	R=70871, L=1069				

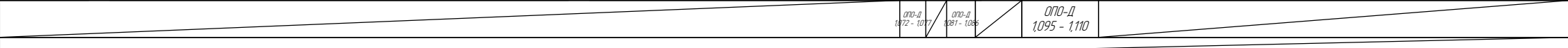
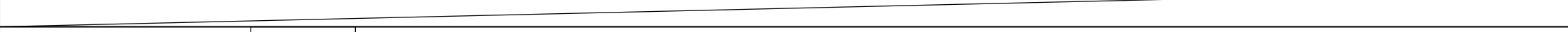


Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,300 0,308	11 0,308 - 0,321		11 0,328 - 0,355	16 0,355 - 0,426	11 0,426 - 0,453		11 0,461 0,465	17 0,465 - 0,478	11 0,478 - 0,488		11 0,494 - 0,514	16 0,514 - 0,600	
		17 0,300 0,308	11 0,308 - 0,321		11 0,328 - 0,355		11 0,426 - 0,453		11 0,461 0,465	17 0,465 - 0,478	11 0,478 - 0,488				
	1-я от осевой												17 0,505 - 0,558		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа		0,300 - 0,321 (1 м), а/б		0,306 - 0,470, (164 м), а/б						0,480 - 0,596, (115 м), а/б					

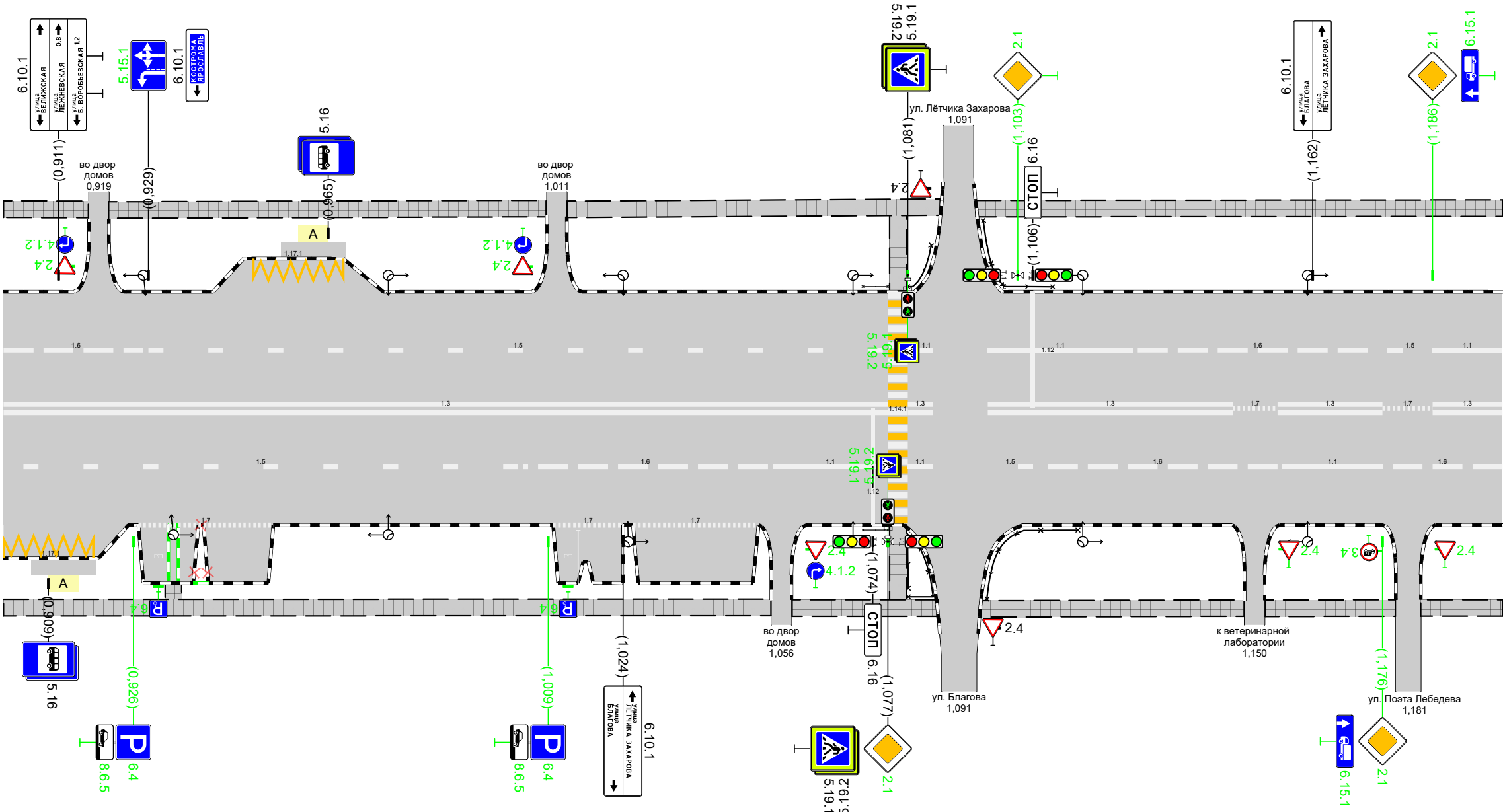
Тротуары слева		0,600 - 0,701 (101 м), а/б			0,707 - 0,805 (97 м), а/б			0,829 - 0,900 (71 м), а/б			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								ОПО-Д 0,831 - 0,850	ОПО-Д 0,853 - 0,861	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева			17 0,672 - 0,689		17 0,718 - 0,792			11 0,839 - 0,849		11 0,853 - 0,879	16 0,879 - 0,900
Элементы в плане			0,672	R=217, L=68			0,740				
Продольный профиль		R=70871, L=1069									

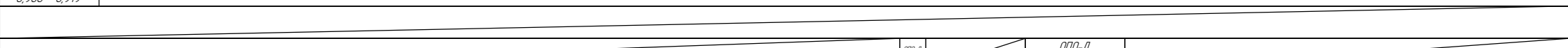


Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,600 - 0,622	17 0,622 - 0,630	11 0,630 - 0,643	11 0,649 - 0,698	17 0,698 - 0,711	11 0,711 - 0,731	16 0,731 - 0,770	17 0,770 - 0,779	11 0,779 - 0,797	11 0,801 - 0,807	13 0,839 - 0,849	13 0,853 - 0,900
	1-я от осевой						17 0,713 - 0,741	17 0,752 - 0,769	17 0,780 - 0,790			11 0,839 - 0,849	15 0,853 - 0,900
	2-я от осевой												
	3-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	070-Д 0,802 - 0,812											
Тротуары справа		0,600 - 0,624 (24 м), а/б	0,628 - 0,701 (72 м), а/б			0,708 - 0,744 (36 м), а/б		0,748 - 0,772 (24 м), а/б	0,776 - 0,814 (38 м), а/б		0,839 - 0,873 (34 м), а/б		0,877 - 0,900 (23 м), а/б

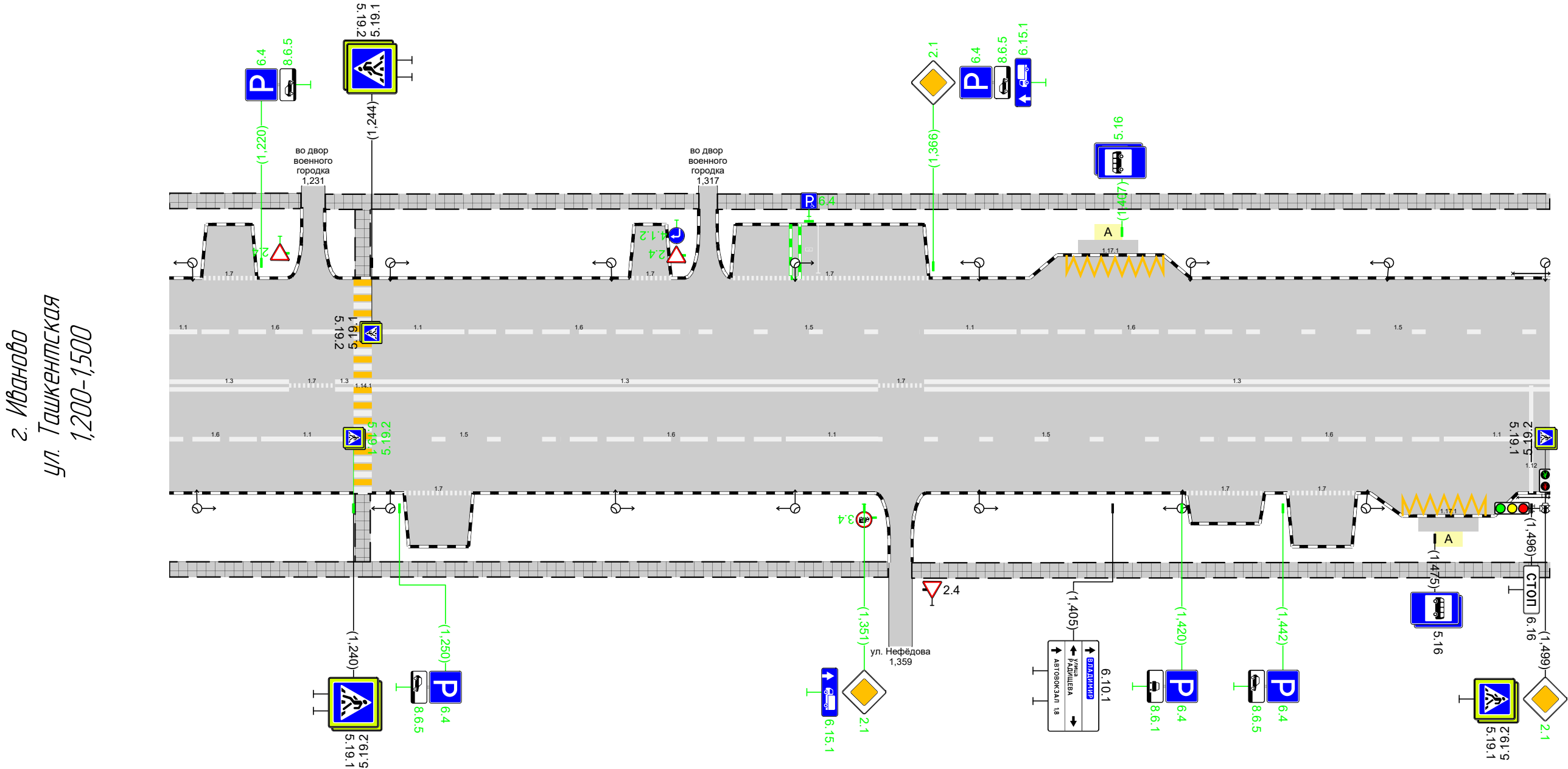
Тротуары слева		0,900 - 0,917, 117 м, а/б	0,921 - 1,009, 188 м, а/б		1,013 - 1,088, 175 м, а/б		1,095 - 1,200, 1105 м, а/б			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	117,1 0,948 - 0,968								
	2-я от осевой									
	1-я от осевой	16 0,900 - 0,929	15 0,929 - 1,077			11 1,081 1,086	11 1,097 - 1,126	16 1,126 - 1,176	15 1,177 - 1,186	11 1,186 - 1,200
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=70871, L=1069								

г. Иваново
ул. Ташкентская
0,900-1,200

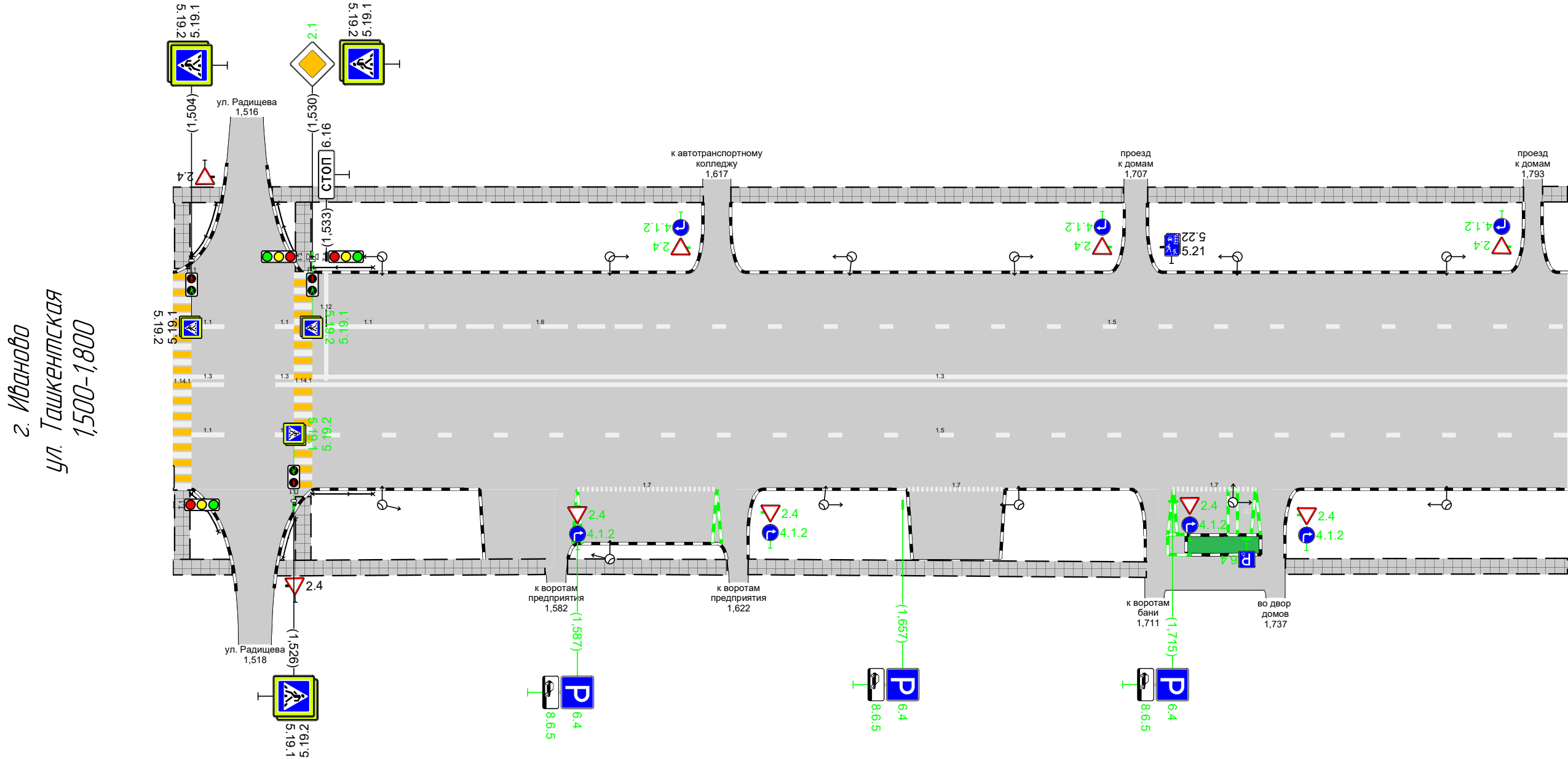


Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,900 - 1,077				13 1,081 1,086	13 1,097 - 1,146		17 1,146 - 1,155	13 1,155 - 1,176	17 1,176 - 1,186	13 1,186 - 1,200	
	1-я от осевой	15 0,900 - 1,003		16 1,003 - 1,054		11 1,054 - 1,077		15 1,097 - 1,106	16 1,106 - 1,156		11 1,156 - 1,176	16 1,176 - 1,200	
	2-я от осевой	17 0,927 - 0,954		17 1,010 - 1,024		17 1,026 - 1,051							
	3-я от осевой	117,1 0,900 - 0,919											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,900 - 1,054, 154 м, а/б				1,058 - 1,087, 129 м, а/б		1,096 - 1,148, 153 м, а/б		1,152 - 1,179, 126 м, а/б		1,184 - 1,200, 16 м, а/б	

Тротуары слева		1,200 - 1,229, (29 м), а/б				1,234 - 1,315, (81 м), а/б				1,319 - 1,500, (181 м), а/б			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											070-Д 1492 - 1500	
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой								117.1 1,393 - 14.16				
	2-я от осевой		17 1,207 - 1,219				17 1,300 1,309		17 1,322 - 1,365				
	1-я от осевой	11 1,200 1,206	16 1,206 - 1,240			11 1,244 - 1,264	16 1,264 - 1,314		15 1,314 - 1,364		11 1,364 - 1,384	16 1,384 - 14.34	15 14.34 - 1,500
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=70871, L=1069											

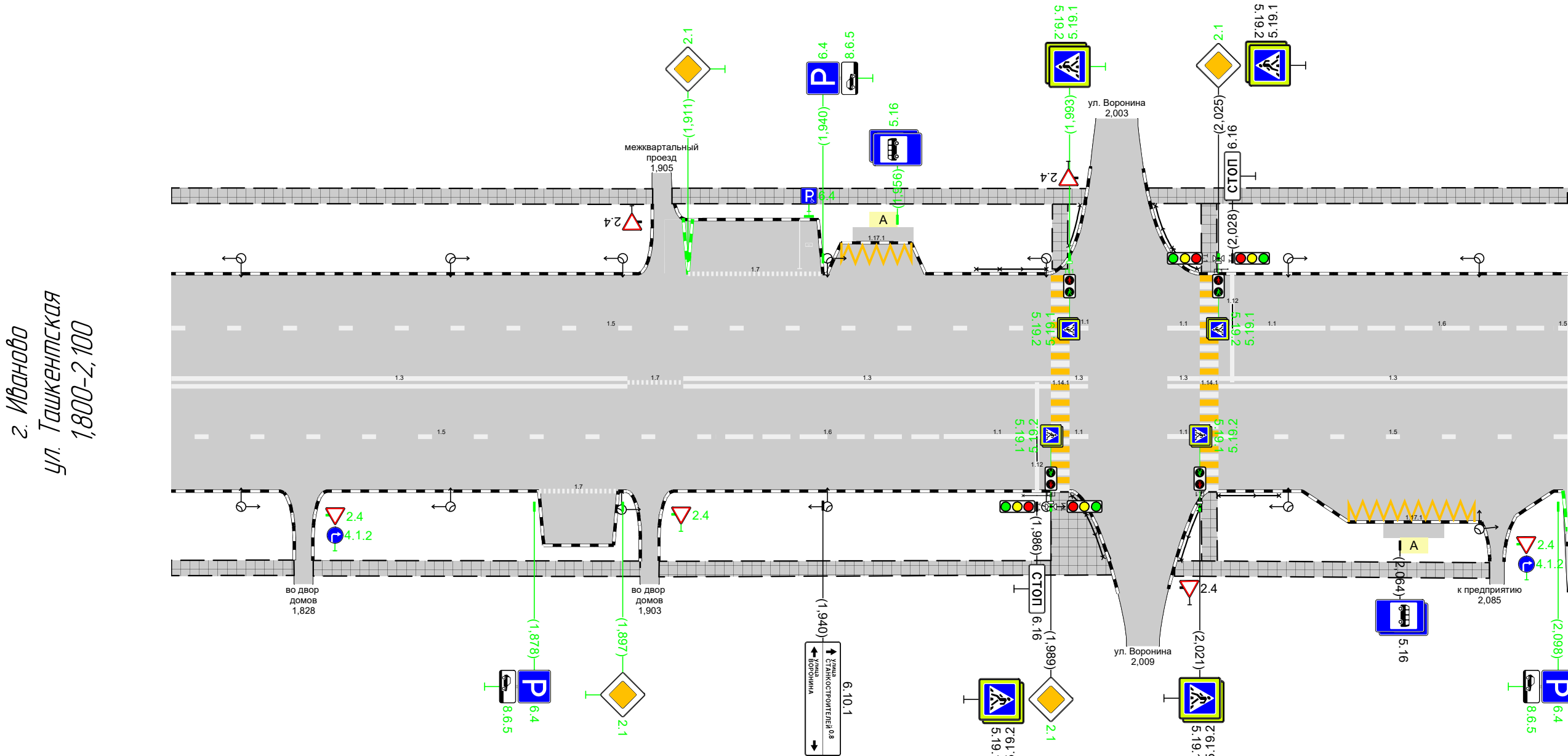


Тротуары слева		1500 - 1511 (11 м), а/б		1521 - 1614, 193 м, а/б				1620 - 1705, 185 м, а/б				1710 - 1791 (81 м), а/б				1795 - 1800, 5 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 1530 - 1543													
	На разделительной																
Дорожная разметка слева		11 1504 1511		11 1522 1526		11 1530 - 1554		16 1554 - 1604		15 1604 - 1800							
Элементы в плане																	
Продольный профиль		R=70871, L=1069				1555		R=3861, L=194						1719		R=182384, L=875	



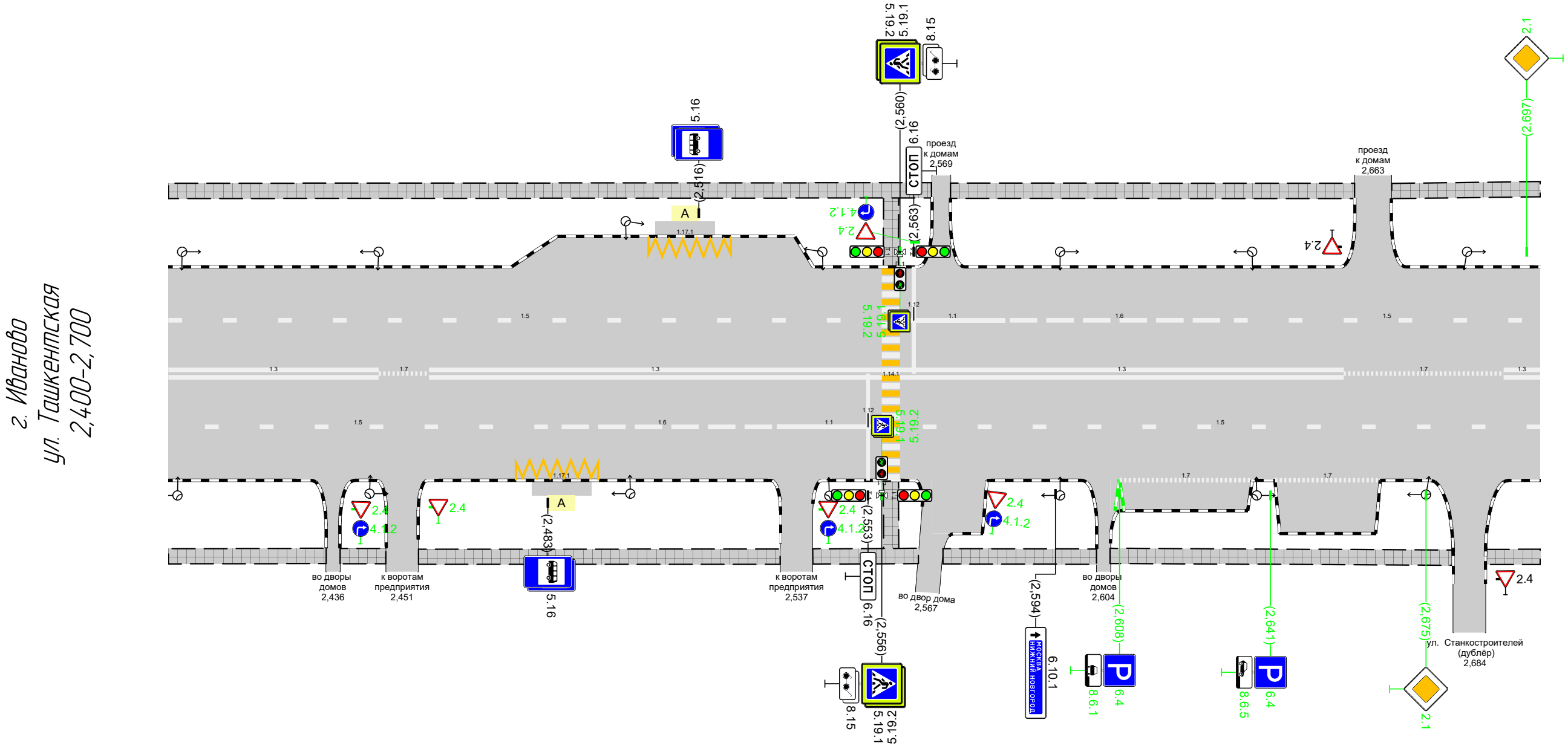
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 1504 1511		13 1522 1526	13 1530 - 1800					
	1-я от осевой	11 1504 1511		11 1522 1526	15 1530 - 1800					
	2-я от осевой				17 1587 - 1617			17 1658 - 1679		17 1715 - 1733
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	ОПО-Д 1504 - 1511	ОПО-Д 1530 - 1543							
Тротуары справа		1500 - 1513, 113 м, а/б		1522 - 1580, 158 м, а/б		1585 - 1619, 135 м, а/б		1624 - 1709, 186 м, а/б		1739 - 1800, 161 м, а/б

Тротуары слева		1800 - 1903, (103 м), а/б		1908 - 1997, (89 м), а/б		2010 - 2100, (90 м), а/б				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1973 - 1988				ОПО-Д 2025 - 2027				
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	17 1911 - 1940		117.1 1944 - 1959						
	2-я от осевой									
	1-я от осевой	15 1800 - 1989				11 1993 1997	11 2014 2021	11 2025 - 2048	16 2048 - 2098	15 2098 - 2100
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=182384, L=875								



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 1800 - 1898			17 1898 - 1910	13 1910 - 1989			13 1993 1997	13 2014 2021	13 2025 - 2,100			
	1-я от осевой	15 1800 - 1916				16 1916 - 1966			11 1966 - 1989	11 1993 1997	11 2014 2021	15 2025 - 2,100		
	2-я от осевой				17 1879 - 1896									
	3-я от осевой											117.1 2053 - 2,081		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине									ОПО-Д 1983 - 1989	ОПО-Д 2025 - 2,038			
Тротуары справа		1800 - 1826, (26 м), а/б		1830 - 1901 (70 м), а/б				1905 - 2,002, (98 м), а/б				2015 - 2,083, (68 м), а/б		

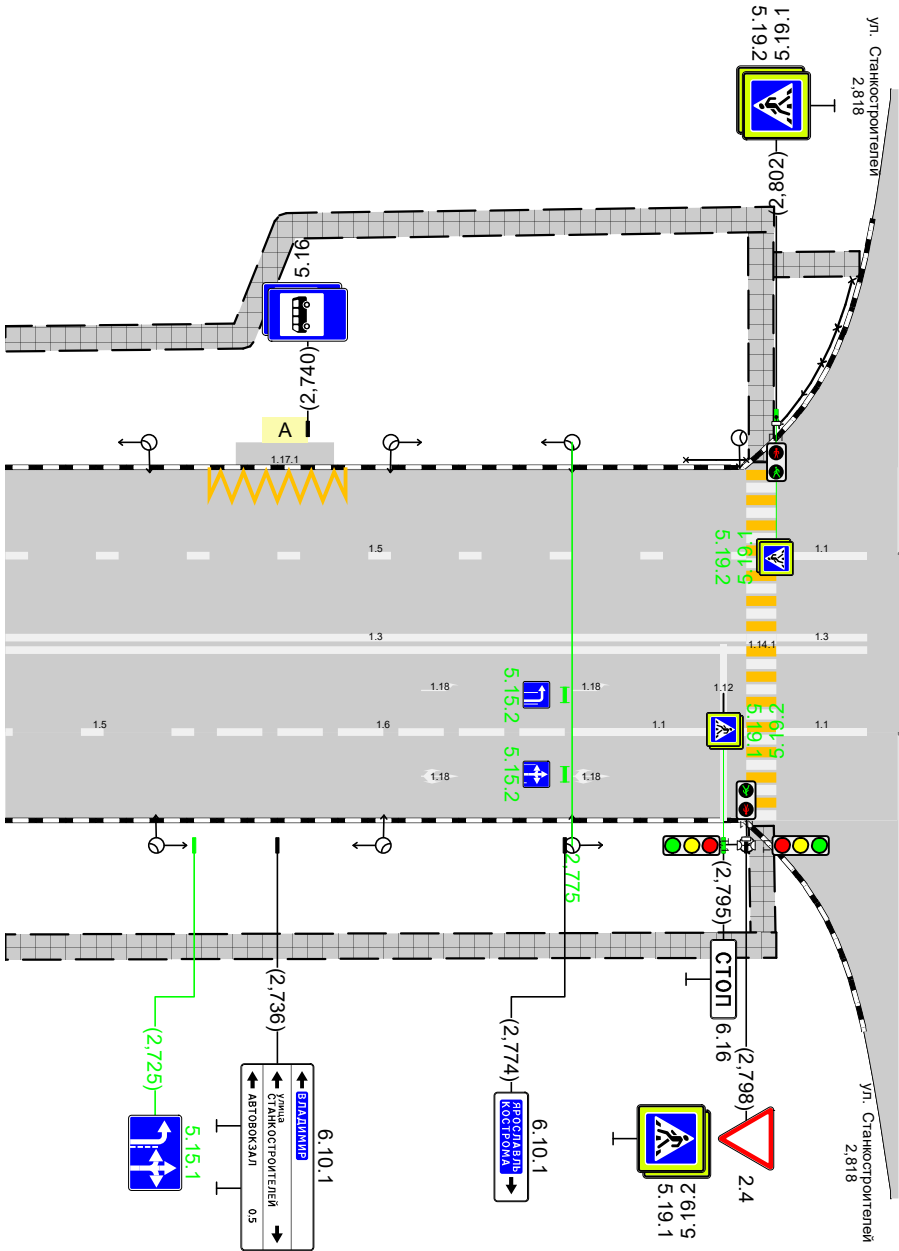
Тротуары слева		2,400 - 2,567, (167 м), а/б			2,571 - 2,659, (88 м), а/б			2,667 - 2,700, (33 м), а/б		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				117.1 2,503 - 2,523					
	2-я от осевой									
	1-я от осевой	15 2,400 - 2,556				11 2,560 - 2,583	16 2,583 - 2,633	15 2,633 - 2,700		
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=182384, L=875								
		R=3645, L=194								



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 2,400 - 2,446	17 2,446 - 2,457	13 2,457 - 2,556		13 2,560 - 2,657	17 2,657 - 2,692	13 2,692 - 2,700					
	1-я от осевой	15 2,400 - 2,483			16 2,483 - 2,533	11 2,533 - 2,556	15 2,560 - 2,700						
	2-я от осевой				117.1 2,476 - 2,496				17 2,608 - 2,637		17 2,642 - 2,665		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		2,400 - 2,435, (35 м), а/б	2,439 - 2,448, (10 м), а/б	2,455 - 2,534, (79 м), а/б				2,541 - 2,564, (23 м), а/б		2,569 - 2,603, (34 м), а/б		2,606 - 2,681, (75 м), а/б	2,688 - 2,700, (12 м), а/б

Тротуары слева		2,801 - 2,813 (112 м), а/б			
		2,700 - 2,811 (111 м), а/б			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			0100-В 2,790 - 2,798	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		117.1 2,727 - 2,747		
	1-я от осевой	15 2,700 - 2,798			11 2,802 - 2,814
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=3645, L=194			

г. Иваново
ул. Ташкентская
2,700-2,818



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 2,700 - 2,798				13 2,802 - 2,814
	1-я от осевой	15 2,700 - 2,725	16 2,725 - 2,775	11 2,775 - 2,798	11 2,802 - 2,814	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		2,700 - 2,807, (107 м), а/б				