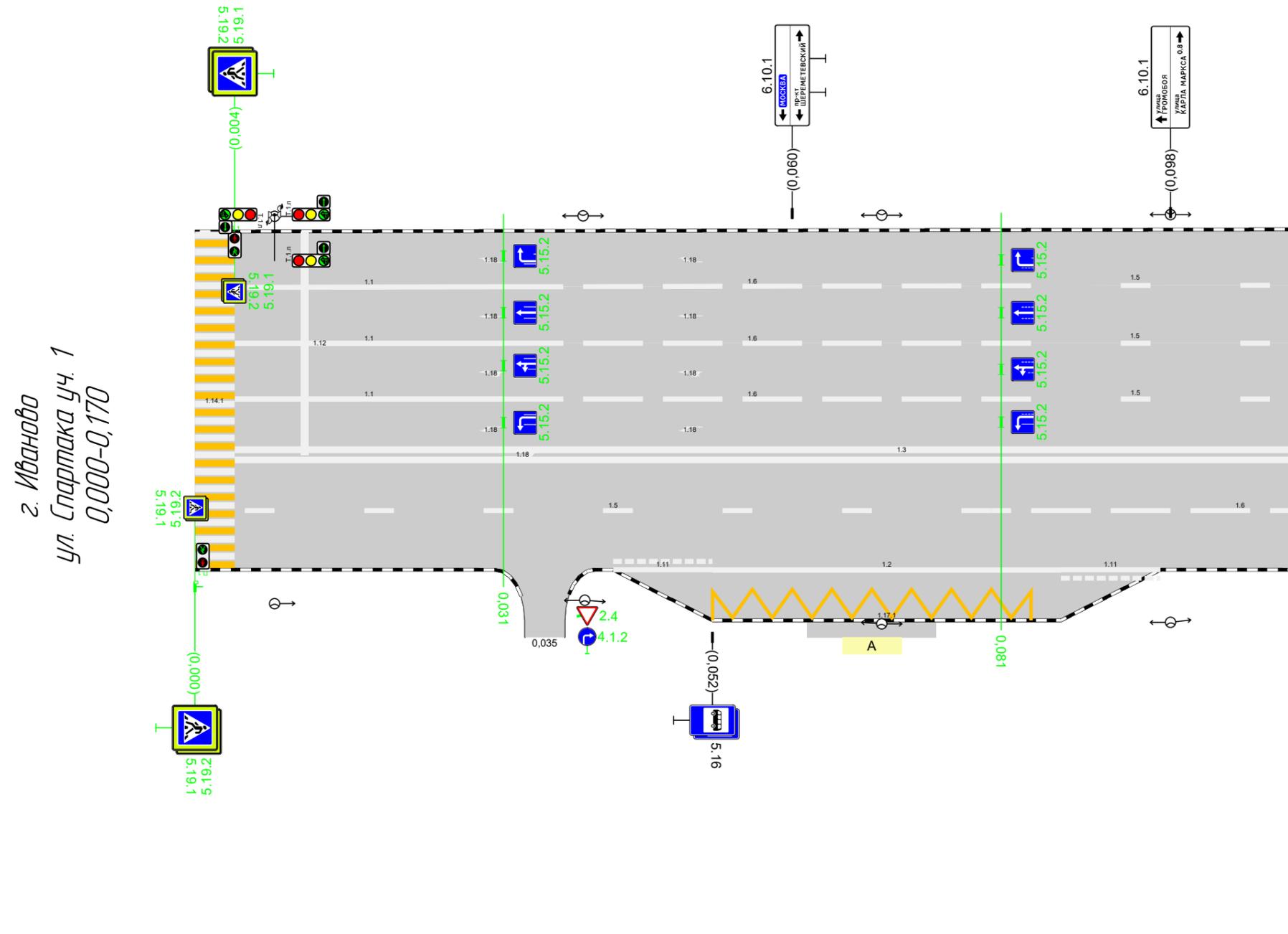


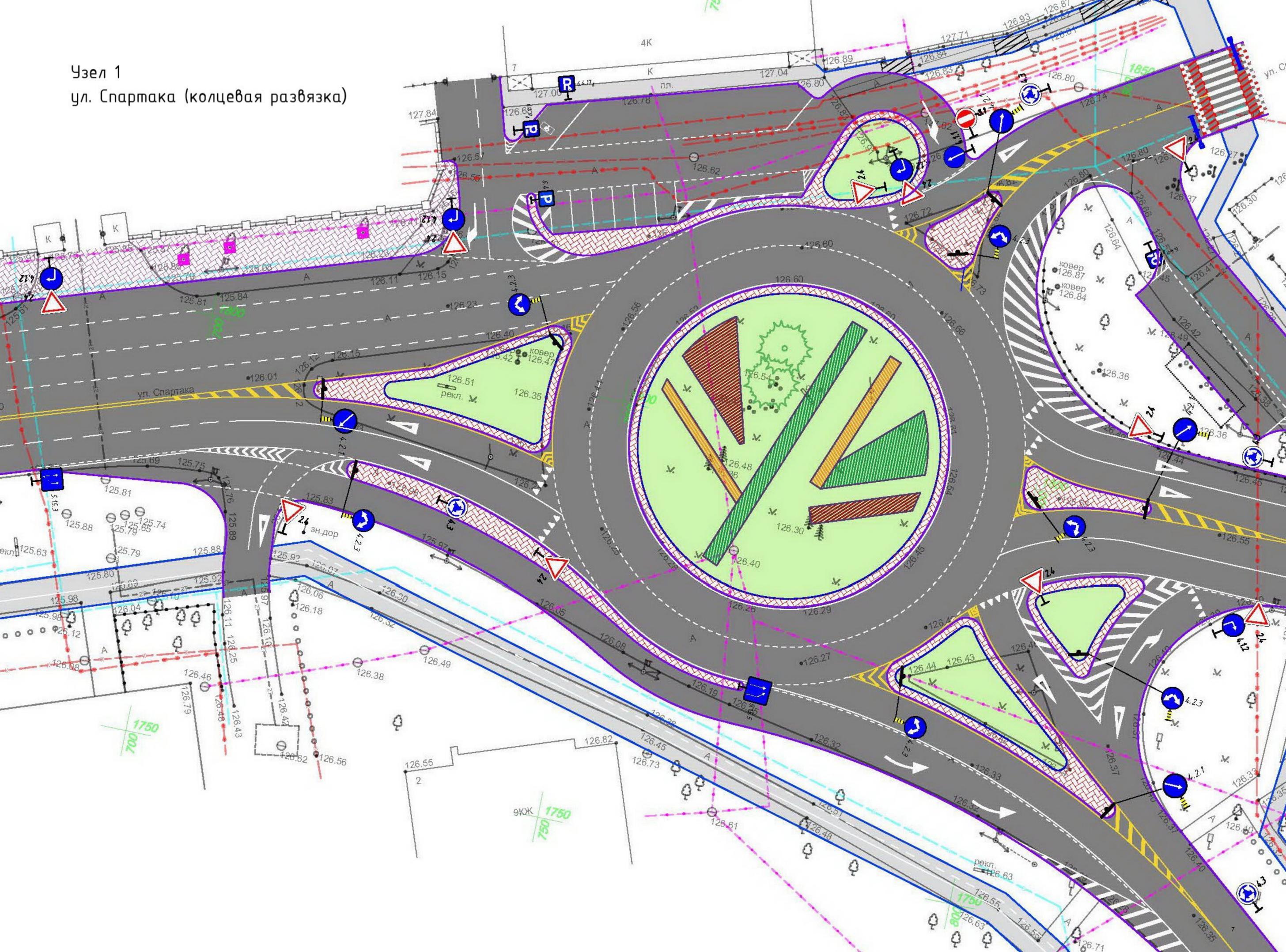
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	11 0,004 - 0,031	16 0,031 - 0,081	15 0,081 - 0,170
	2-я от осевой	11 0,004 - 0,031	16 0,031 - 0,081	15 0,081 - 0,170
	1-я от осевой	11 0,004 - 0,031	16 0,031 - 0,081	15 0,081 - 0,140
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=170		a=0



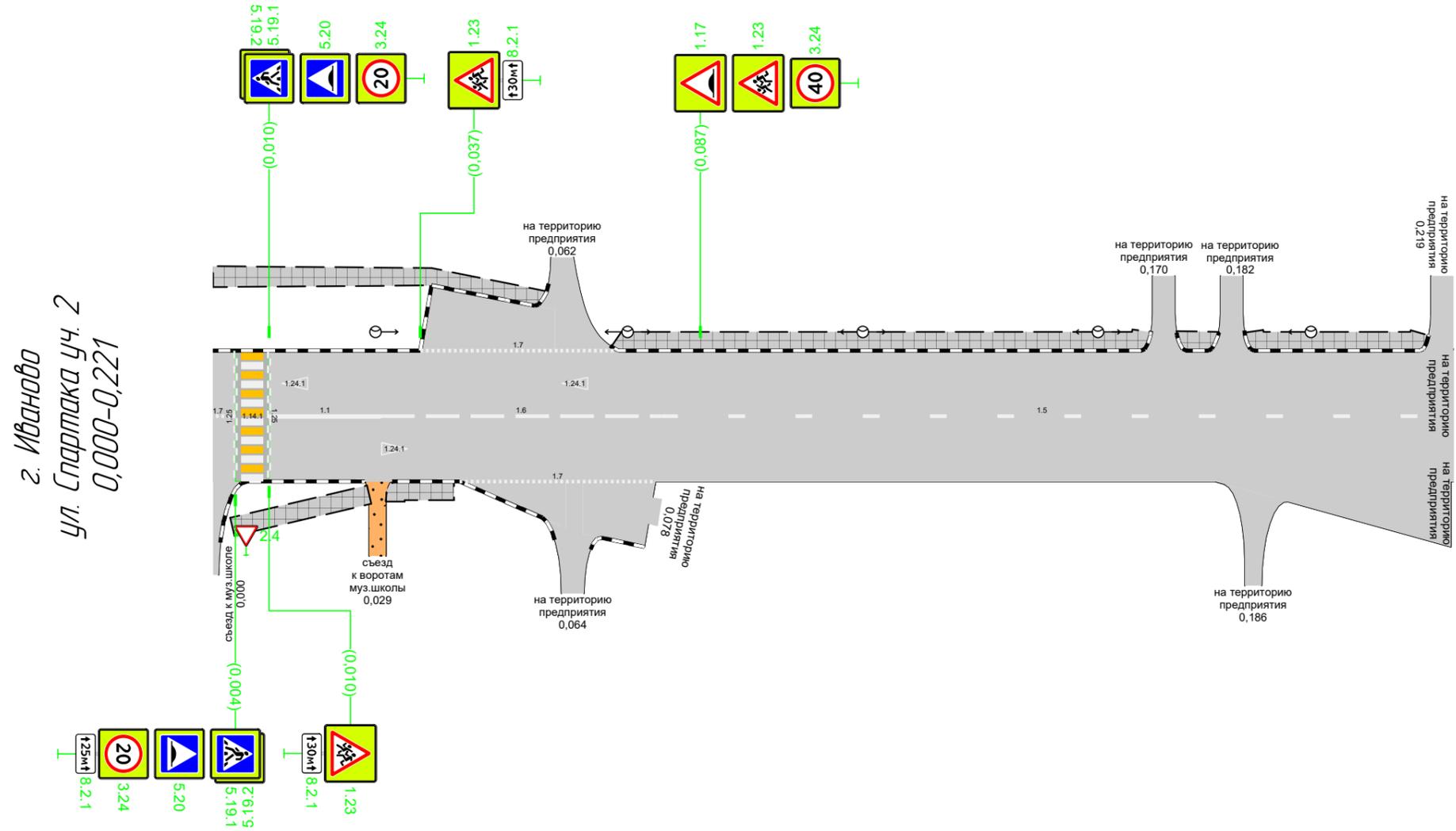
Узел 1 (кольцевая развязка)

Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,004 - 0,138		
	1-я от осевой	15 0,004 - 0,080	16 0,080 - 0,130	11 0,130 - 0,170
	2-я от осевой	111 0,042 - 0,052	112 0,052 - 0,087	111 0,087 - 0,097
	3-я от осевой	1171 0,052 - 0,087		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Узел 1
ул. Спартака (колцевая развязка)



Тротуары слева		0,000 - 0,060, 160 м, а/б		0,071 - 0,167, 196 м, а/б		0,172 - 0,182, 18 м, а/б		0,185 - 0,217, 132 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		17 0,037 - 0,072							
Элементы в плане		R=125, L=39		R=377, L=49		R=184			
Продольный профиль		R=12581, L=155		L=66		a=12			



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,000 0,004	11 0,010 - 0,030	16 0,030 - 0,080	15 0,080 - 0,216
	1-я от осевой	17 0,044 - 0,079			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,002 - 0,028, 126 м, а/б		0,031 - 0,043, 12 м, а/б	