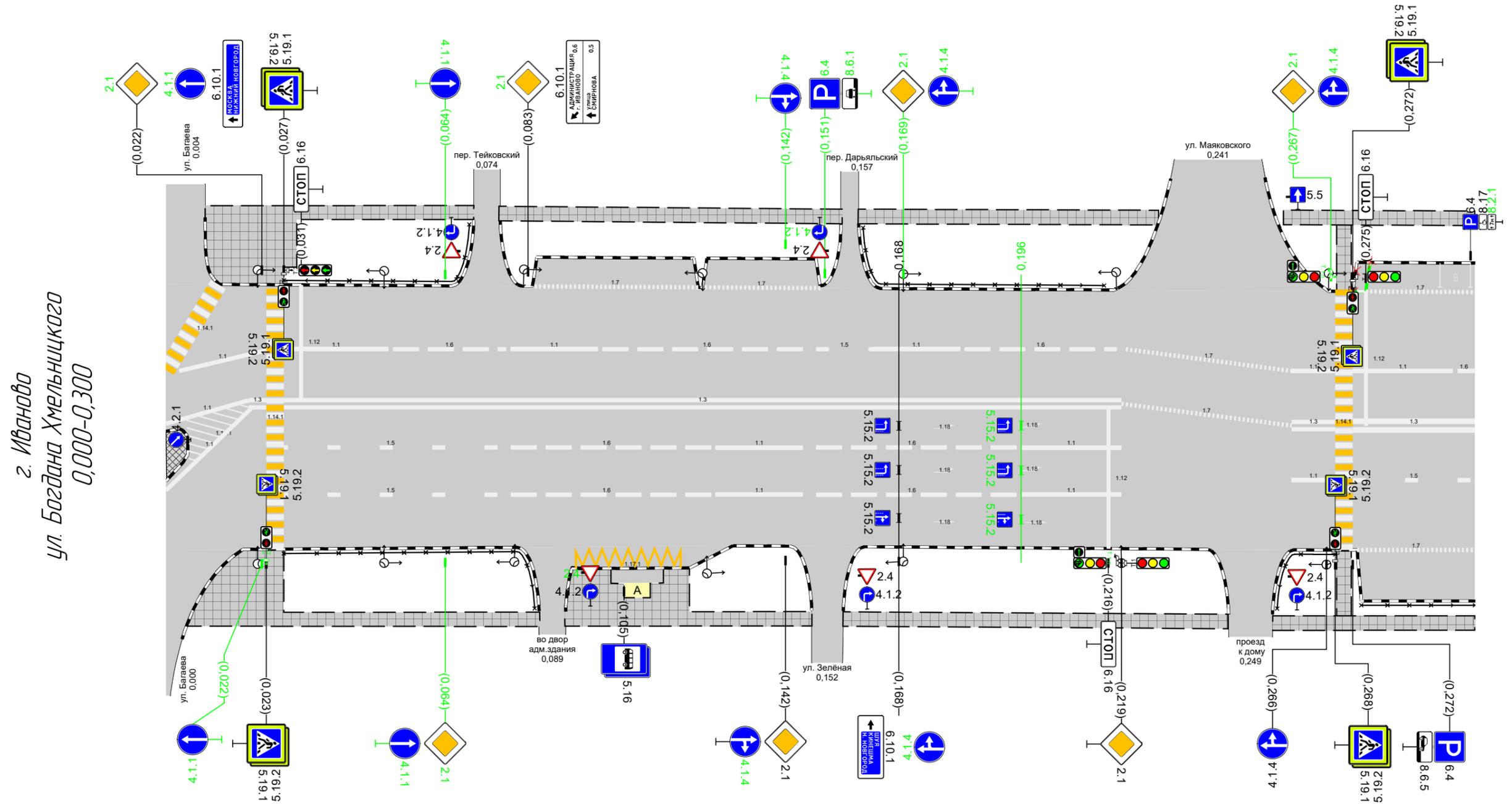


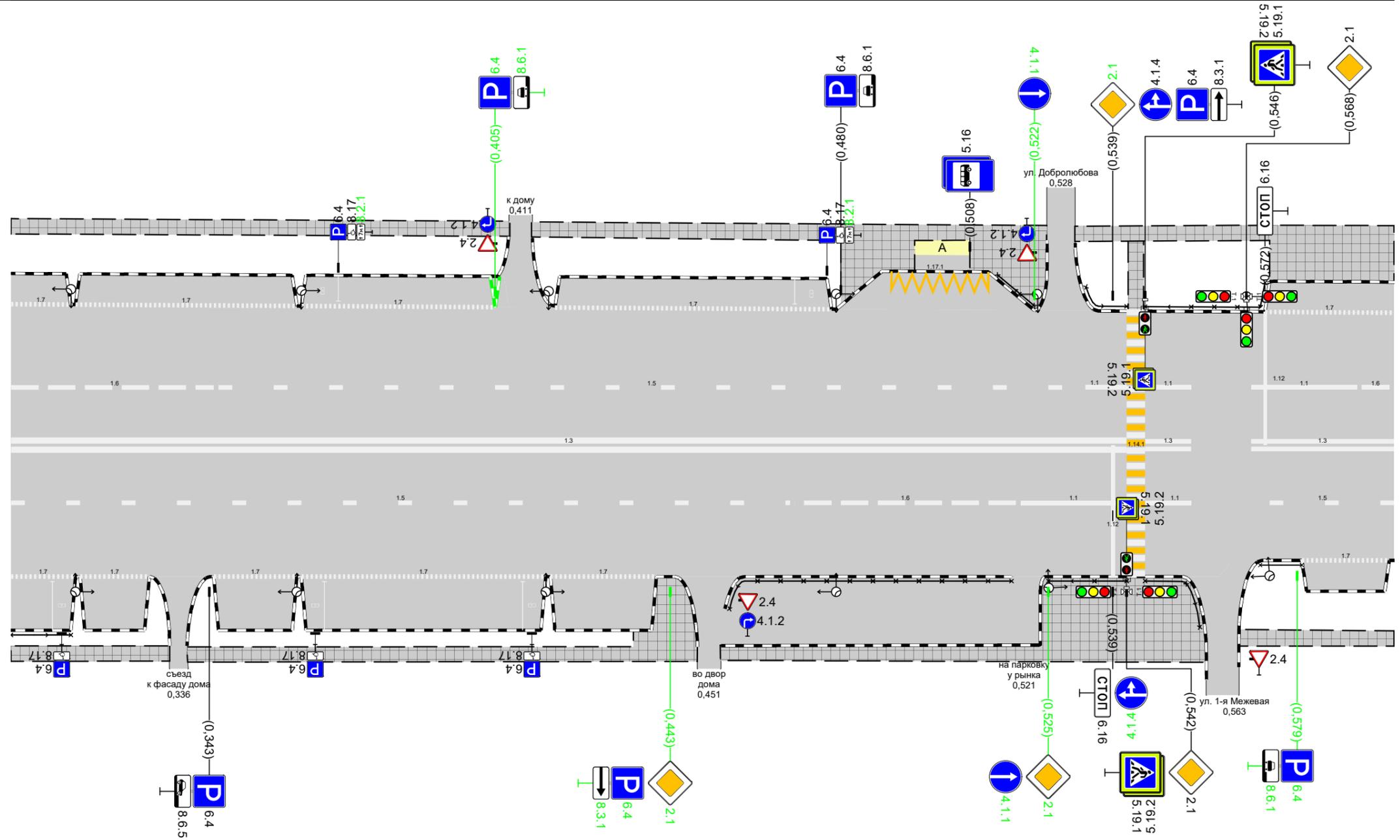
Тротуары слева		0,009 - 0,071, 162 м, а/б				0,076 - 0,155, 179 м, а/б				0,159 - 0,228, 169 м, а/б				0,255 - 0,300, 145 м, а/б			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,027 - 0,070															
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	17 0,084 - 0,122				17 0,123 - 0,150				17 0,275 - 0,300							
	1-я от осевой	11 0,027 - 0,051	16 0,051 - 0,079	11 0,079 - 0,099	16 0,099 - 0,149	15 0,149 - 0,162	11 0,162 - 0,182	16 0,182 - 0,219	17 0,220 - 0,258	11 0,258 - 0,268	11 0,272 - 0,295	16 0,295 - 0,300					
Элементы в плане																	
Продольный профиль		R=3678, L=190															
		R=15528, L=380															



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,027 - 0,076	16 0,076 - 0,126	11 0,126 - 0,146	16 0,146 - 0,196	11 0,196 - 0,219	17 0,219 - 0,258	13 0,258 - 0,268	13 0,272 - 0,300								
	1-я от осевой	15 0,027 - 0,076	16 0,076 - 0,126	11 0,126 - 0,146	16 0,146 - 0,196	11 0,196 - 0,219	17 0,219 - 0,258	13 0,258 - 0,268	15 0,272 - 0,300								
	2-я от осевой																
	3-я от осевой	1171 0,094 - 0,120															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ОПО-Д 0,027 - 0,085															
Тротуары справа		0,005 - 0,086, 181 м, а/б				0,091 - 0,148, 157 м, а/б				0,155 - 0,244, 188 м, а/б				0,254 - 0,300, 146 м, а/б			

Тротуары слева		0,300 - 0,408, (108 м), а/б				0,413 - 0,525, (112 м), а/б				0,531 - 0,600, (69 м), а/б			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	117,1 0,489 - 0,512											
	2-я от осевой	17 0,300 - 0,313	17 0,314 - 0,362	17 0,363 - 0,405	17 0,418 - 0,478					17 0,572 - 0,600			
	1-я от осевой	16 0,300 - 0,345				15 0,345 - 0,533				11 0,533 - 0,542	11 0,546 - 0,556	11 0,569 - 0,592	16 0,592 - 0,600
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=15528, L=380											

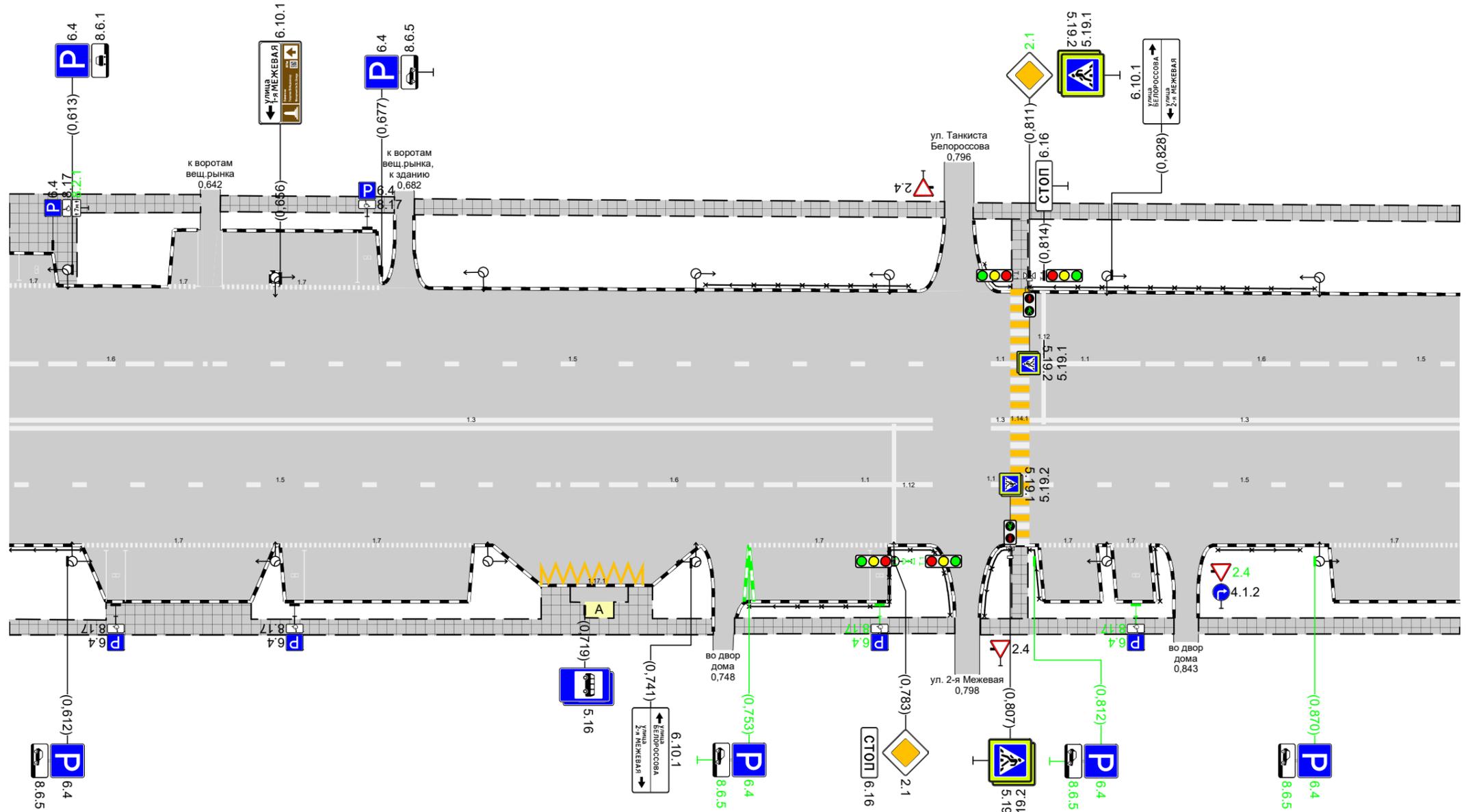
г. Иваново
ул. Богдана Хмельницкого
0,300-0,600



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,300 - 0,542												13 0,546 - 0,556	13 0,569 - 0,600					
	1-я от осевой	15 0,300 - 0,469												16 0,469 - 0,519	11 0,519 - 0,542	11 0,546 - 0,556	15 0,569 - 0,600			
	2-я от осевой	17 0,300 - 0,314	17 0,315 - 0,330	17 0,344 - 0,362	17 0,363 - 0,416	17 0,417 - 0,440					17 0,580 - 0,599									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине	0,300 - 0,313												0,455 - 0,517		0,525 - 0,542		0,546 - 0,559		0,571 - 0,580
Тротуары справа		0,300 - 0,334, (34 м), а/б				0,338 - 0,449, (111 м), а/б				0,454 - 0,559, (105 м), а/б				0,566 - 0,600, (34 м), а/б						

Тротуары слева		0,600 - 0,640, (40 м), а/б		0,644 - 0,680, (36 м), а/б		0,684 - 0,793, (110 м), а/б		0,799 - 0,900, (101 м), а/б			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ОПО-Д 0,744 - 0,786		ОПО-Д 0,811 - 0,870			
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	17 0,600 - 0,610	17 0,633 0,639	17 0,644 - 0,677				11 0,803 0,807	11 0,811 - 0,834	16 0,834 - 0,884	15 0,884 - 0,900
	1-я от осевой	16 0,600 - 0,642				15 0,642 - 0,791					
Элементы в плане											
Продольный профиль		α=15				L=160		0,760		R=27812, L=381	

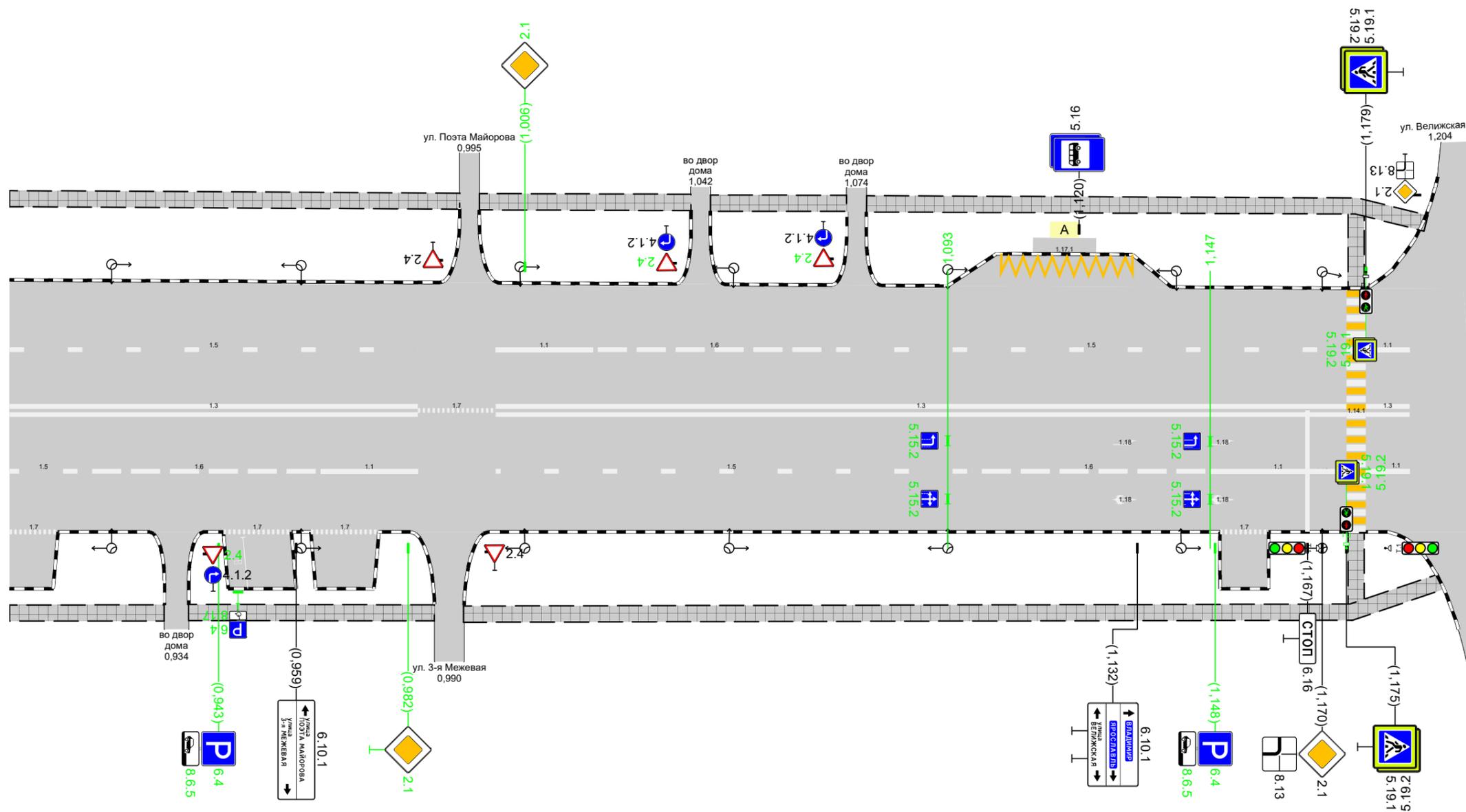
г. Иваново
ул. Богдана Хмельницкого
0,600-0,900



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,600 - 0,791						13 0,811 - 0,900			
	1-я от осевой	15 0,600 - 0,712		16 0,712 - 0,763		11 0,763 - 0,791		15 0,811 - 0,900			
	2-я от осевой	17 0,615 - 0,655	17 0,656 - 0,696			17 0,753 - 0,782	17 0,819 - 0,825	17 0,828 0,836	17 0,873 - 0,900		
	3-я от осевой			117.1 0,710 - 0,733							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ОПО-Д 0,600 - 0,615				ОПО-Д 0,753 - 0,795		ОПО-Д 0,811 - 0,870		ОПО-Д 0,850 - 0,867	
Тротуары справа		0,600 - 0,746, (146 м), а/б				0,750 - 0,796, (46 м), а/б		0,801 - 0,841, (40 м), а/б		0,846 - 0,900, (54 м), а/б	

Тротуары слева		0,900 - 0,993, 193 м, а/б		0,997 - 1,040, 44 м, а/б		1,044 - 1,072, 28 м, а/б		1,076 - 1,191, 115 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой							1171 1,103 - 1,131	
	2-я от осевой								
	1-я от осевой	15 0,900 - 0,984		11 1,000 - 1,020		16 1,020 - 1,070		15 1,070 - 1,175	
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=27812, L=381							

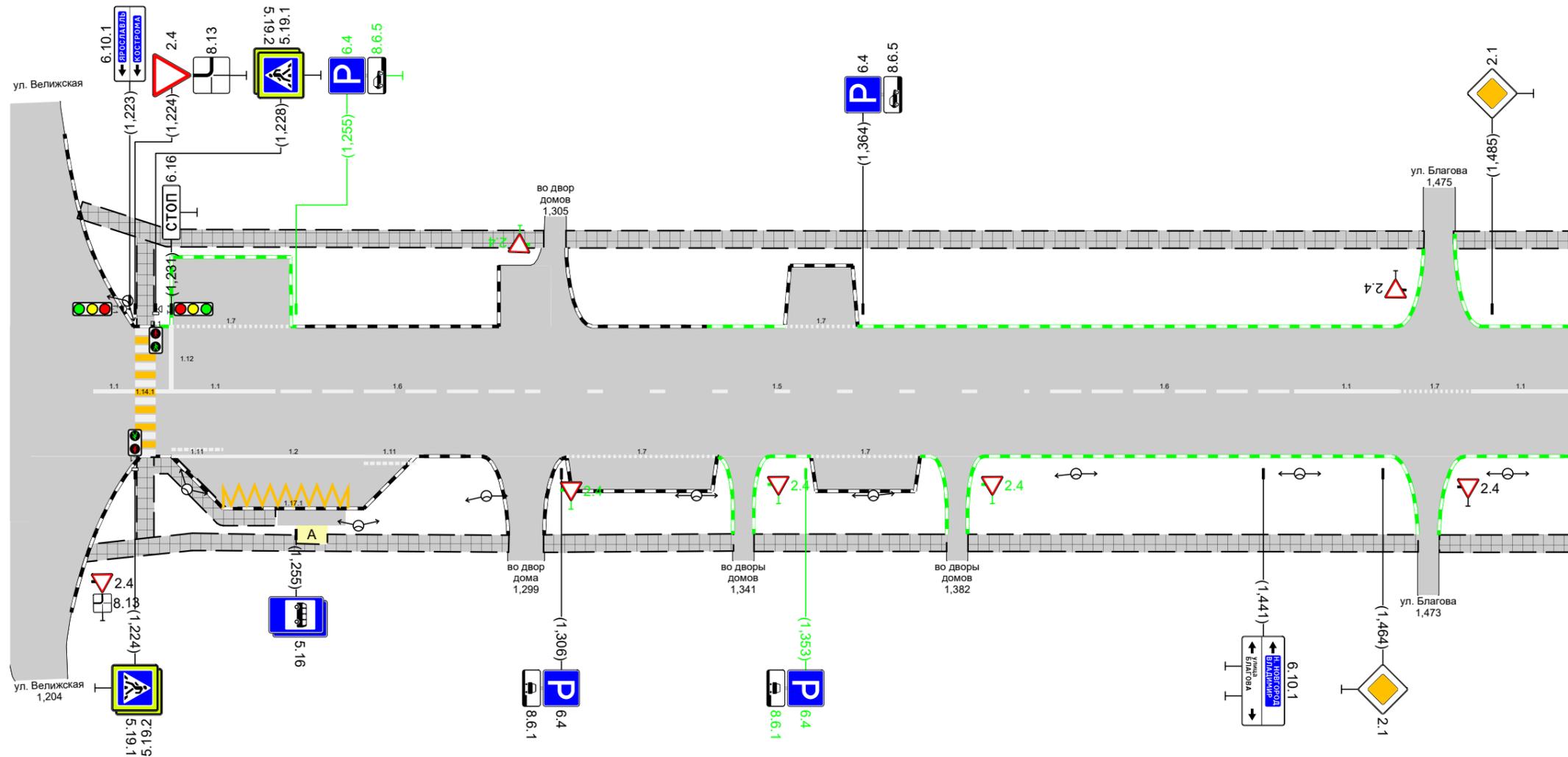
г. Иваново
ул. Богдана Хмельницкого
0,900-1,200



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,900 - 0,984		17 0,984 - 1,000		13 1,000 - 1,175		13 1,179 - 1,188			
	1-я от осевой	15 0,900 - 0,914	16 0,914 - 0,964		11 0,964 - 0,984	15 1,000 - 1,097		16 1,097 - 1,147		11 1,147 - 1,175	11 1,179 - 1,188
	2-я от осевой	17 0,900 - 0,910	17 0,944 - 0,958		17 0,962 - 0,976			17 1,149 - 1,159			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,900 - 0,932, 32 м, а/б		0,937 - 0,987, 51 м, а/б		0,993 - 1,194, 1201 м, а/б					

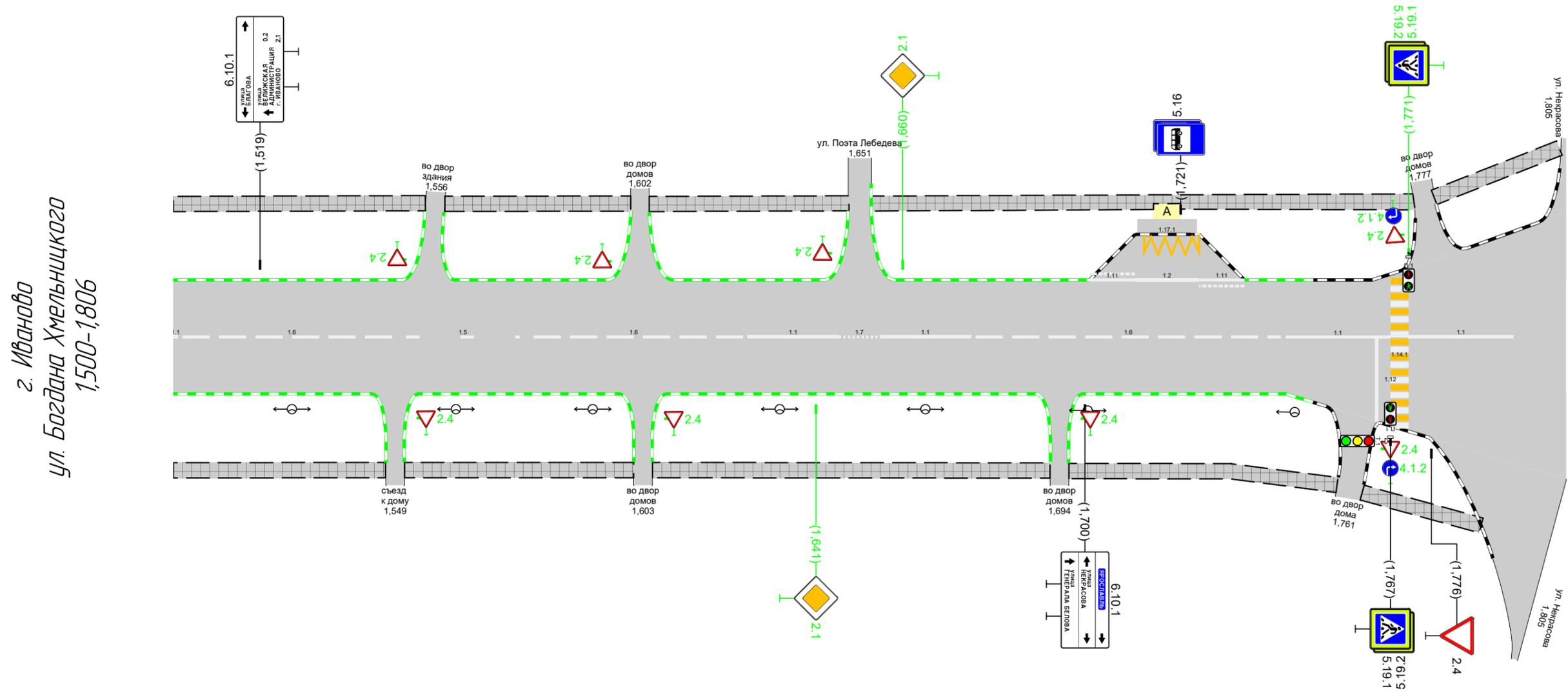
Тротуары слева		1213 - 1303, 189 м, а/б		1307 - 1472, 165 м, а/б		1478 - 1500, 122 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		17 1231 - 1254		17 1349 - 1363			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=5878, L=190		R=6675, L=190			

г. Иваново
 ул. Богдана Хмельницкого
 1,200-1,500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1216 1224	11 1228 - 1251	16 1251 - 1298	15 1298 - 1397	16 1397 - 1447	11 1447 - 1467	17 1467 - 1481	11 1481 - 1500	
	1-я от осевой		11 1231 - 1241	12 1241 - 1268	11 1268 - 1278	17 1307 - 1336	17 1354 - 1375			
	2-я от осевой			11 1241 - 1268						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		1214 - 1296, 181 м, а/б		1303 - 1339, 137 м, а/б		1343 - 1380, 137 м, а/б		1384 - 1471, 187 м, а/б		1475 - 1500, 125 м, а/б

Тротуары слева		1500 - 1555, 155 м, а/б	1559 - 1600, 141 м, а/б	1604 - 1648, 144 м, а/б	1653 - 1772, 119 м, а/б	1777 - 1804, 128 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				1171 1711 - 1725	
	1-я от осевой	111 1701 - 1711	12 1711 - 1725	111 1725 - 1735		
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=6675, L=190	L=285			a=8



Дорожная разметка справа		16 1501 - 1551	15 1551 - 1576	16 1576 - 1626	11 1626 - 1646	17 1646 1655	11 1655 - 1675	16 1675 - 1744	11 1744 - 1767	11 1771 - 1794
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		1500 - 1547, 147 м, а/б	1551 - 1601, 150 м, а/б	1605 - 1692, 187 м, а/б			1696 - 1756, 159 м, а/б		1760 - 1787, 127 м, а/б	