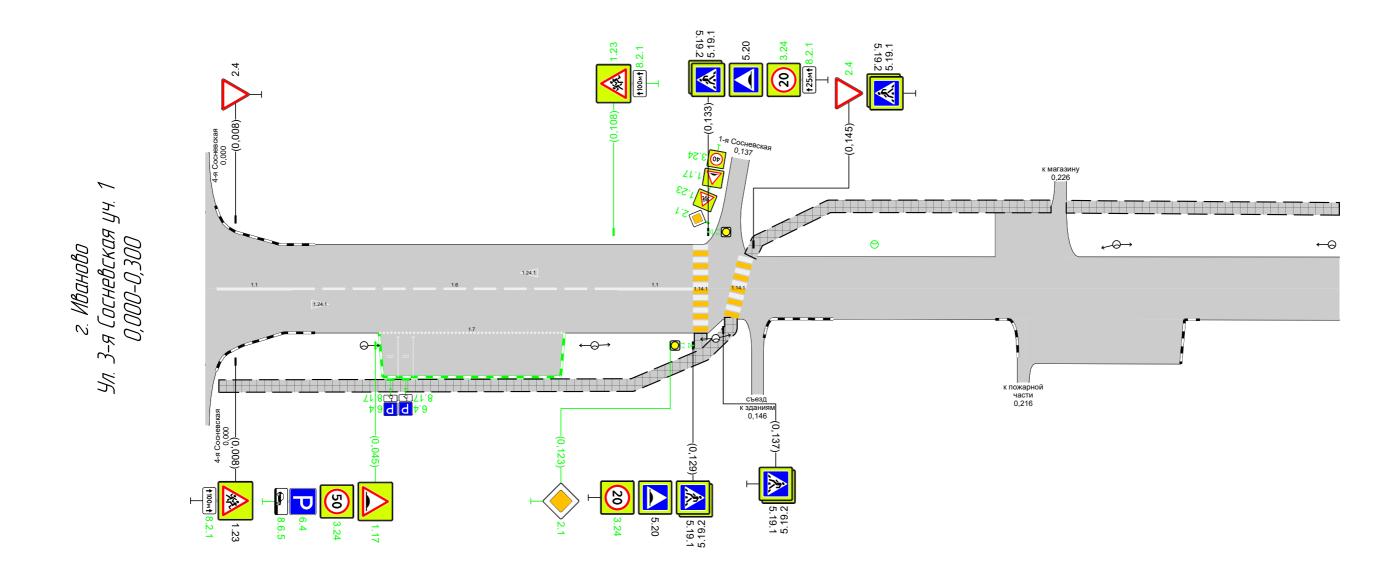
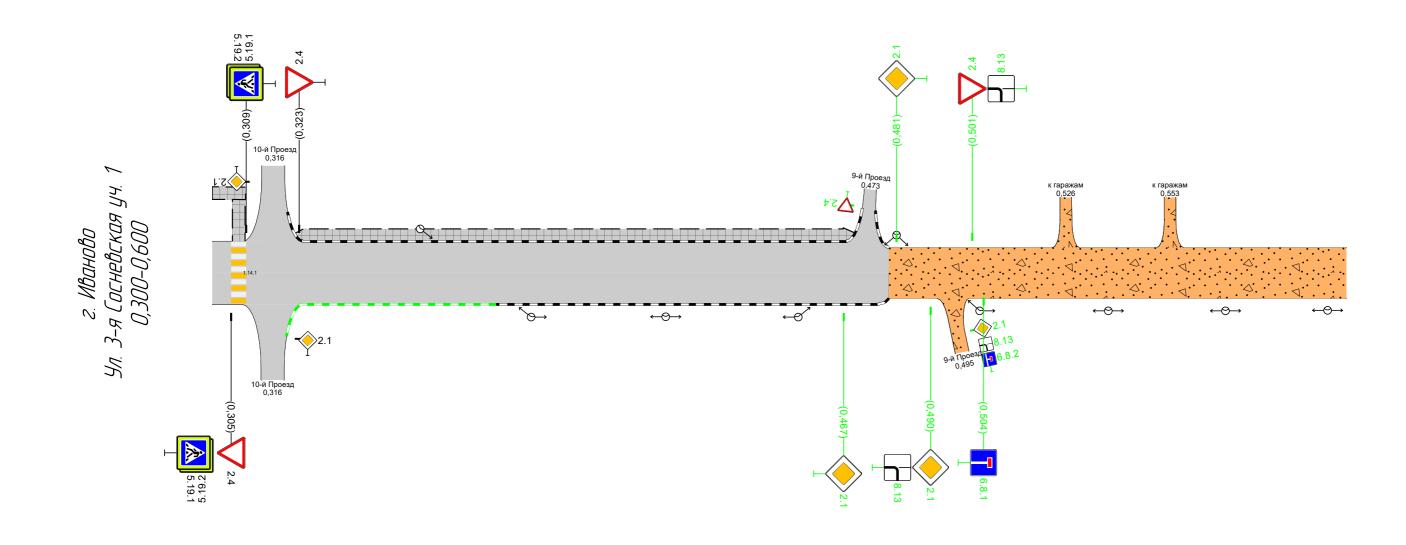
Тротуа	оы слева		0,143 - 0,224, (81 m), a/δ	0,228 - 0,300, (72 m), a/ō			
Дорожные ограждения и	На обочине		·				
направляющие устройства слева	На разделительной						
	зметка слева						
Элемент	ы в плане						
Продольны	ий профиль						



Дорожная разметка	Осевая линия	1.1 0,003 - 0,023	16 0,023 - 0,109	0,109 - C	129	
справа	1-я от осевой		1.7 0,046 - 0,095			
Дорожные ограждения и	На разделительной					
направляющие устройства справа	На обочине					
Тротуары	ы справа		0,002 - 0,139, (137 m), a/δ			

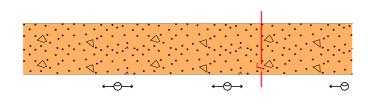
Тротуар	ры слева	300 - 0,312, (12 M), a/8	0,322 - 0,470, (148 m), a/δ
Дорожные ограждения и	На обочине		
направляющие устройства слева	На разделительной		
Дорожная раз	эметка слева		
Элементы	ы в плане		R=111 L=18 ZS S S 6 2 S
Продольный профиль			R=18408, L=687



Дорожная раз	вметка справа	
Дорожные ограждения и	На разделительной	
ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	
Тротуар	нь справа	

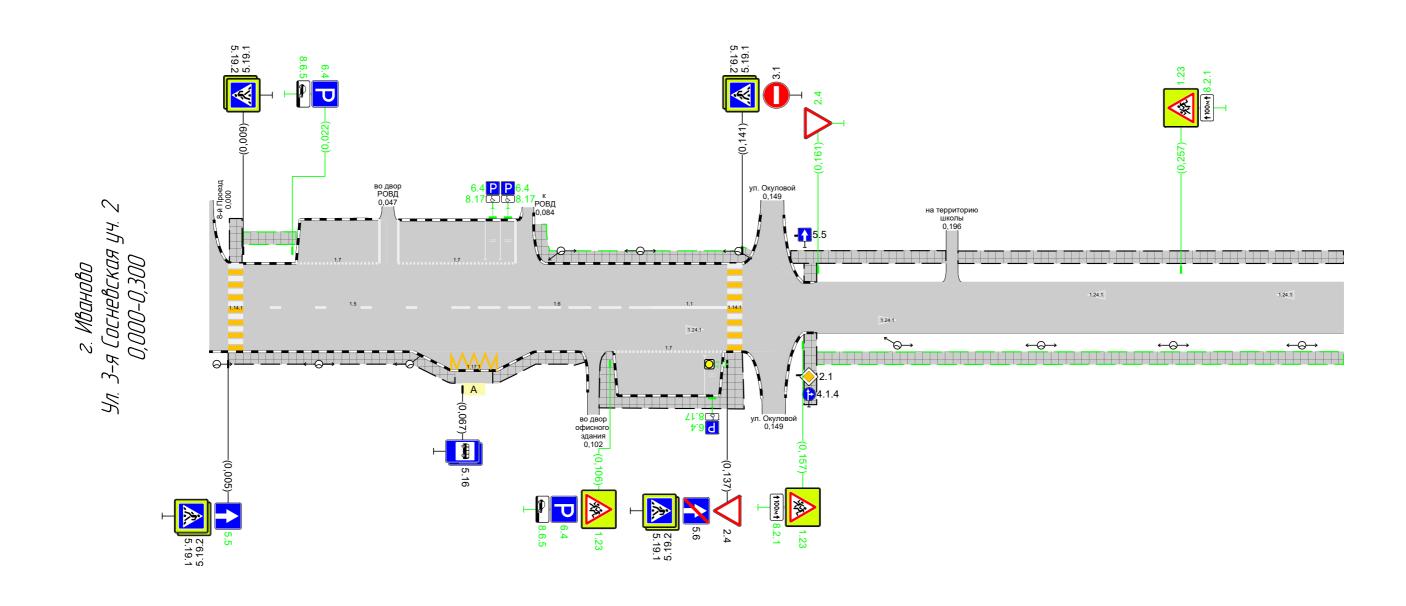
Тротуар	пы слева	
Дорожные ограждения и	На обочине	
направляющие устройства слева	На разделительной	
Дорожная ра.	зметка слева	
Элементи	ы в плане	100 54 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Продольнь	ий профиль	R=18408, L=687

г. Иваново Ул. 3-я Сосневская уч. 1 0,600-0,687



Дорожная разі	метка справа	
Дорожные ограждения и	На разделительной	
направляющие устроиства справа	На обочине	
Тротуары	ы справа	

Тротуары слева 2009-0.023 (К м) «Лв					0,086 - 0,144, (57 m), a/ð	0,154 - 0,195, (41 M), a/δ	0,198 - 0,300, (102 m), a/δ
Дорожные ограждения и	На обочине						
направляющие устройства слева	На разделительной						
Дорожная ра.	зметка слева		1.7 0,023 - 0,045	1.7 0,050 - 0,081			
Элементы в плане		100'0 289 00'0					
Продольный профиль				. L=286	8992		

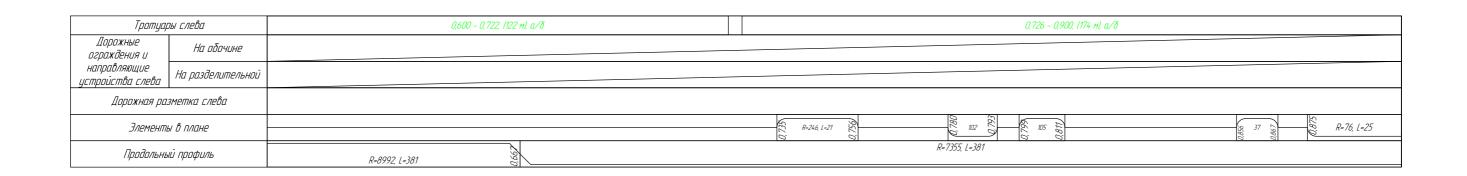


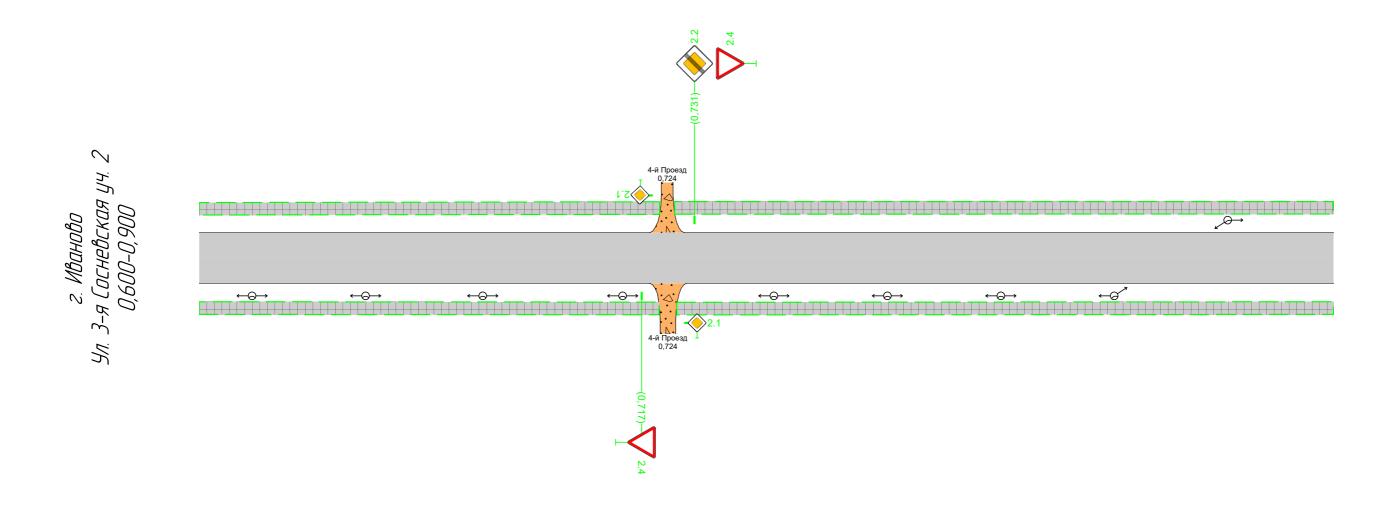
	Осевая линия	15 0,009 - 0,067		1.6 0,067 - 0,117		1.1 - 0,137					
Дорожная разметка справа	1-я от осевой				1.7 0,107 - 0,13	26					
	2-я от осевой	0,6	1.17.1 064 - 0,076								
Дорожные ограждения и	На разделительной										
направляющие устройства справа	На обочине										
Тротуар	ы справа	0,005 - 0,065, (60 m), a/ð	0,075	5 - 0,099, (24 m), a/δ	0,103 - 0,145, 1	42 m), α/δ		0,162 - 0,3	100, (138 m), a/δ		

Тротуа	оы слева	0,300 - 0,336, (36 m), a/δ	0,340 - 0,531, (191 m), a/ō	0,535 - 0,600, (65 m), a/ð					
Дорожные ограждения и	На обочине								
ограждения и направляющие устройства слева	На разделительной								
	зметка слева								
Элемент	ы в плане		64 765 0 76 0						
Продольный профиль			R=8992, L=381						



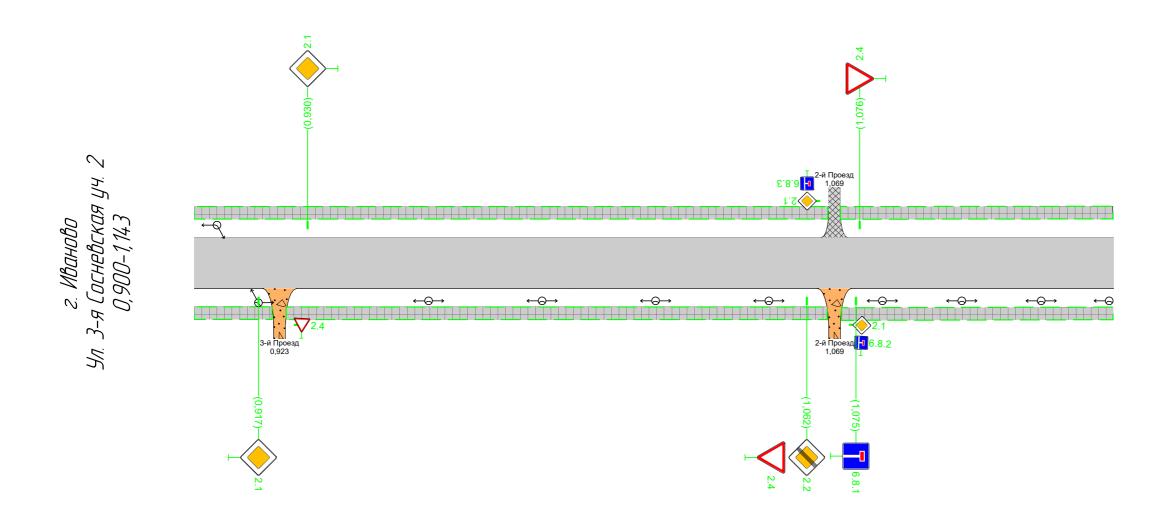
Дорожная раз	вметка справа			
Дорожные ограждения и	На разделительной			
направляющие устройства справа	На обочине			
Тротуар	ы справа	0,300 - 0,337, (37 m), a/δ	0,341 - 0,531, (189 m), α/δ	0,535 - 0,600, (65 m), a/ð





Дорожная раз	вметка справа		
Дорожные ограждения и	На разделительной		
направляющие устройства справа	На обочине		
Тротуар	ы справа	0,600 - 0,722, 122 m , a/δ	0,726 - 0,900, (174 m), α/δ

Тротуары слева		0,900 - 1,068, I168 mJ, a/õ	1,071 - 1,143, (72 m), a/ō
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=7355, L=381	a=16 L=95



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,900 - 0,921, (21 m), a/8	0,924 - 1,068, (143 m), α/δ	1,071 - 1,143, (72 m), α/δ