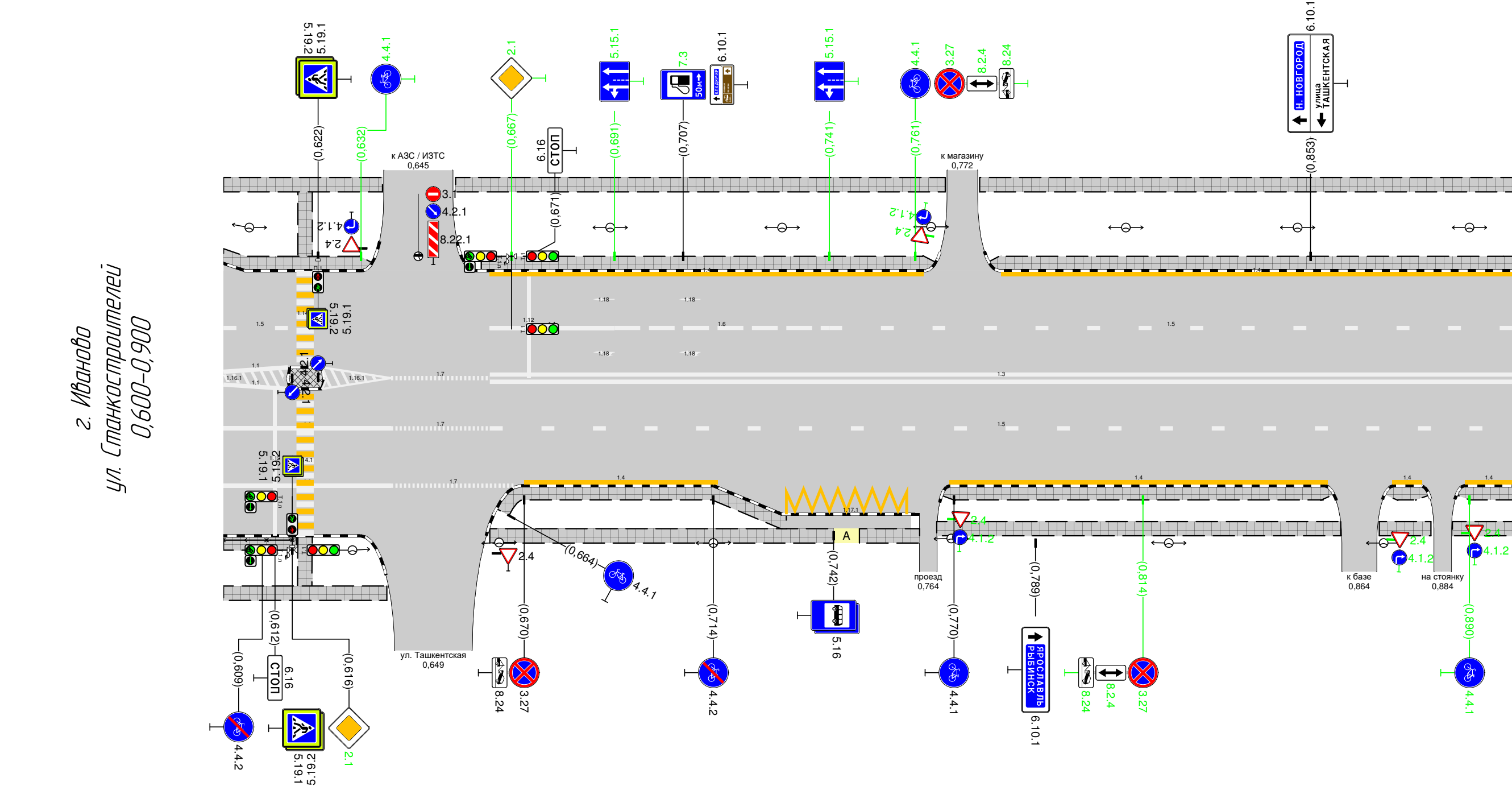
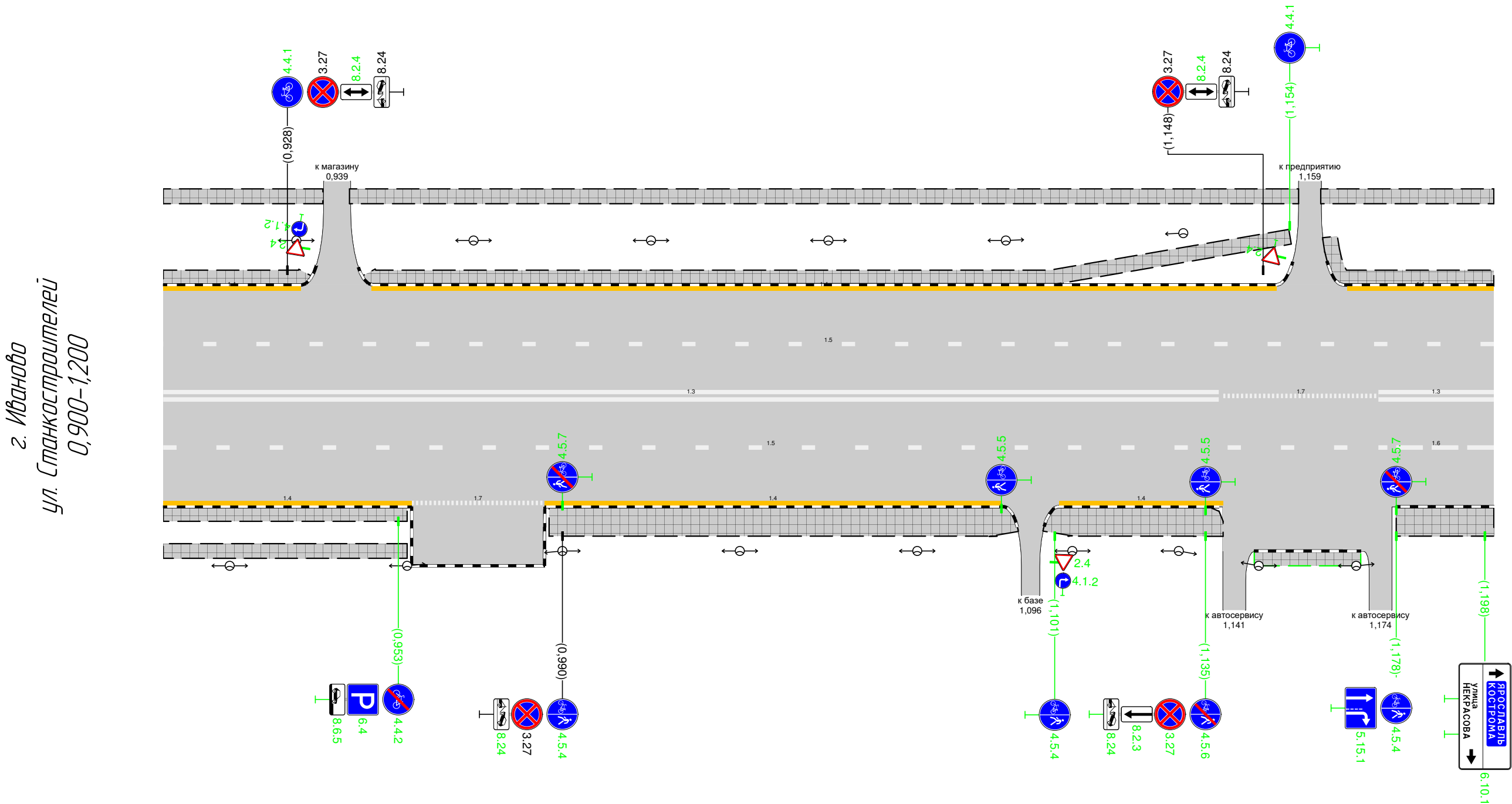


Тротуары слева		0,600 – 0,637, 137 м, а/б		0,660 – 0,765, 105 м, а/б		0,778 – 0,900, 122 м, а/б	
		0,600 – 0,634, 134 м, а/б		0,654 – 0,768, 114 м, а/б		0,776 – 0,900, 124 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 0,662 – 0,763		14 0,781 – 0,900	
	1-я от осевой	15 0,600 – 0,617		11 0,662 – 0,691	16 0,691 – 0,741	15 0,741 – 0,900	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=100093, L=1082					



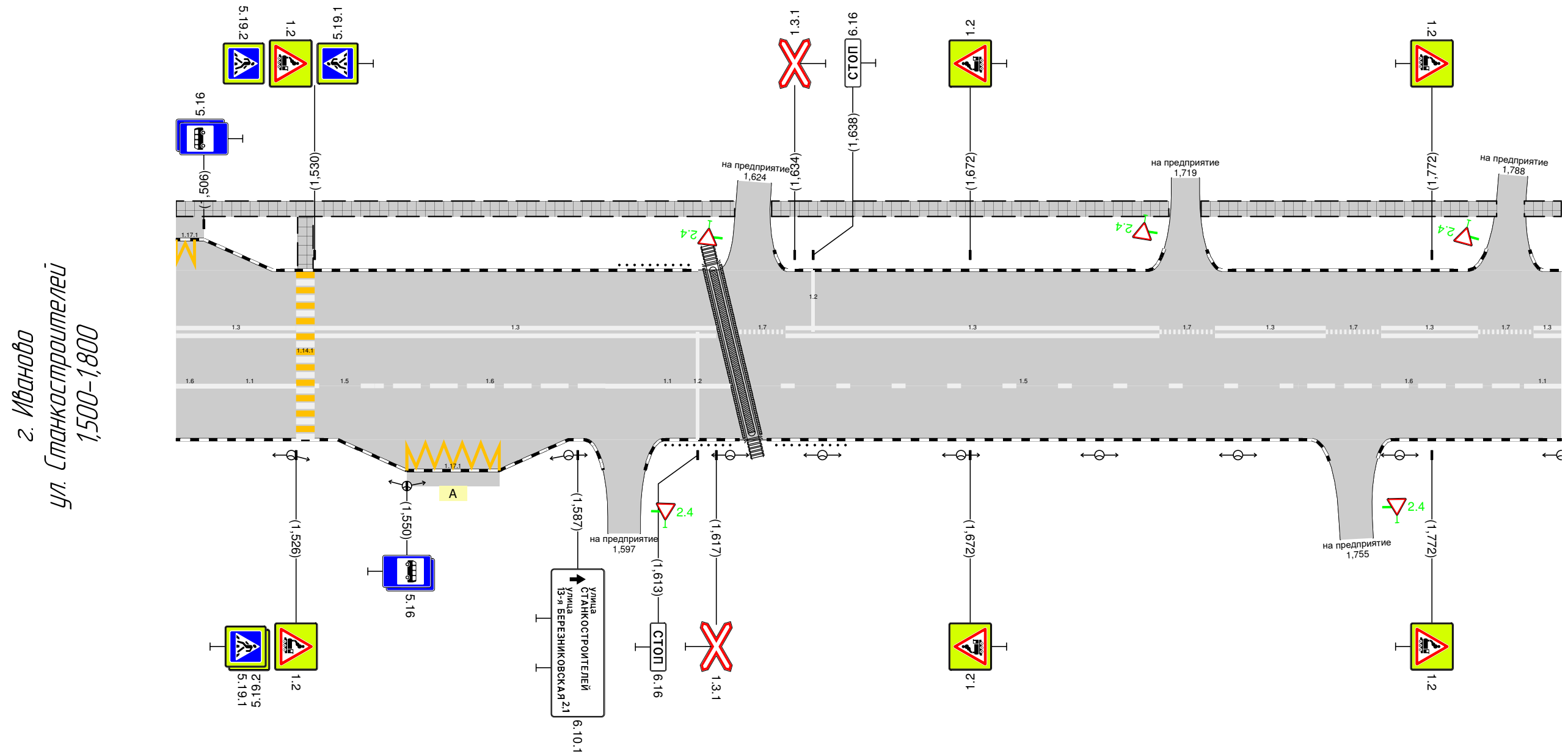
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,600 – 0,615		17 0,639 – 0,662	13 0,662 – 0,900		
	1-я от осевой	17 0,600 – 0,639		17 0,639 – 0,662	15 0,662 – 0,900		
	2-я от осевой	17 0,600 – 0,639		17 0,639 – 0,668	14 0,670 – 0,715	14 0,769 – 0,857	14 0,889 – 0,900
	3-я от осевой	11/11 0,731 – 0,761					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	010-Д 0,600 – 0,616					
Тротуары справа		0,600 – 0,638, 138 м, а/б		0,664 – 0,731, 167 м, а/б		0,767 – 0,858, 91 м, а/б	
		0,600 – 0,617, 117 м, а/б		0,662 – 0,742, 180 м, а/б		0,766 – 0,860, 194 м, а/б	

Тротуары слева		0,900 – 0,936, (36 м), а/б		0,945 – 1,155, (210 м), а/б				1,162 – 1,200, (38 м), а/б	
		0,900 – 0,933, (33 м), а/б		0,942 – 1,156, (214 м), а/б				1,161 – 1,200, (39 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 0,900 – 0,931		14 0,947 – 1,151					14 1,167 – 1,200
	1-я от осевой	15 0,900 – 1,200							
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=100093; L=1082							

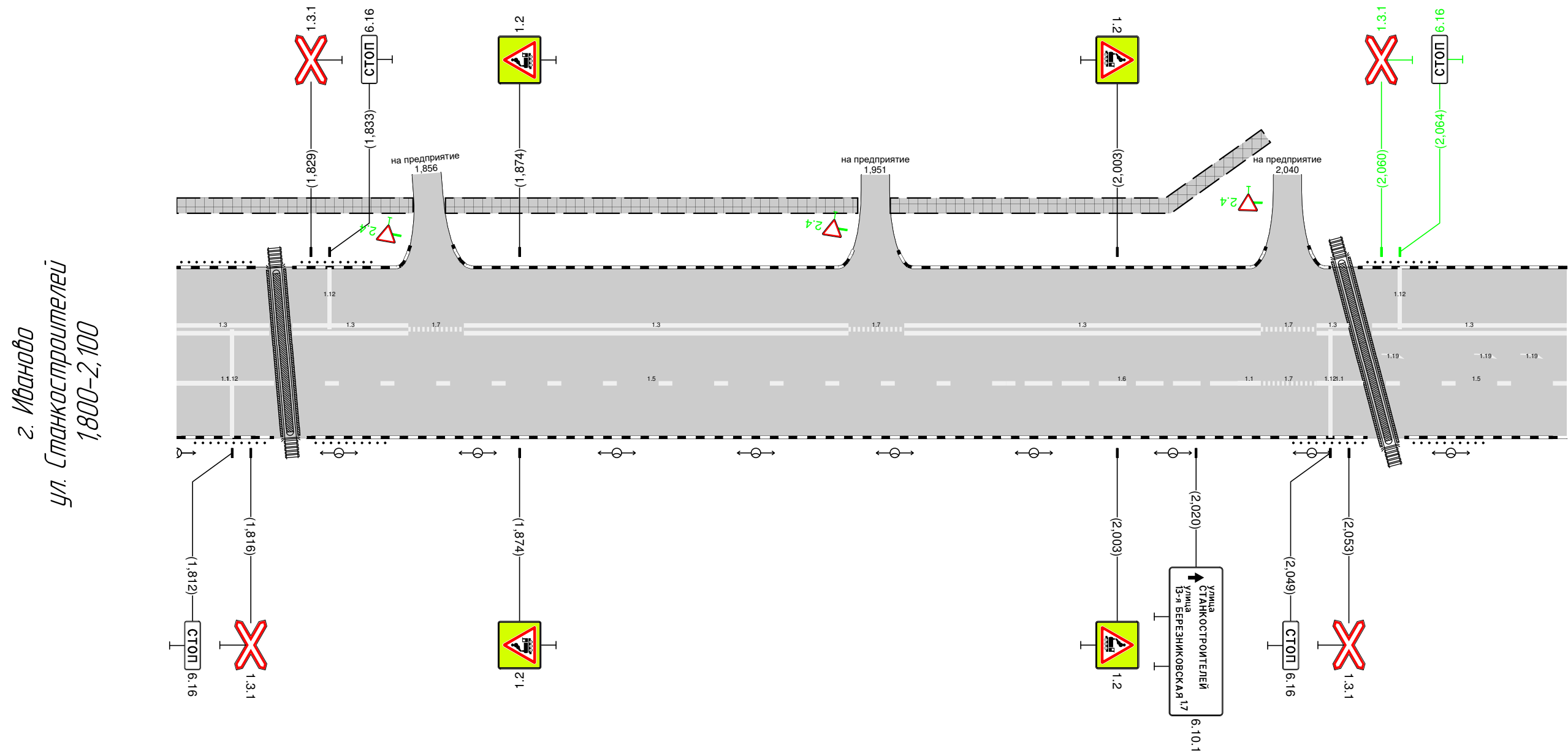


Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,900 – 1,138					17 1,139 – 1,174	13 1,174 – 1,200
	1-я от осевой	15 0,900 – 1,174						16 1,174 – 1,200
	2-я от осевой	14 0,900 – 0,956	17 0,956 – 0,986	14 0,986 – 1,089		14 1,102 – 1,139		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,900 – 0,955, (55 м), а/б		0,987 – 1,092, (105 м), а/б		1,099 – 1,138, (39 м), а/б	1,146 – 1,170, (24 м), а/б	1,178 – 1,200, (22 м), а/б
		0,900 – 0,955, (55 м), а/б						

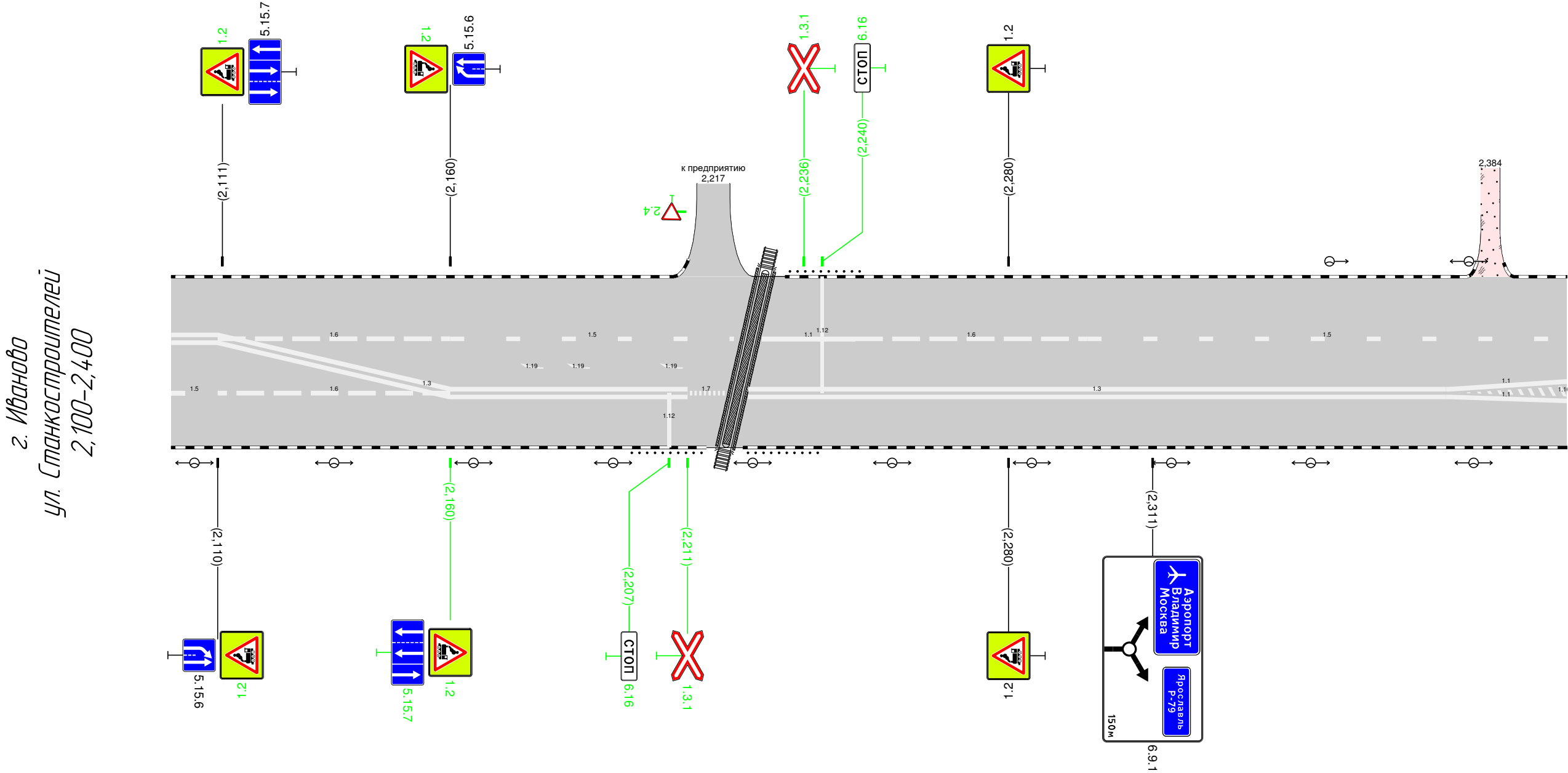
Тротуары слева		1500 – 1621 (121 м), а/д											1629 – 1715 (86 м), а/д											1722 – 1786 (64 м), а/д											1792 – 1800 (8 м), а/д	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											См.101 1596 – 1611																								
	На разделительной																																			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	117.1 1500 1506																																		
	2-я от осевой																																			
	1-я от осевой	13 1500 – 1526		13 1530 – 1617		17 1622 – 1632	13 1632 – 1713	17 1713 – 1725	13 1725 – 1749	17 1749 – 1761	13 1761 – 1782	17 1782 – 1794	13 1794 – 1800																							
Элементы в плане																																				
Продольный профиль		R=100093, L=1082														1574	R=13093, L=295																			



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1500 1506	11 1506 - 1526	15 1530 - 1543	16 1543 - 1593	11 1593 - 1620		15 1625 - 1742	16 1742 - 1792	11 1792 1800
	1-я от осевой									
	2-я от осевой									
	3-я от осевой					1171 1550 - 1570				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине					См(10) 1606 - 1620		См(10) 1630 - 1645		
Тротуары справа										



Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				См (10) 2,233 - 2,248	
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		13 2,100 - 2,110	16 2,110 - 2,160	15 2,160 - 2,221	11 2,227 - 2,247	16 2,247 - 2,297
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=177560, L=591				



Дорожная разметка справа		15 2,100 - 2,110	16 2,110 - 2,160	13 2,160 - 2,211	17 2,211 2,219	13 2,224 - 2,374	11 2,374 - 2,400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						11 2,374 - 2,400
	На обочине				См (10) 2,199 - 2,214	См (10) 2,224 - 2,239	
Тротуары справа							

