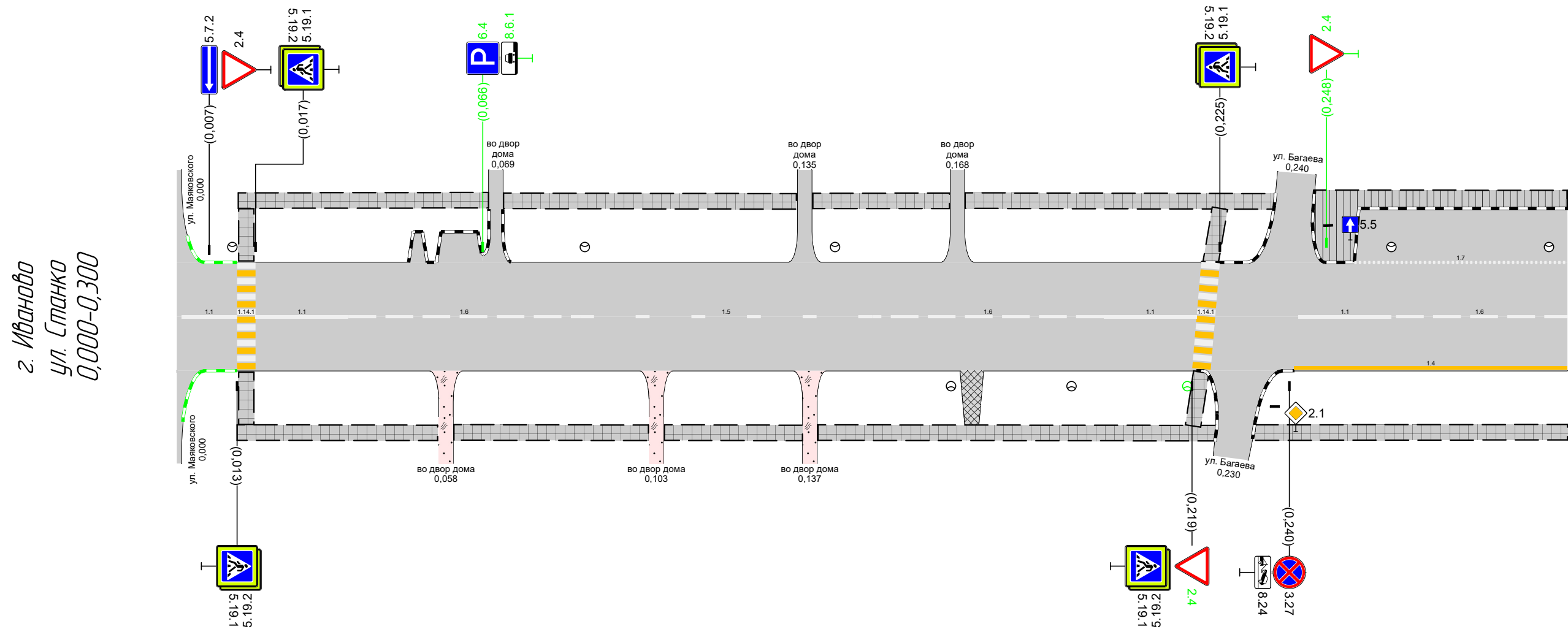
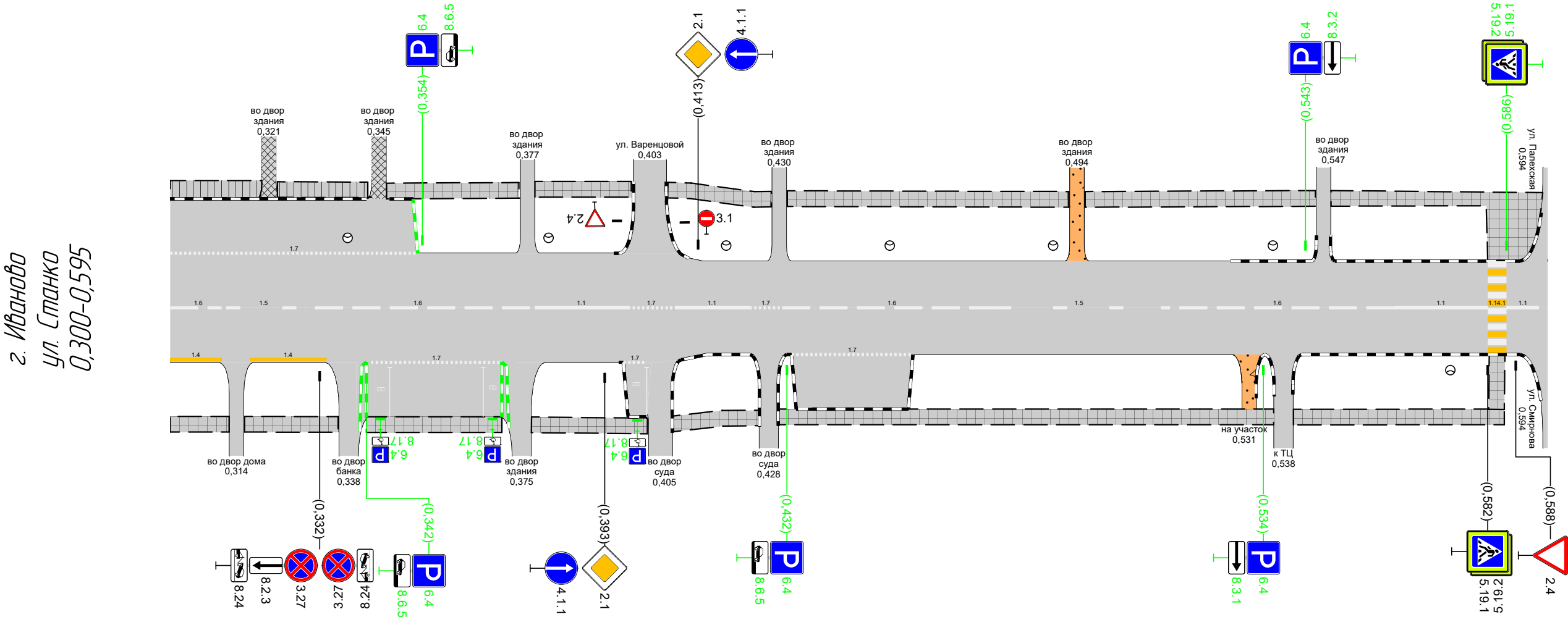


Тротуары слева		0,017 - 0,067, (51 м), а/б	0,070 - 0,134, (63 м), а/б	0,137 - 0,167, (30 м), а/б	0,170 - 0,237, (67 м), а/б	0,244 - 0,300, (56 м), пп
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		17 0,254 - 0,300				
Элементы в плане						
Продольный профиль						



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,001 - 0,013	11 0,017 - 0,037	16 0,037 - 0,087	15 0,087 - 0,150	16 0,150 - 0,200	11 0,200 - 0,220		11 0,242 - 0,262	16 0,262 - 0,300	
	1-я от осевой								14 0,241 - 0,300		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа			0,013 - 0,056, (43 м), а/д		0,060 - 0,102, (42 м), а/д		0,105 - 0,135, (30 м), а/д		0,138 - 0,224, (86 м), а/д		0,232 - 0,300, (68 м), а/д

Тротуары слева		0,323 - 0,343 (20 м), пл	0,346 - 0,375, (29 м), а/б	0,378 - 0,399, (21 м), а/б	0,406 - 0,429, (23 м), а/б	0,432 - 0,493, (61 м), а/б		0,496 - 0,545, (50 м), а/б		0,548 - 0,594, (45 м), а/б
		0,300 - 0,343, (43 м), пл								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева		17 0,300 - 0,353								
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=23984, L=496						α=6	L=99	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,300 - 0,312	15 0,312 - 0,328	16 0,328 - 0,378	11 0,378 - 0,398	17 0,398 - 0,408	11 0,408 - 0,424	17 0,424 - 0,431	16 0,431 - 0,478	15 0,477 - 0,512	16 0,512 - 0,562	11 0,562 - 0,582	11 0,586 - 0,593
	1-я от осевой	14 0,300 - 0,311	14 0,317 - 0,333	17 0,343 - 0,371		17 0,397 - 0,402		17 0,433 - 0,459					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,300 - 0,313 (13 м), а/б	0,316 - 0,336 (20 м), а/б	0,342 - 0,371 (29 м), а/б	0,377 - 0,402 (25 м), а/б	0,407 - 0,426 (19 м), а/б	0,430 - 0,536 (106 м), а/б				0,540 - 0,591 (51 м), а/б		