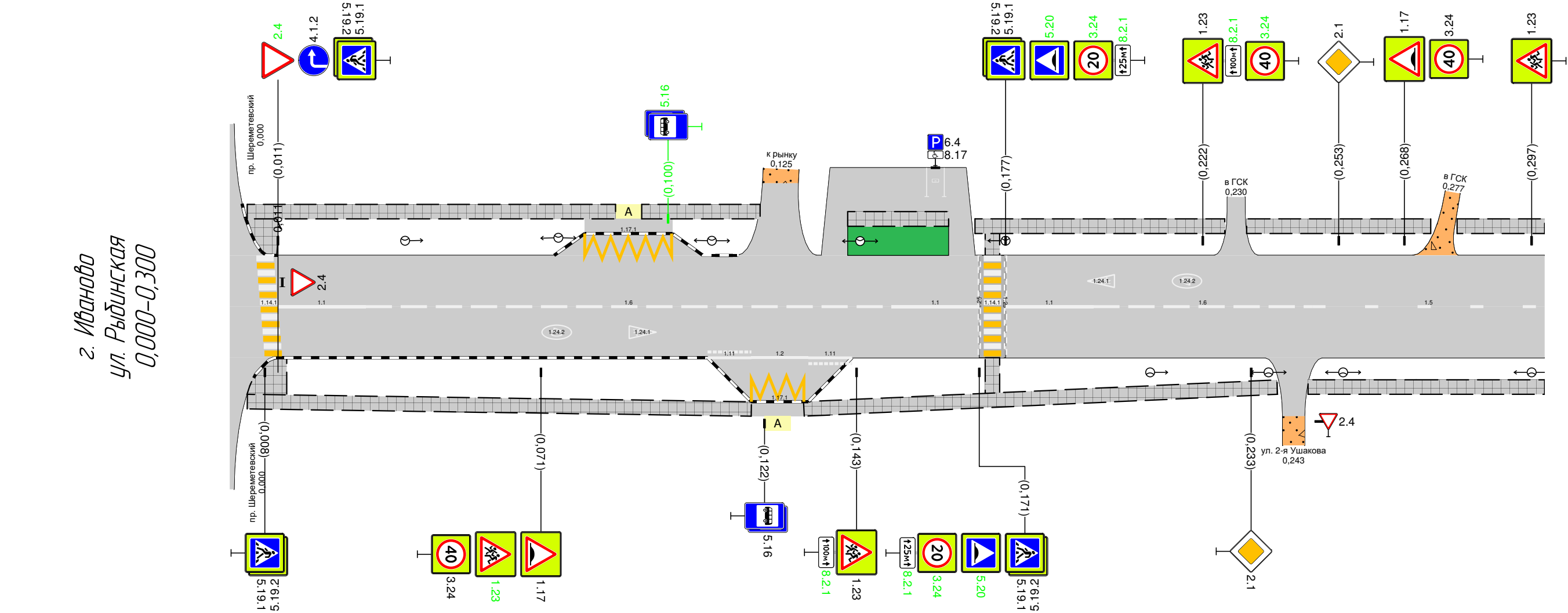
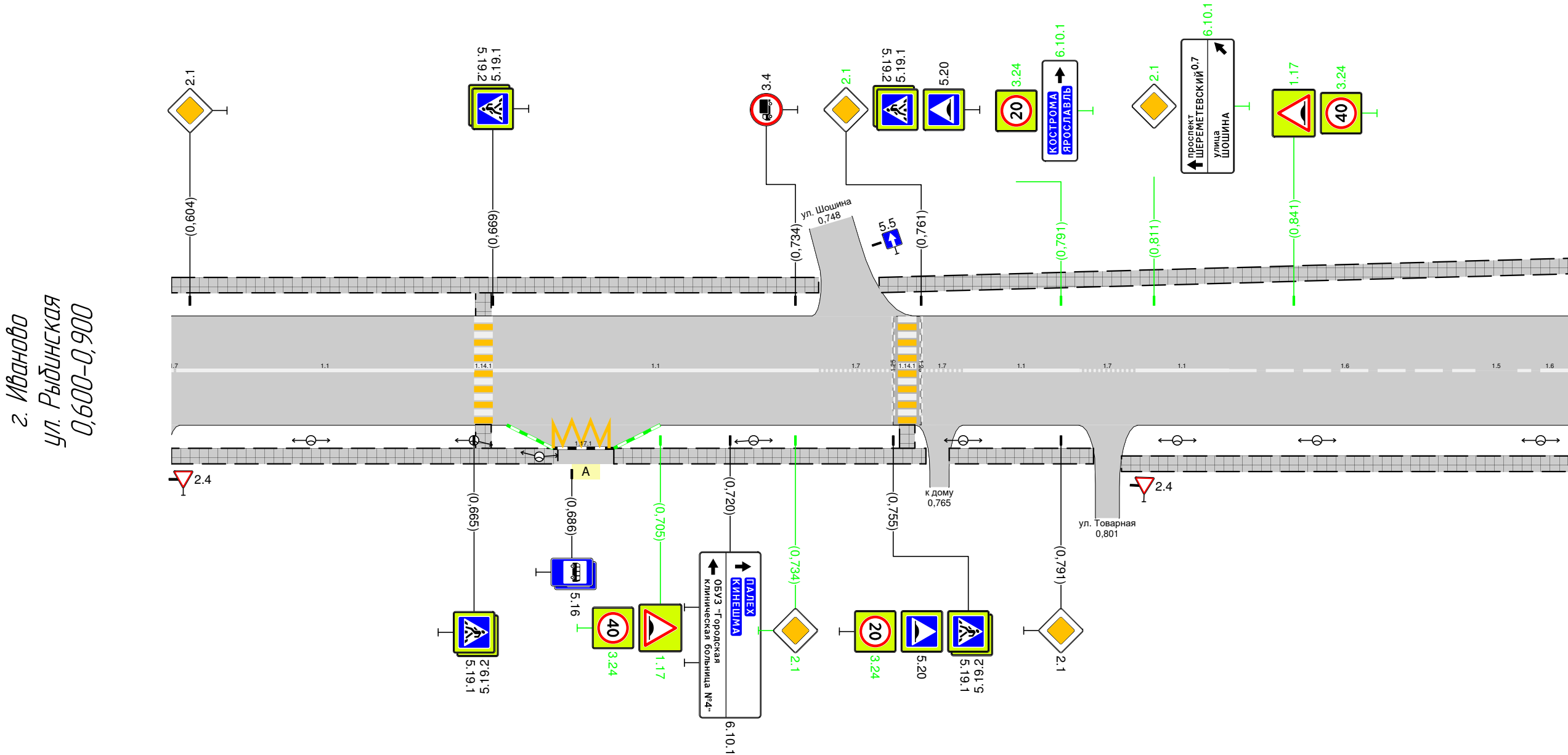


Тротуары слева		0,004 - 0,088, 184 м, а/б		0,094 - 0,121 (27 м), а/б		0,141 - 0,164, 123 м, а/б		0,170 - 0,227, 157 м, а/б		0,232 - 0,274, 142 м, а/б		0,280 - 0,300, 120 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		117.1 0,081 - 0,101										
	1-я от осевой												
Элементы в плане													
Продольный профиль													



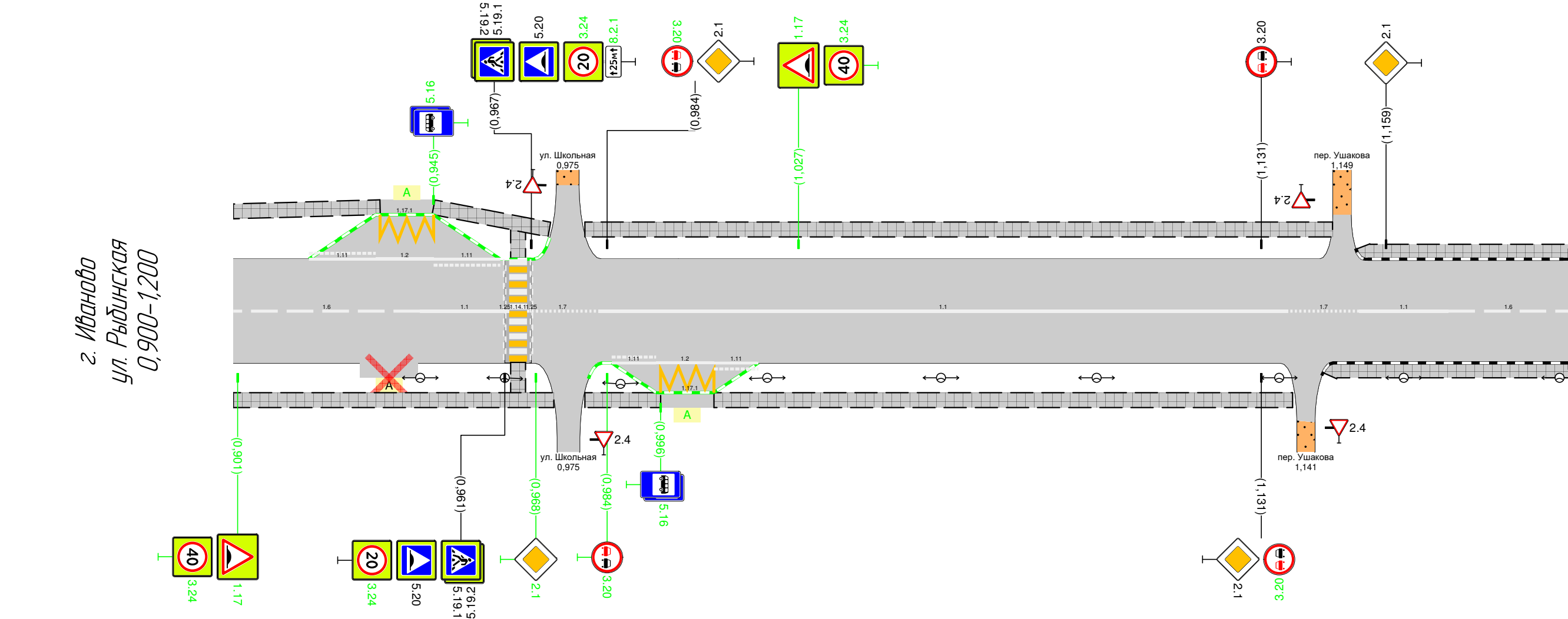
Дорожная разметка справа	Осевая линия		11 0,011 – 0,031	16 0,031 – 0,151				11 0,151 – 0,171		11 0,177 – 0,197	16 0,197 – 0,247	15 0,247 – 0,300	
	1-я от осевой					111 0,109 – 0,119	12 0,119 – 0,132	111 0,132 – 0,142					
	2-я от осевой					117.1 0,119 – 0,132							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа			0,004 – 0,119, (115 м), а/б					0,131 – 0,239, (108 м), а/б					0,246 – 0,300, (54 м), а/б

Тротуары слева		0,600 – 0,739, (139 м), а/б			0,752 – 0,900, (148 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=22987, L=756		0,756	R=2052, L=189	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,601 – 0,665		11 0,669 – 0,739	17 0,739 – 0,755		17 0,761 0,770	11 0,770 – 0,795	17 0,795 – 0,807	11 0,807 – 0,827	16 0,827 – 0,877	15 0,877 – 0,892	16 0,892 0,900	
	1-я от осевой													
	2-я от осевой			117,1 0,682 – 0,695										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа		0,600 – 0,683, (83 м), а/б				0,695 – 0,762, (67 м), а/б				0,767 – 0,798, (31 м), а/б			0,804 – 0,900, (96 м), а/б	

Тротуары слева		0,900 - 0,933, 133 м, а/б		0,945 - 0,971, 126 м, а/б		0,979 - 1,147, 1168 м, а/б		1,153 - 1,200, 147 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			117,1 0,932 - 0,945					
	1-я от осевой		111 0,917 - 0,932	12 0,932 - 0,945	111 0,945 - 0,960				
Элементы в плане									
Продольный профиль									



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,900 – 0,942	11 0,942 – 0,962	17 0,966 – 0,982	11 0,982 – 1,137				17 1,137 – 1,153	11 1,153 – 1,173	16 1,173 – 1,200
	1-я от осевой				111 0,985 – 0,995	12 0,995 – 1,008	111 1,008 – 1,018				
	2-я от осевой				117,1 0,996 – 1,009						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,900 – 0,972, 172 м, а/б			0,979 – 0,996, 117 м, а/б	1,008 – 1,138, 1130 м, а/б				1,145 – 1,200, 155 м, а/б	

