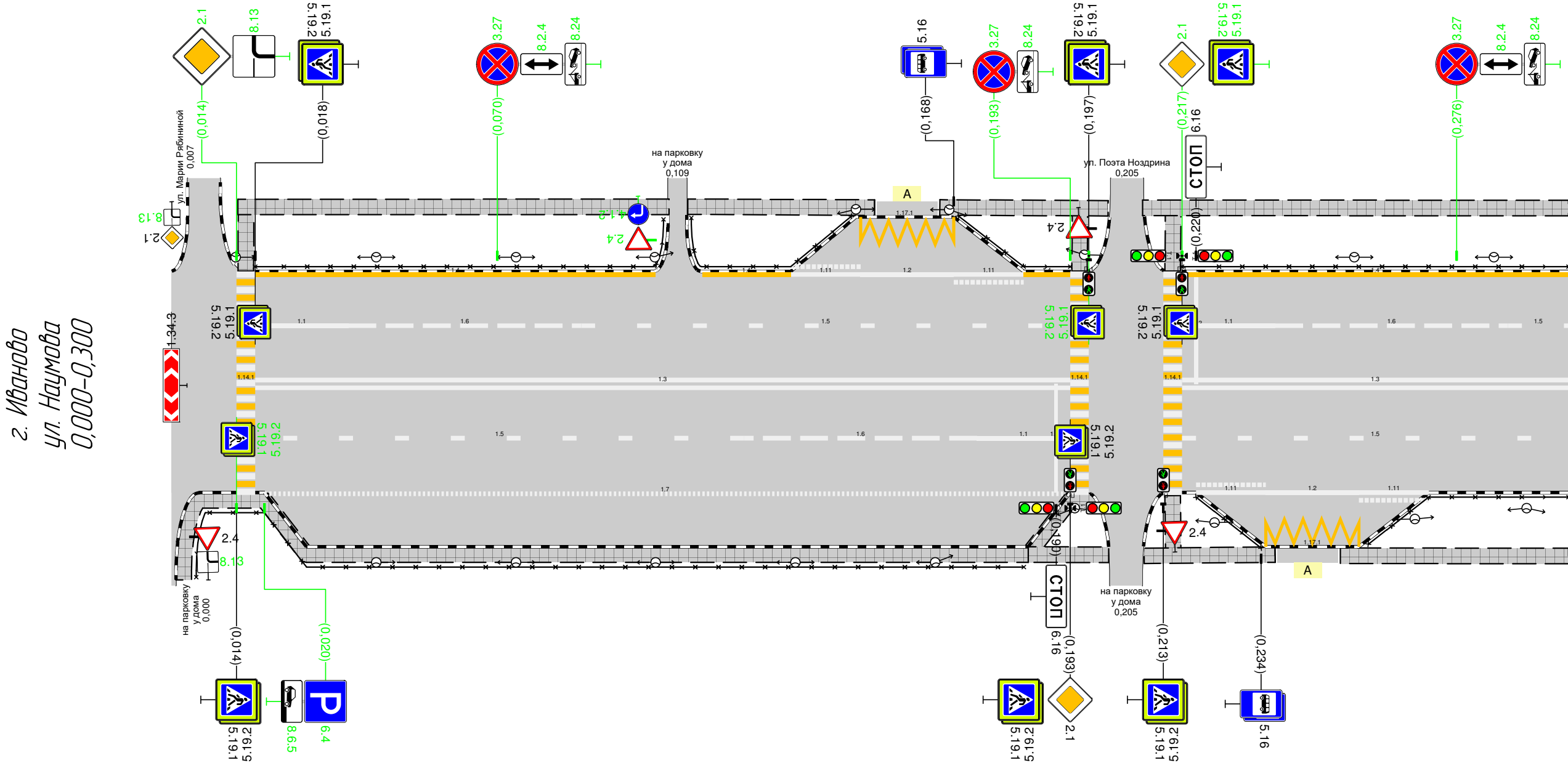


Тротуары слева		0,012 – 0,107, 195 м, а/б				0,111 – 0,151, 40 м, а/б			0,165 – 0,201, 36 м, а/б			0,209 – 0,300, 191 м, а/б							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опт-д 0,018 – 0,106				опт-д 0,111 – 0,146			опт-д 0,169 – 0,193			опт-д 0,217 – 0,300							
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой								117,1 0,147 – 0,168										
	2-я от осевой	14 0,018 – 0,104				14 0,114 – 0,133		111 0,133 – 0,148		12 0,148 – 0,168		111 0,168 – 0,183		14 0,183 – 0,193		14 0,217 – 0,300			
	1-я от осевой	11 0,018 – 0,038		16 0,038 – 0,088			15 0,088 – 0,193							11 0,217 – 0,237		16 0,237 – 0,287			15 0,287 – 0,300
Элементы в плане																			
Продольный профиль		0,000 α=16 L=273 0,273 R=3690, L=182																	



Дорожная разметка справа	Осевая линия		13 0,018 – 0,193				13 0,217 – 0,300			
	1-я от осевой		15 0,018 – 0,123		16 0,123 – 0,173	11 0,173 – 0,193		15 0,217 – 0,300		
	2-я от осевой		17 0,020 – 0,192					111 0,220 – 0,235	12 0,235 – 0,255	111 0,255 – 0,270
	3-я от осевой								117.1 0,235 – 0,255	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	1 0,002 – 0,183					0,220 – 0,234	1 0,257 – 0,300		
Тротуары справа		0,001 – 0,198, 1197 м, а/б						0,209 – 0,237, 128 м, а/б		0,251 – 0,300, 149 м, а/б

