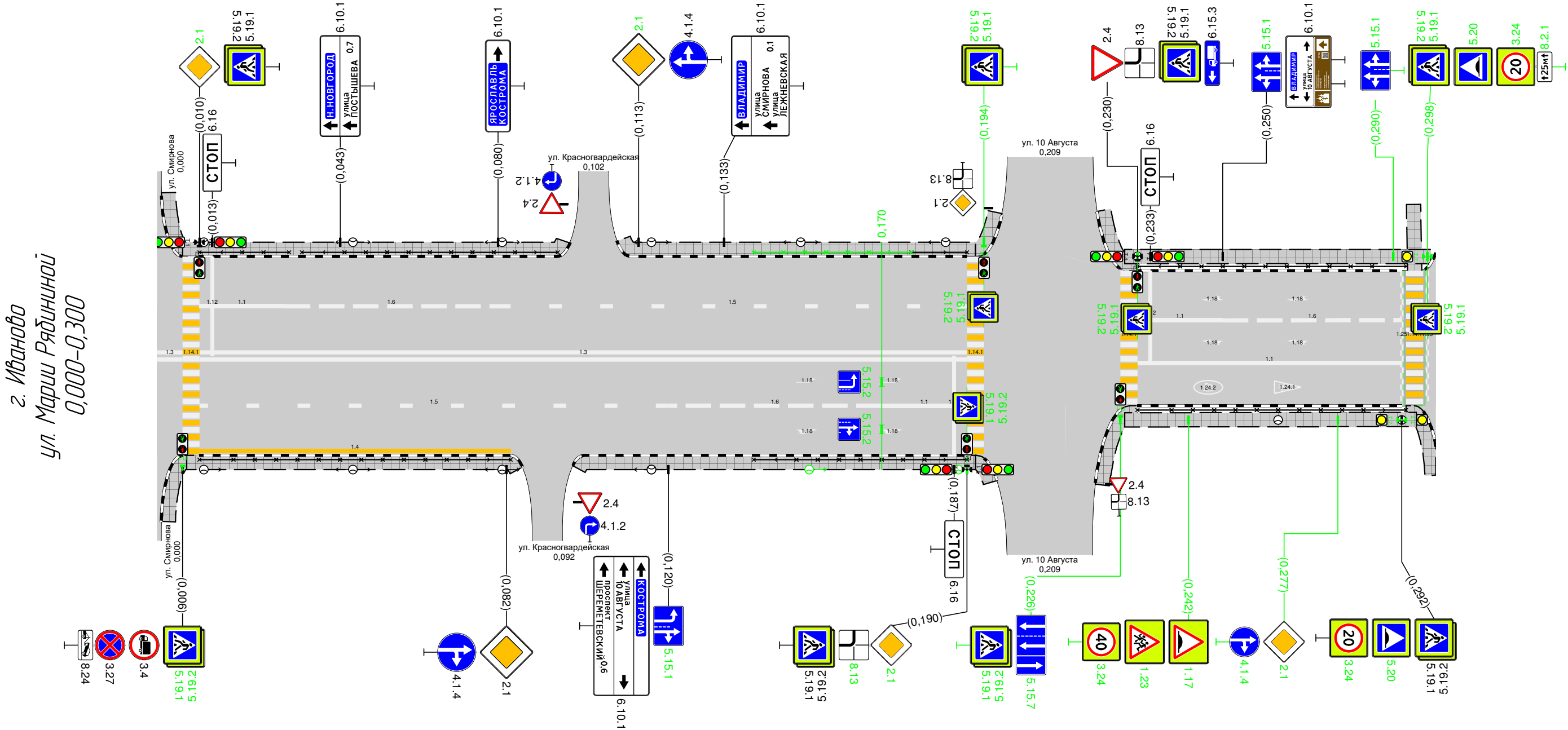
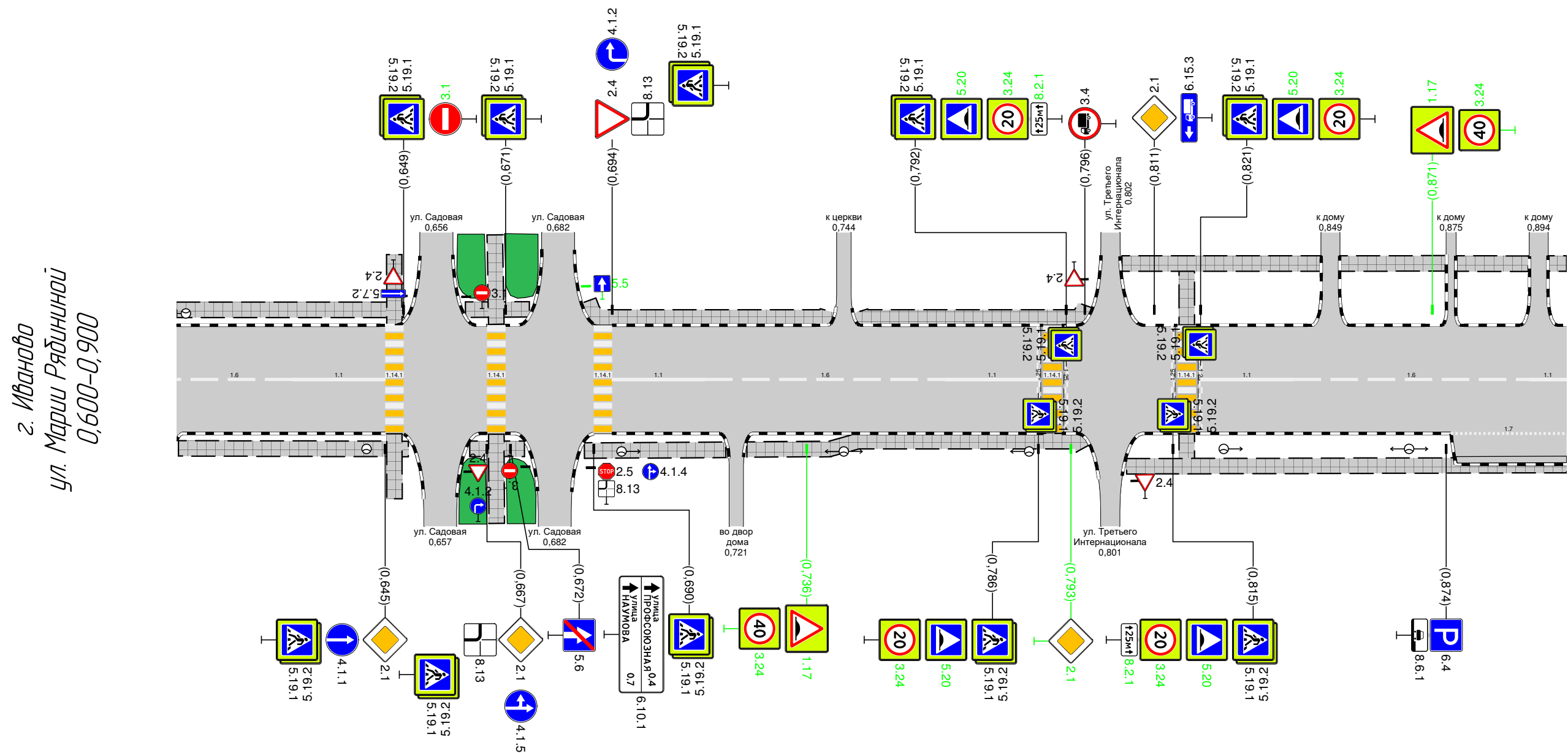


Тротуары слева		0,006 – 0,097, 191 м, а/б		0,108 – 0,192, 184 м, а/б		0,227 – 0,299, 172 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опл-д 0,010 – 0,031	опл-д 0,034 – 0,094	опл-д 0,140 – 0,177		опл-д 0,177 – 0,190	опл-д 0,230 – 0,293
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		11 0,010 – 0,030	16 0,030 – 0,080	15 0,080 – 0,190			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=4038, L=298					



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,000 0,006	13 0,010 - 0,190			11 0,230 - 0,250	11 0,230 - 0,292
	1-я от осевой		15 0,010 - 0,120	16 0,120 - 0,170	11 0,170 - 0,190		
	2-я от осевой		14 0,010 - 0,083				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	опл-д 0,010 - 0,083	опл-д 0,140 - 0,190	опл-д 0,230 - 0,293			
Тротуары справа		0,007 - 0,086, 179 м, а/б	0,098 - 0,192, 194 м, а/б	0,227 - 0,297, 170 м, а/б			

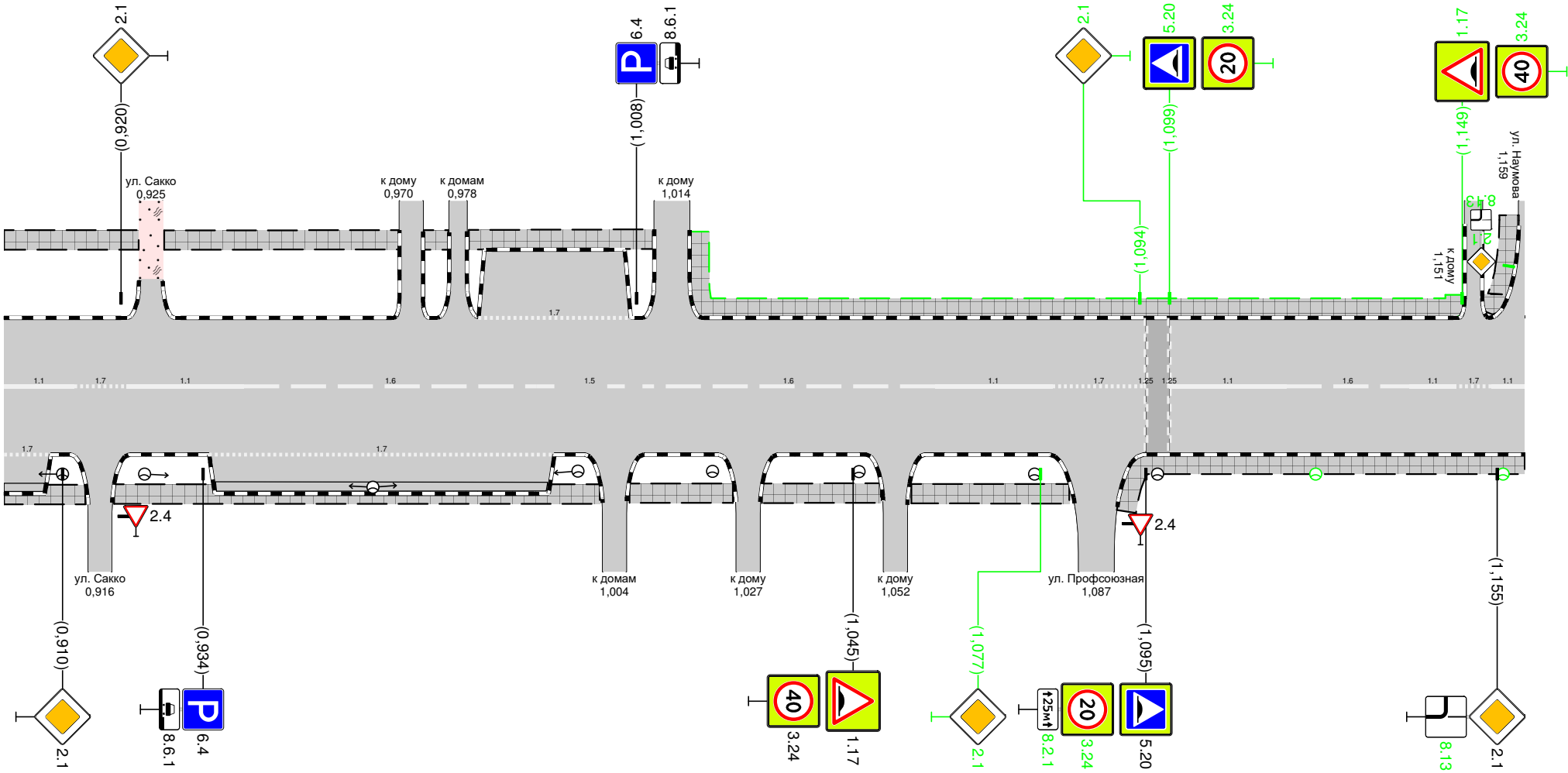
Тротуары слева		0,600 - 0,649, (49 м), а/б	0,662 - 0,677, (15 м), а/б	0,688 - 0,742, (54 м), а/б	0,746 - 0,797, (51 м), а/б	0,804 - 0,847, (43 м), а/б	0,851 - 0,874, (23 м), а/б	0,876 - 0,892, (16 м), а/б	0,896 - 0,900, (4 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=7367, L=778							



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,600 – 0,625	11 0,625 – 0,645		11 0,694 – 0,714	16 0,714 – 0,766	11 0,766 – 0,786		11 0,821 – 0,841	16 0,841 – 0,892	11 0,892 – 0,900
	1-я от осевой										17 0,875 – 0,900
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,600 – 0,650, (50 м), а/б		0,663 – 0,676, (13 м), а/б	0,688 – 0,719, (31 м), а/б		0,723 – 0,797, (74 м), а/б		0,805 – 0,900, (95 м), а/б		

Тротуары слева		0,900 – 0,923 (23 м), а/б	0,927 – 0,967 (40 м), а/б	0,972 – 0,976 (4 м), а/б	0,979 – 1,011 (32 м), а/б	1,018 – 1,149 (131 м), а/б	1,153 – 1,158 (5 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		17 0,981 – 1,007					
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=7367, L=778				1078 L=83 α=42	1159

г. Иваново
ул. Марш Рядининой
0,900–1,160



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,900 – 0,912	17 0,912 0,921	11 0,921 – 0,941	16 0,941 – 0,991	15 0,991 – 1,009	16 1,009 – 1,059	11 1,059 – 1,079	17 1,079 – 1,095	11 1,099 – 1,119	16 1,119 – 1,140	11 1,140 1,148	17 1,148 1,154	11 1,154 1,160
	1-я от осевой	17 0,900 0,908	17 0,935 – 0,994											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа		0,900 – 0,916 (16 м), а/б	0,919 – 1,002 (83 м), а/б			1,007 – 1,025 (18 м), а/б	1,029 – 1,050 (21 м), а/б	1,055 – 1,082 (28 м), а/б	1,090 – 1,160 (69 м), а/б					