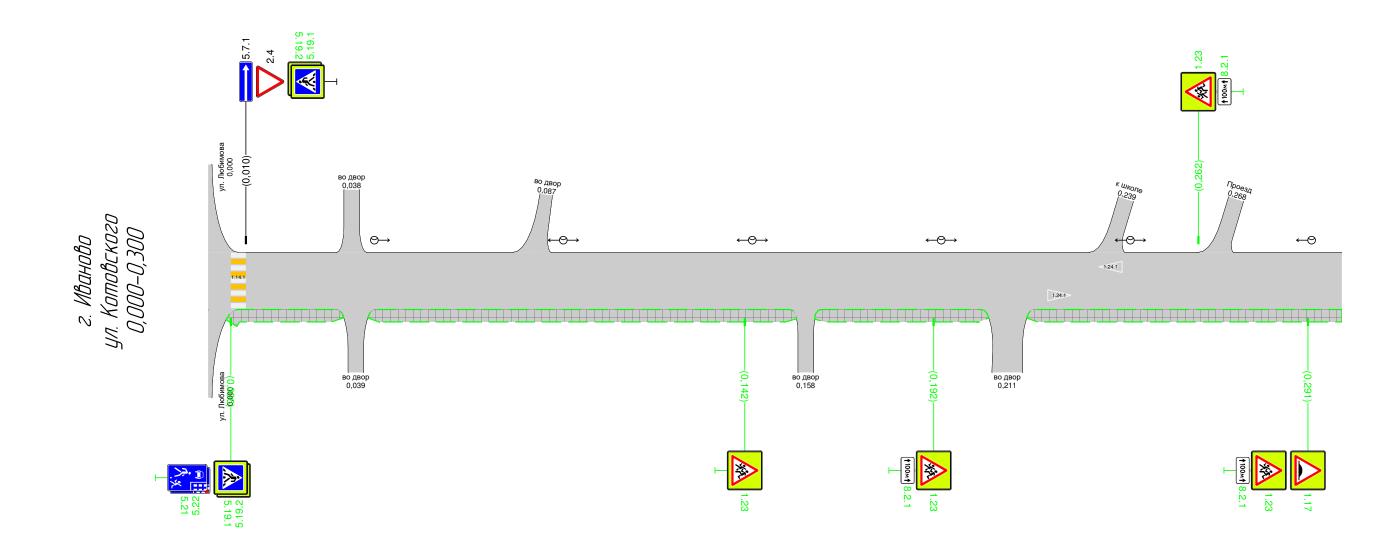
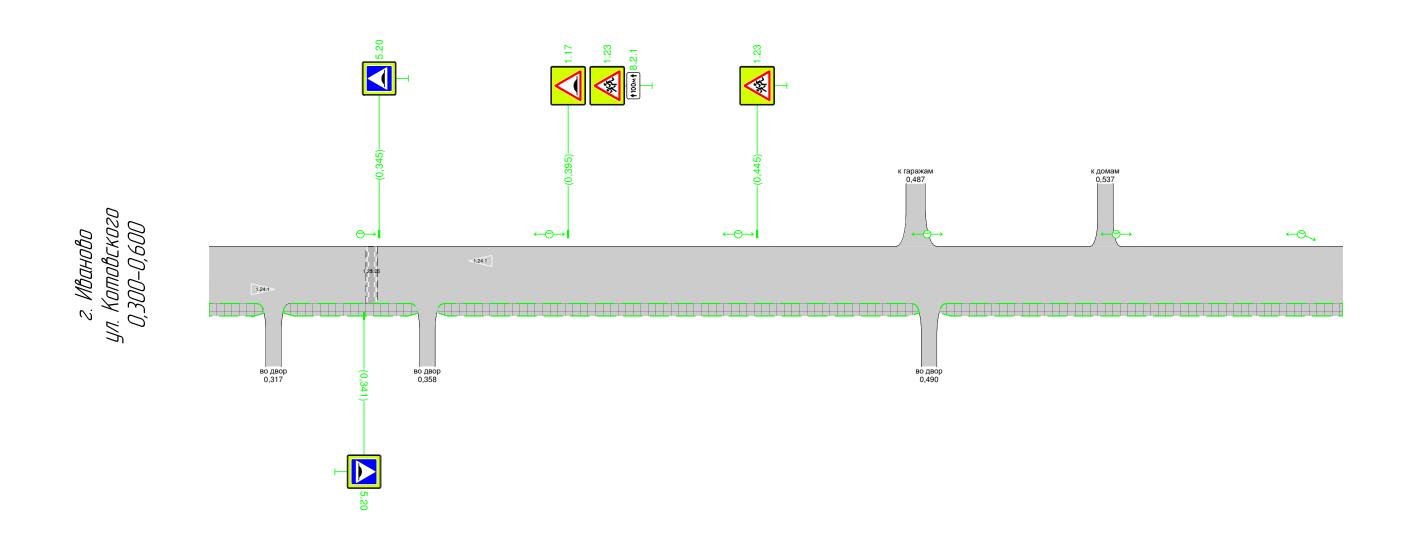
Тротуары слева	
Дорожные На обочине ограждения и	
ограждения и направляющие устройства слева На разделительной	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=151044, L=756



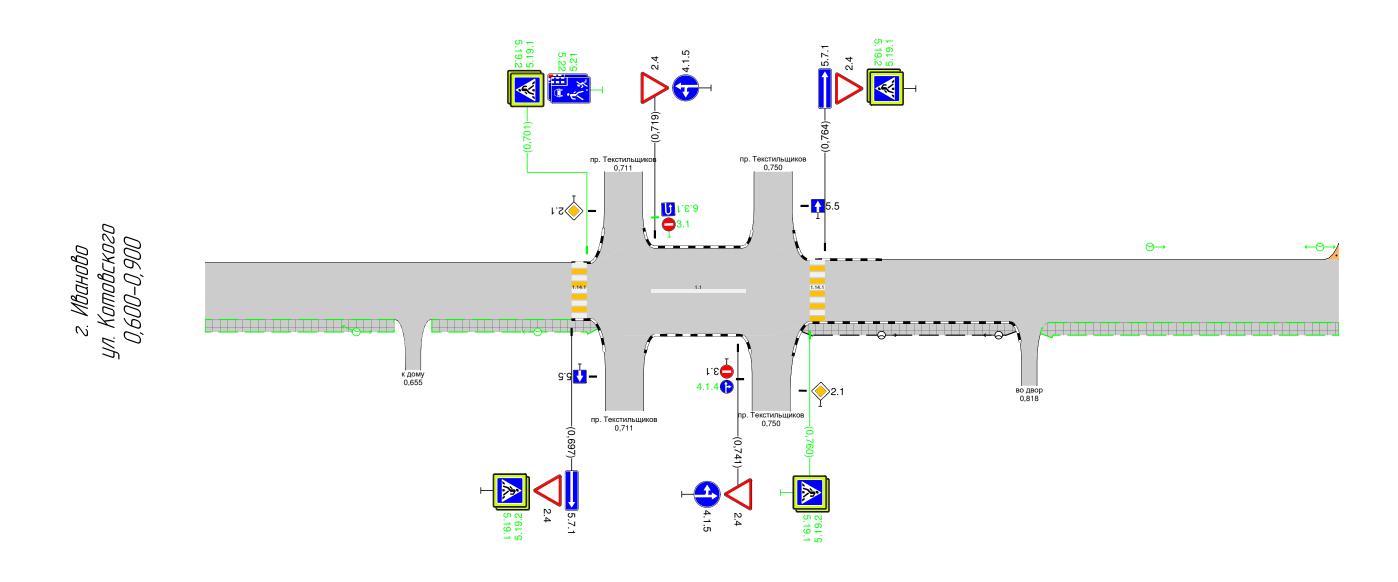
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и	На разделительной				
направляющие устройства справа	На обочине				
Тротуар	ны справа	0,005 - 0,036, (31 m), a/δ	0,043 - 0,156, (113 m), a/δ	0,161 – 0,206, (46 m), a/δ	0,217 – 0,300, (83 m), a/ð

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и	На обочине	
uannah namuun	На разделительной	
Дорожная раз	вметка слева	
Элементы в плане		C
Продольный профиль		R=151044, L=756



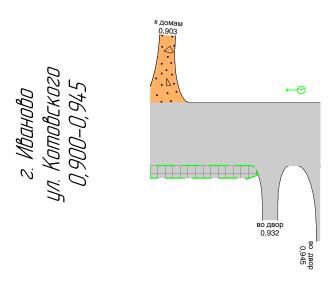
Дорожная ра	зметка справа				
Дорожные ограждения и	На разделительной				
направляющие устроиства справа	На обочине				
Тротуар	оы справа	0,300 - 0,314, (14 m), a/8	0,320 - 0,355, (35 m), a/δ	0,361 – 0,488, (127 m), α/δ	0,494 - 0,600, (106 m), a/δ

Тротуа,	ры слева		
Дорожные ограждения и	На обочине		
направляющие устройства слева	На разделительной	j	
Дорожная ра	азметка слева		
Элементы в плане		6 599 4 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Продольный профиль		R=151044, L=756	L=144



Дорожная разметка справа			1.1 0,718 - 0,743			
Дорожные ограждения и	На разделительной					
направляющие устройства справа	На обочине					
Тротуар	пы справа	0,600 – 0,650, (50 M), α/δ	0,660 – 0,704, l44 ml, a/δ		0,758 – 0,815, (57 m), α/δ	0,821 - 0,900, (79 m), a/δ

Тротуар	пы слева	
Дорожные ограждения и	На обочине	
направляющие устроиства слева	На разделительной	
Дорожная ра.	зметка слева	
Элементи	ы в плане	
Продольны	ий профиль	α=1 L=45



Дорожная раз	метка справа		
Дорожные ограждения и	На разделительной		
направляющие устройства справа	На обочине		
Тротуар	ы справа	0,900 – 0,928, (28 m), a/δ	