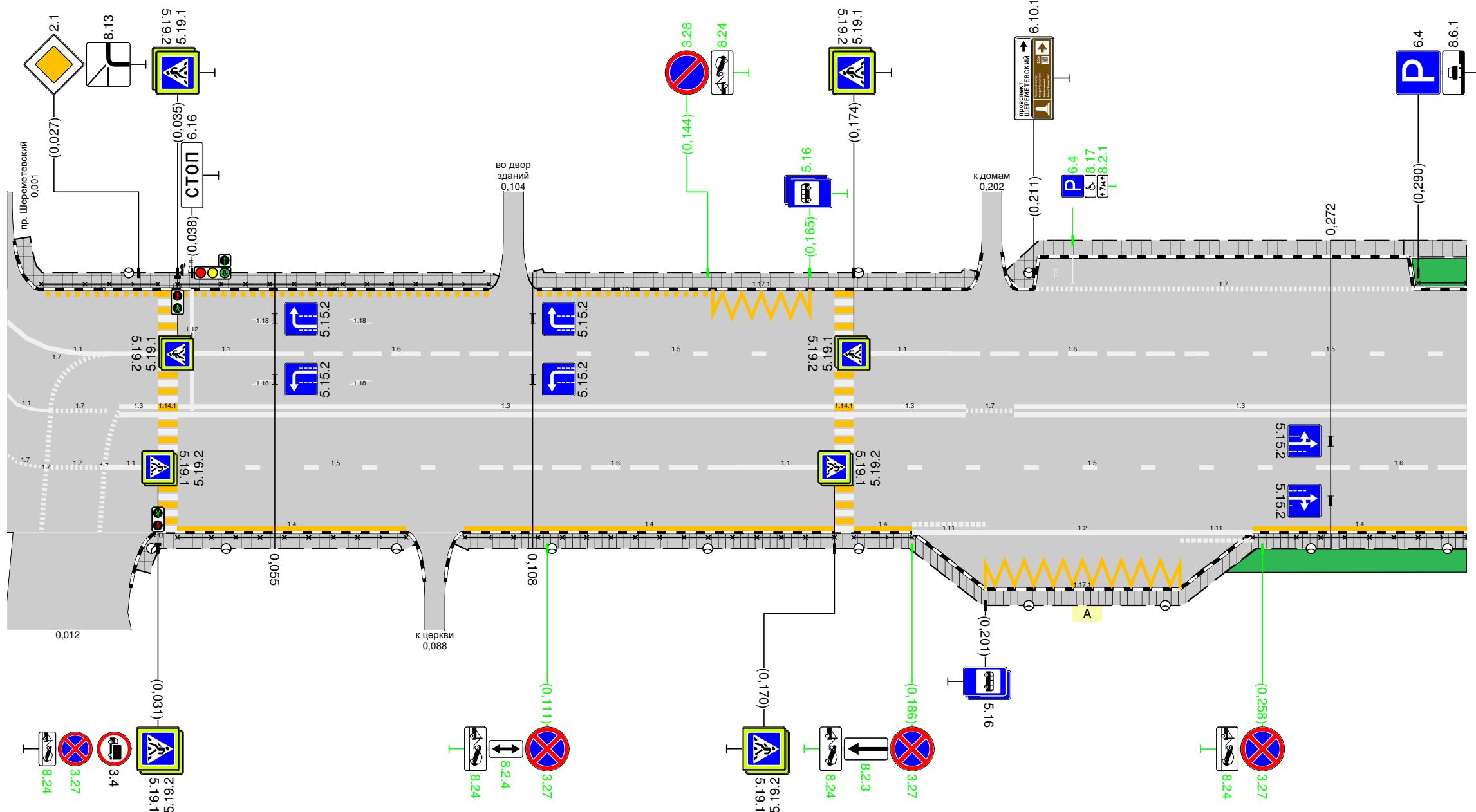


Тротуары слева		0,002 - 0,101, 199 м, а/б				0,107 - 0,199, 192 м, а/б				0,205 - 0,287, 182 м, а/б				0,287 - 0,300, 13 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 0,007 - 0,031		070-Д 0,035 - 0,099										070-Д 0,290 - 0,300	
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	110 0,007 - 0,031		110 0,035 - 0,099		110 0,109 - 0,144		1171 0,145 - 0,165						17 0,211 - 0,289	
	1-я от осевой	17 0,009 - 0,021		11 0,035 - 0,055	16 0,055 - 0,105	15 0,105 - 0,170			11 0,174 - 0,194		16 0,194 - 0,244			15 0,244 - 0,300	
Элементы в плане	0,000 - 0,031	0,027													
Продольный профиль															

R=34529, L=564

2. Иваново ул. Капитана Маркова 0,000-0,300



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,009	17 0,009 - 0,021	17 0,020 - 0,031		13 0,035 - 0,170					13 0,174 - 0,197	17 0,197 - 0,207		13 0,207 - 0,300						
	1-я от осевой	17 0,002 - 0,008	17 0,009 - 0,020	11 0,020 - 0,031		15 0,035 - 0,100				16 0,100 - 0,150	11 0,150 - 0,170			15 0,174 - 0,272						
2-я от осевой					14 0,035 - 0,082					14 0,094 - 0,170			12 0,174 - 0,186	111 0,186 - 0,201		11 0,201 - 0,241	14 0,241 - 0,256			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														11 0,201 - 0,241					
На обочине	На обочине														070-Д 0,256 - 0,300					
Тротуары справа																				

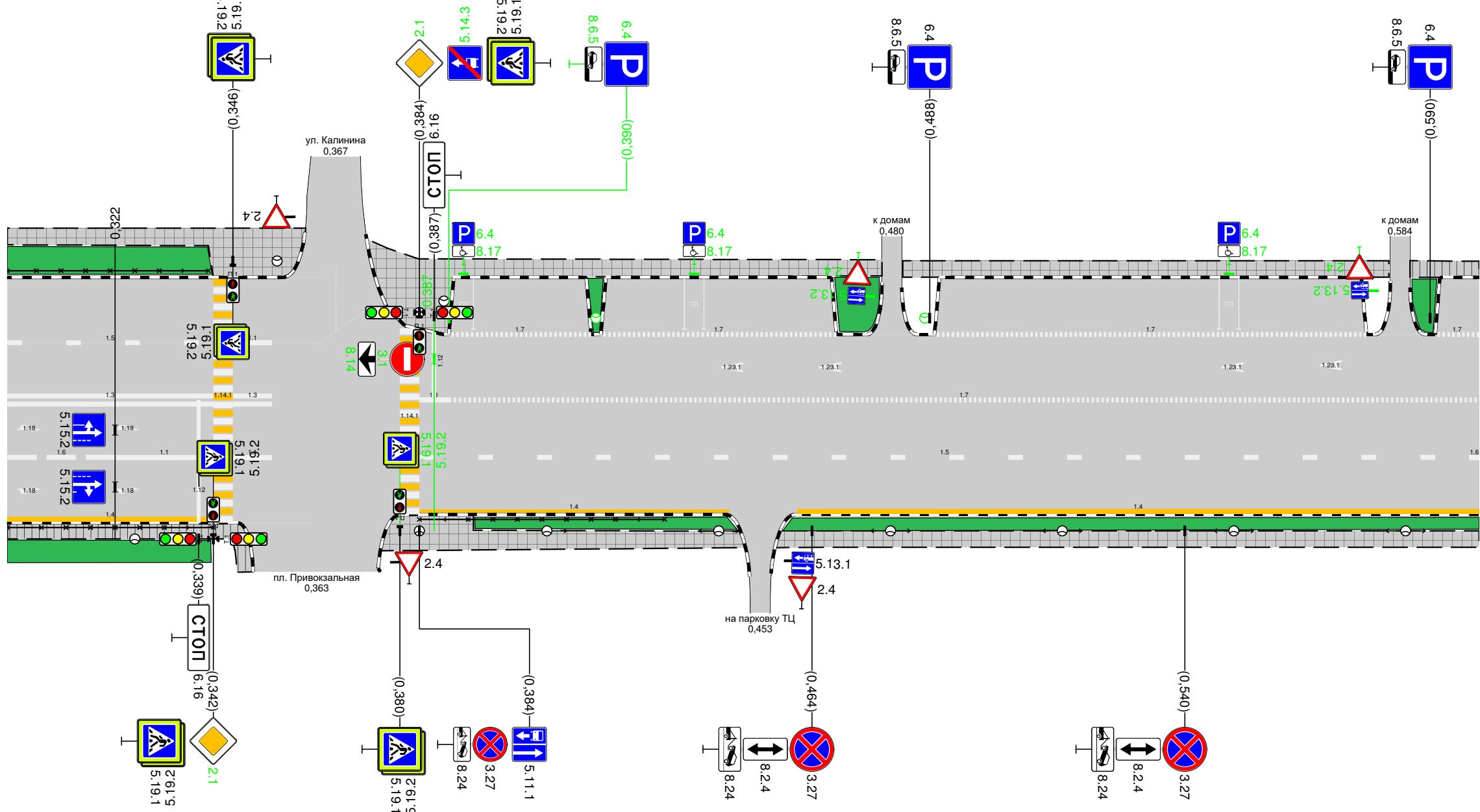
Тротуары справа

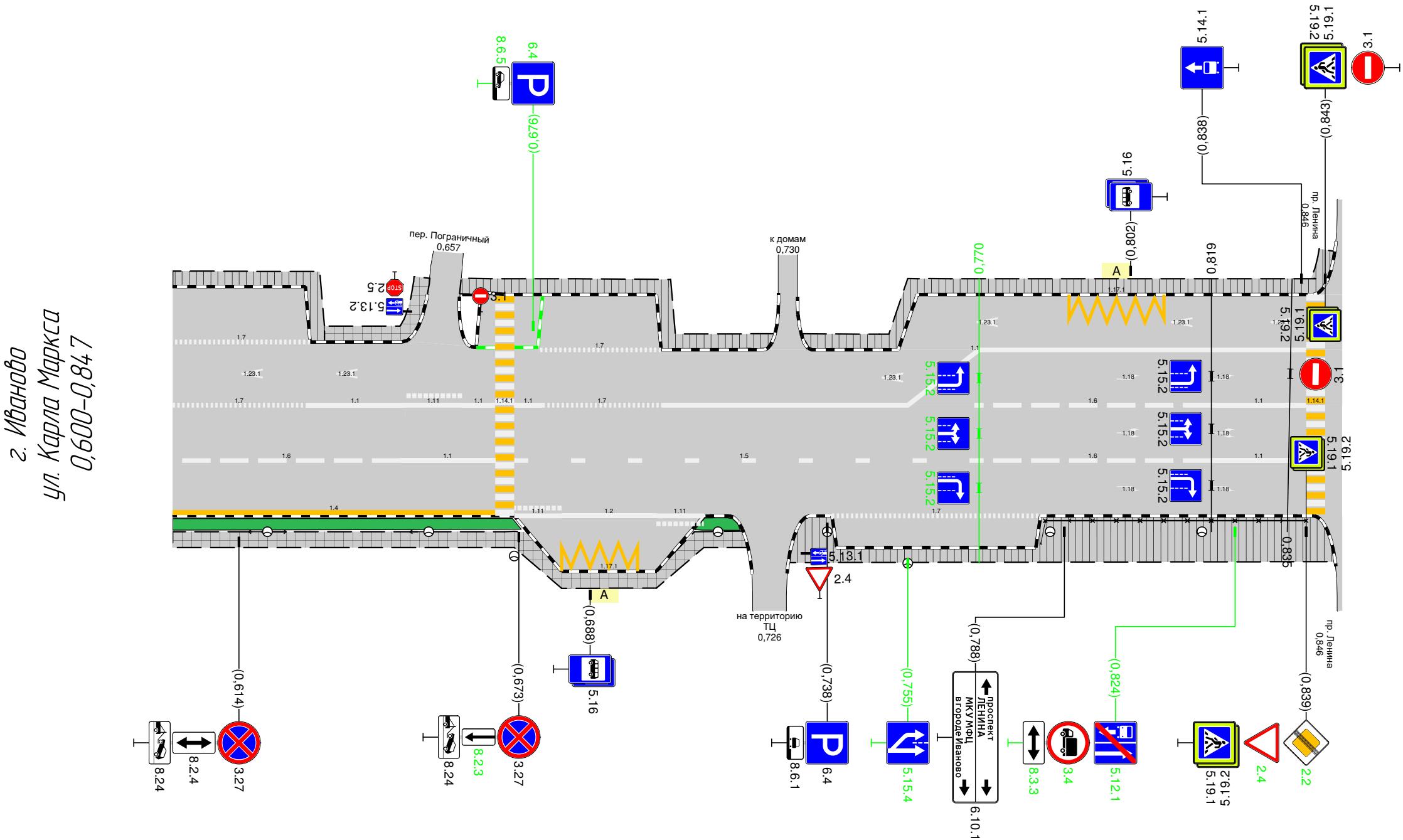
0,027 - 0,084, 157 м, а/б

0,092 - 0,300, 1208 м, пл.

Тротуары слева		0,300 - 0,361, 161 м/а/б			0,373 - 0,478, 105 м/а/б			0,482 - 0,582, 199 м/а/б			0,586 - 0,600, 14 м/а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,300 - 0,341	0,346 - 0,354									
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		15 0,300 - 0,342	11 0,346 - 0,354		17 0,390 - 0,419		17 0,421 - 0,469		17 0,489 - 0,577		17 0,591 - 0,600	
	Элементы в плане											
Продольный профиль					R=34529, L=564							

0,300-0,600
2. Модуль №2





Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 $0,600 - 0,628$	11 $0,628 - 0,649$	11 $0,649 - 0,661$	11 $0,661 - 0,668$	11 $0,672 - 0,678$	17 $0,678 - 0,703$	11 $0,703 - 0,755$			16 $0,769 - 0,819$	11 $0,819 - 0,839$							
	1-я от осевой	16 $0,600 - 0,648$		11 $0,648 - 0,668$				15 $0,672 - 0,769$			16 $0,769 - 0,819$	11 $0,819 - 0,839$							
	2-я от осевой	14 $0,600 - 0,668$			11 $0,672 - 0,682$	12 $0,682 - 0,702$	11 $0,702 - 0,712$		17 $0,739 - 0,783$										
	3-я от осевой					117.1 $0,682 - 0,702$													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа		$0,600 - 0,721, (121\text{м}), \alpha/\delta$									$0,730 - 0,845, (115\text{м}), \text{пл}$								
											$0,783 - 0,784$	$0,784 - 0,839$							