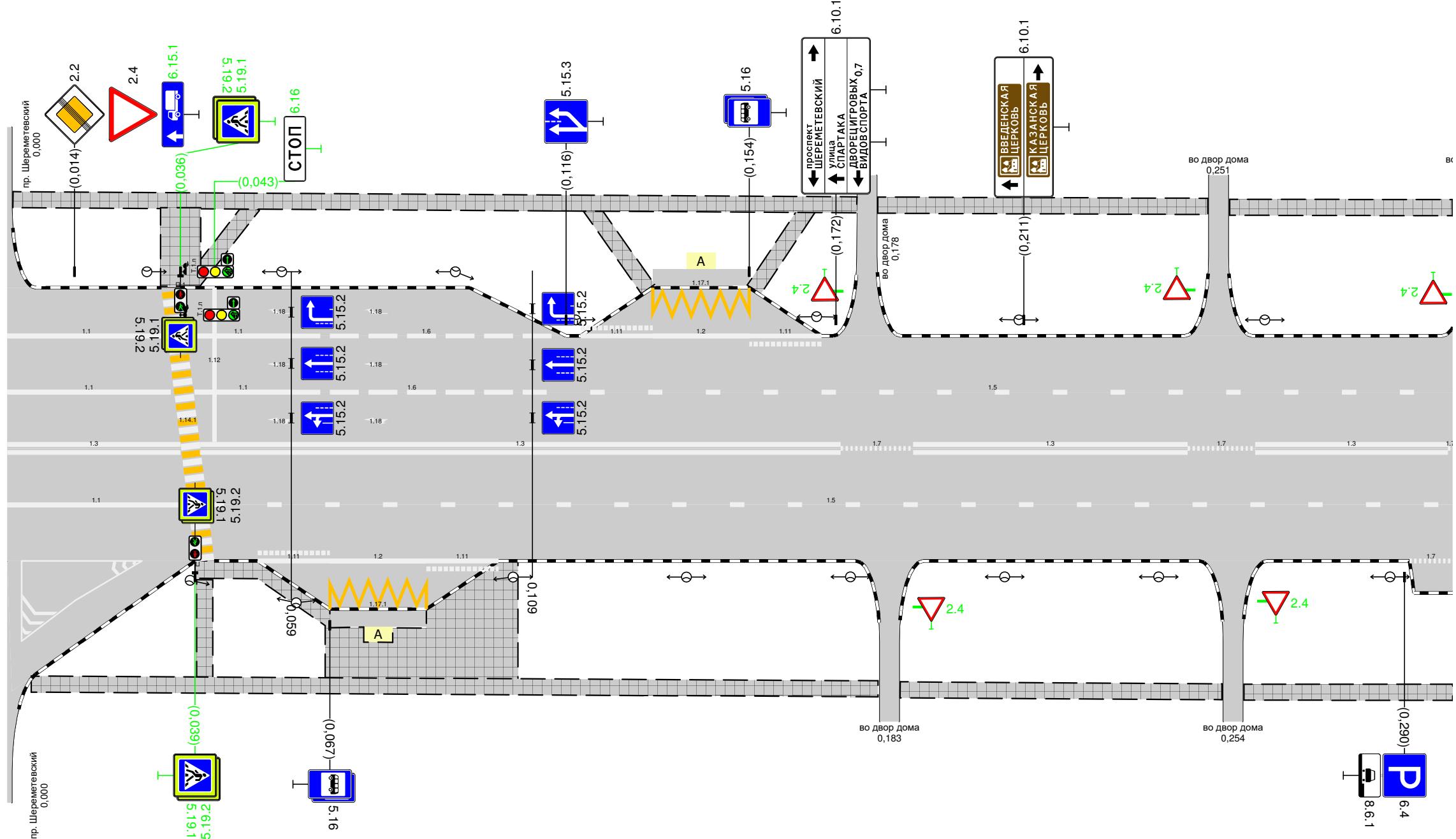


Тротуары слева		0,001 - 0,176, (175 м), а/б						0,181 - 0,249, (69 м), а/б			0,253 - 0,300, (47 м), а/б					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине															
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой							117.1 0,134 - 0,154								
	2-я от осевой	11 0,000 - 0,033			11 0,037 - 0,059			16 0,059 - 0,115	11 0,119 - 0,134	12 0,134 - 0,154	11 0,154 - 0,169					
	1-я от осевой	11 0,000 - 0,034			11 0,039 - 0,059			16 0,059 - 0,109								
Элементы в плане								15 0,109 - 0,300								
Продольный профиль								R=22225 L=134.7								

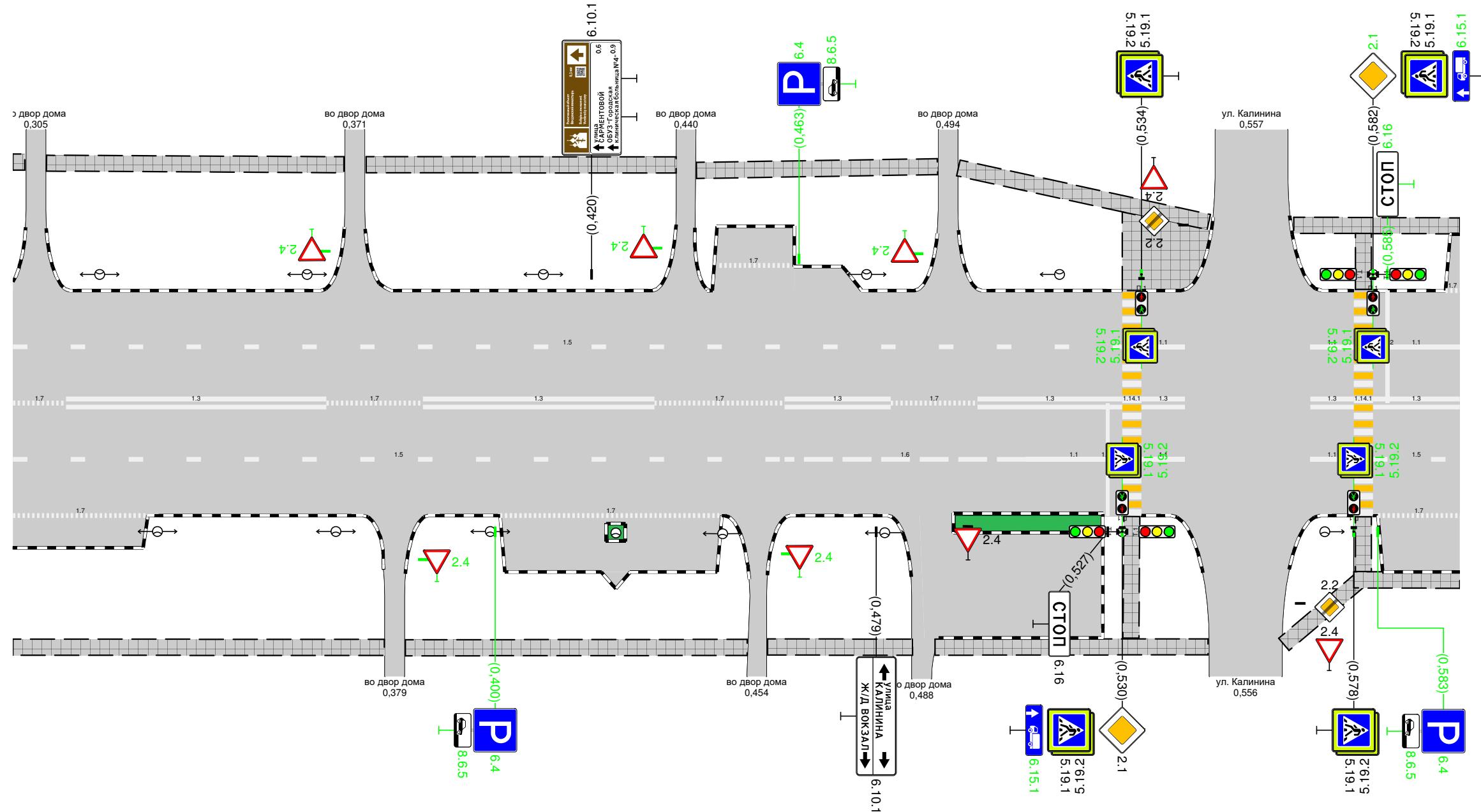
2. Иваново  
ул. Громова  
0,000-0,300



Тротуары справа		0,005 - 0,181, (176 м), а/б						0,185 - 0,252, (67 м), а/б			0,256 - 0,300, (44 м), а/б								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,000 - 0,036				13 0,040 - 0,173				17 0,173 - 0,188	13 0,188 - 0,245	17 0,245 - 0,259	13 0,259 - 0,299						
	1-я от осевой	11 0,000 - 0,037				11 0,052 - 0,067	12 0,067 - 0,087	11 0,087 - 0,102				17 0,291 - 0,300							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной																	
На обочине		На обочине																	
Тротуары справа		0,005 - 0,176, (175 м), а/б						0,185 - 0,252, (67 м), а/б			0,256 - 0,300, (44 м), а/б								

Тротуары слева	0,300 - 0,303	0,311 - 0,313	0,307 - 0,369, (62 м), а/б	0,373 - 0,438, (65 м), а/б	0,441 - 0,492, (51 м), а/б	0,496 - 0,548, (53 м), а/б	0,565 - 0,600, (35 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой						
	1-я от осевой		15 0,300 - 0,530				
Элементы в плане		0,374	R=301, L=90	0,474			
Горизонтальный профиль				R=22225, L=1347			

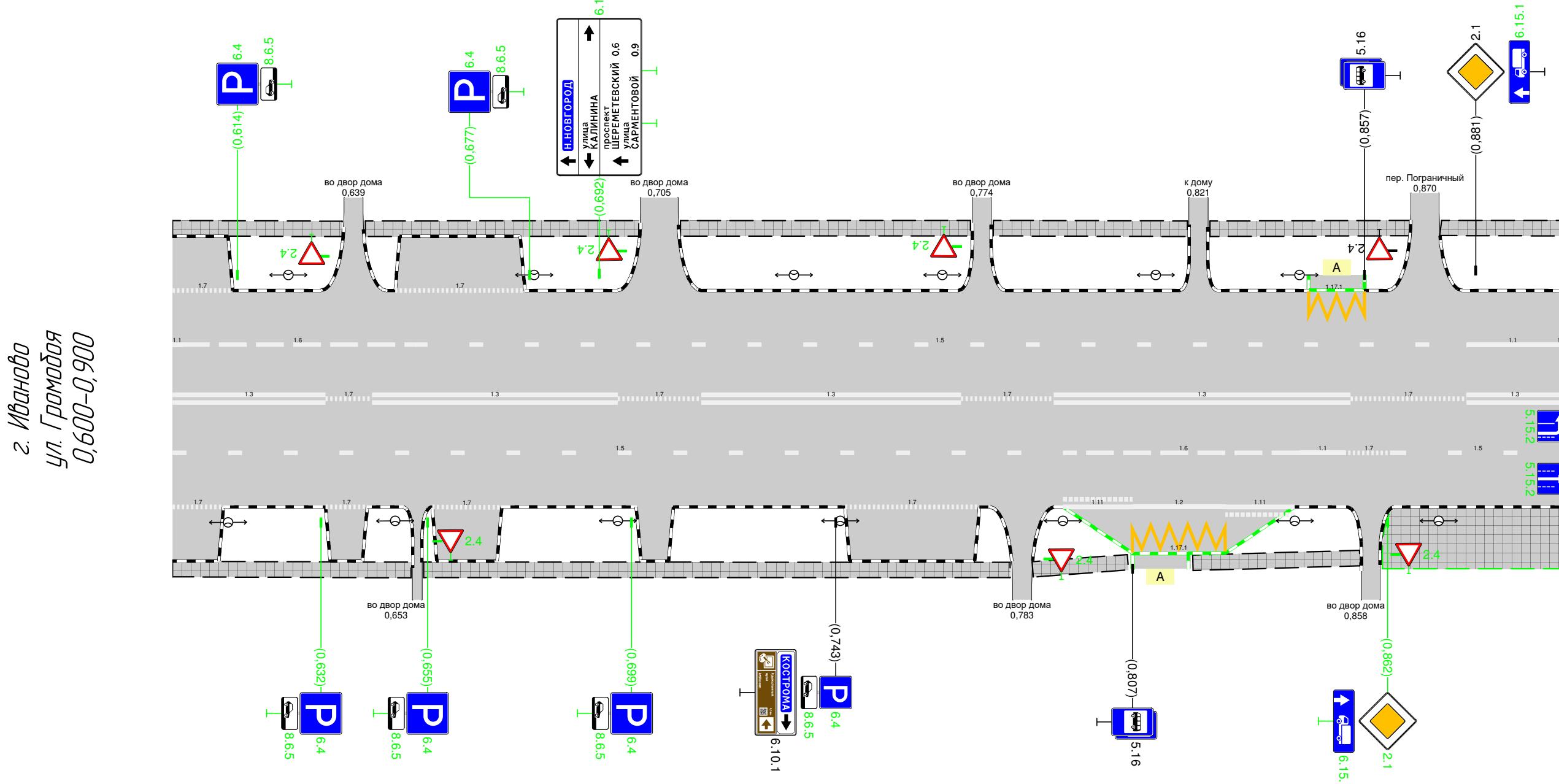
2. Иваново  
ул Громовой  
0,300-0,600



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,300 - 0,311	13 0,311 - 0,365	17 0,365 - 0,385	13 0,385 - 0,433	17 0,433 - 0,460	13 0,460 - 0,482	17 0,482 - 0,500	13 0,500 - 0,530	13 0,534 0,543	13 0,569 0,578	13 0,582 - 0,600
	1-я от осевой				15 0,300 - 0,460				16 0,460 - 0,510	11 0,510 - 0,530	11 0,534 0,543	15 0,569 0,578
	2-я от осевой	17 0,300 - 0,328			17 0,401 - 0,447							17 0,583 - 0,600
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,300 - 0,377, (77 м), а/б			0,381 - 0,453, (72 м), а/б			0,456 - 0,487, (30 м), а/б		0,491 - 0,548, (57 м), а/б		0,578 - 0,600, (22 м), а/б
											0,563 - 0,580, (17 м), а/б	

Тротуары слева	0,600 - 0,637, [37 м], а/б	0,641 - 0,701, [60 м], а/б	0,709 - 0,772, [63 м], а/б	0,777 - 0,819, [42 м], а/б	0,823 - 0,867, [44 м], а/б	0,873 - 0,900, [27 м], а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	17 0,600 - 0,613	17 0,648 - 0,676	15 0,652 - 0,879	11 0,879 - 0,899	14 0,844 - 0,857	
	1-я от осевой	16 0,602 - 0,652					
Элементы в плане							
Горизонтальный профиль							

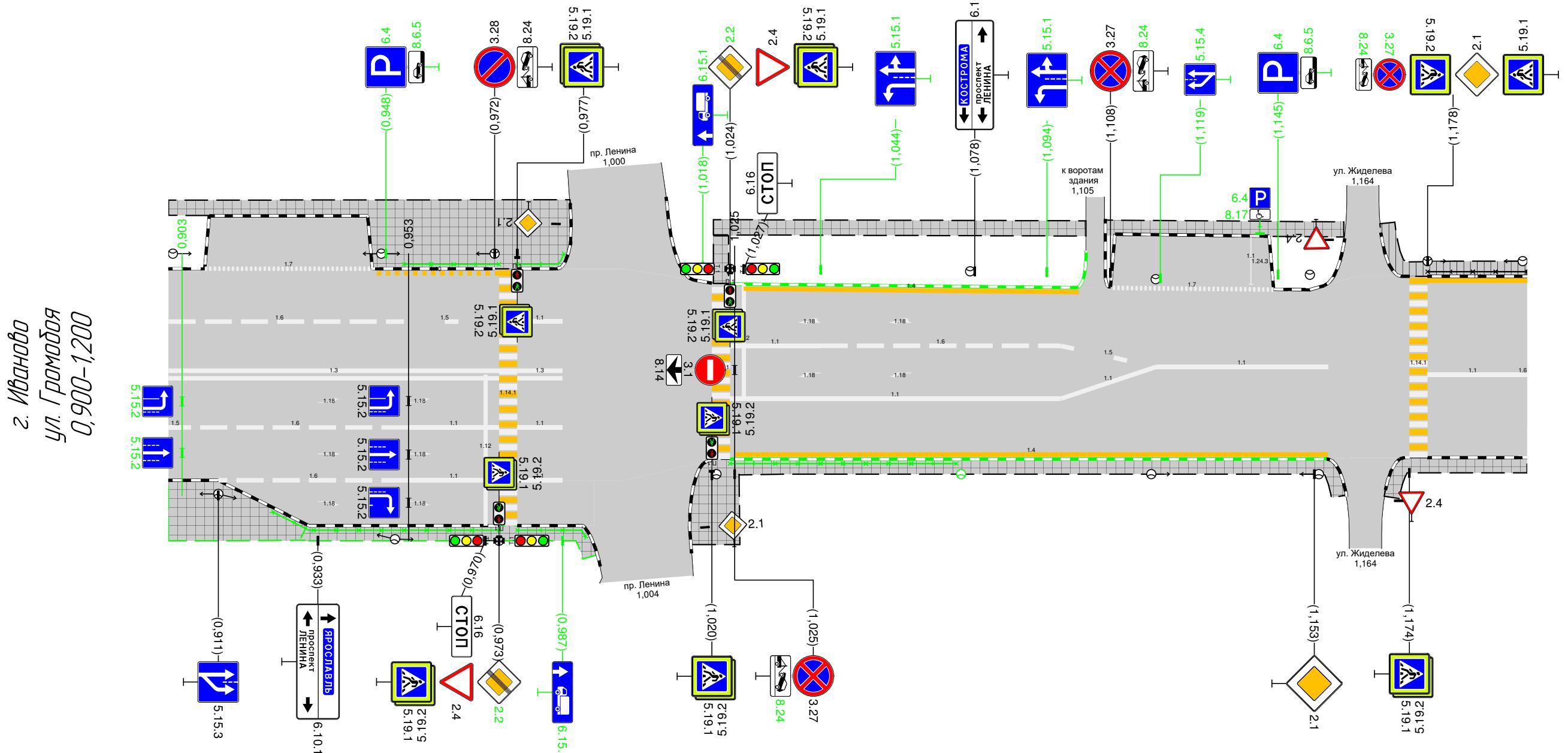
R=22225, L=1347



Осявая линия	13 0,600 - 0,633	17 0,633 - 0,643	13 0,643 - 0,696	17 0,696 - 0,714	13 0,714 - 0,770	17 0,770 - 0,790	13 0,790 - 0,854	17 0,854 - 0,879	13 0,879 - 0,900
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	15 0,600 - 0,793			16 0,793 - 0,843			11 0,843 - 0,853	17 0,853 - 0,863
	2-я от осевой	17 0,611 - 0,611	17 0,642 - 0,642	17 0,656 - 0,671	17 0,745 - 0,774	11 0,792 - 0,807	12 0,807 - 0,827	11 0,827 - 0,842	15 0,863 - 0,900
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							11 0,807 - 0,827	17 0,827 - 0,842
	На обочине								
Тротуары справа	0,600 - 0,652, [52 м], а/б		0,654 - 0,781, [127 м], а/б		0,785 - 0,806, [21 м], а/б		0,820 - 0,856, [36 м], а/б		0,861 - 0,900, [39 м], а/б

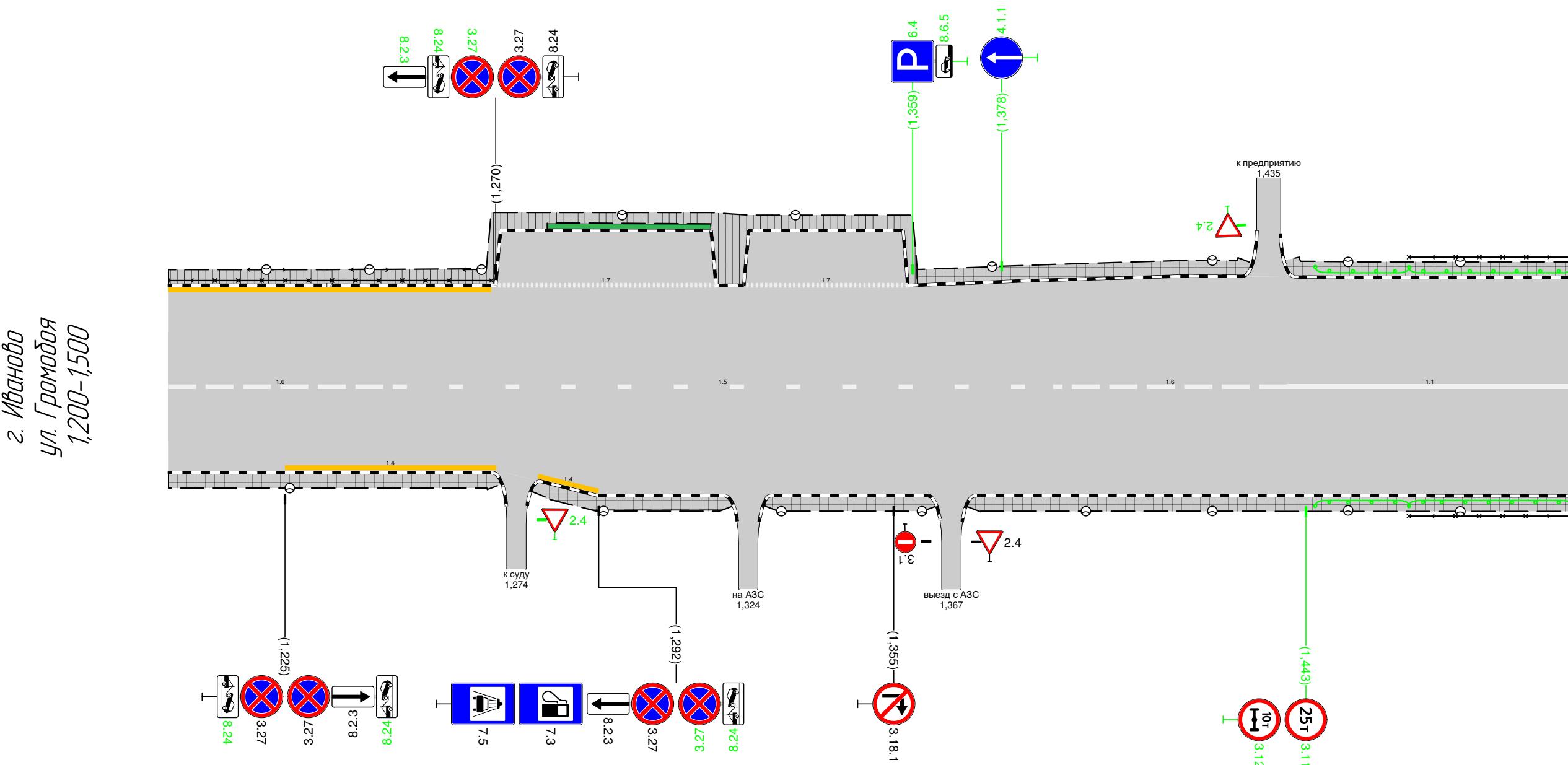
Тротуары слева		0,900 - 0,989, (89 м), а/б				1,013 - 1,103, (89 м), а/б				1,107 - 1,160, (53 м), а/б				1,167 - 1,200, (33 м), а/б		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													ОПО-Д 0,952 - 0,973		
	На разделительной													ОПО-Д 0,977 - 0,988		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		17 0,908 - 0,945		110 0,945 - 0,973					14 1027 - 1101				17 1108 - 1144		14 1178 - 1200
	1-я от осевой		16 0,900 - 0,949		15 0,949 - 0,973		11 0,977 - 0,987		11 1024 - 1044		16 1044 - 1097		15 1097 - 1118		11 1118 - 1156	
Элементы в плане																
Горизонтальный профиль																

R=22225, L=1347



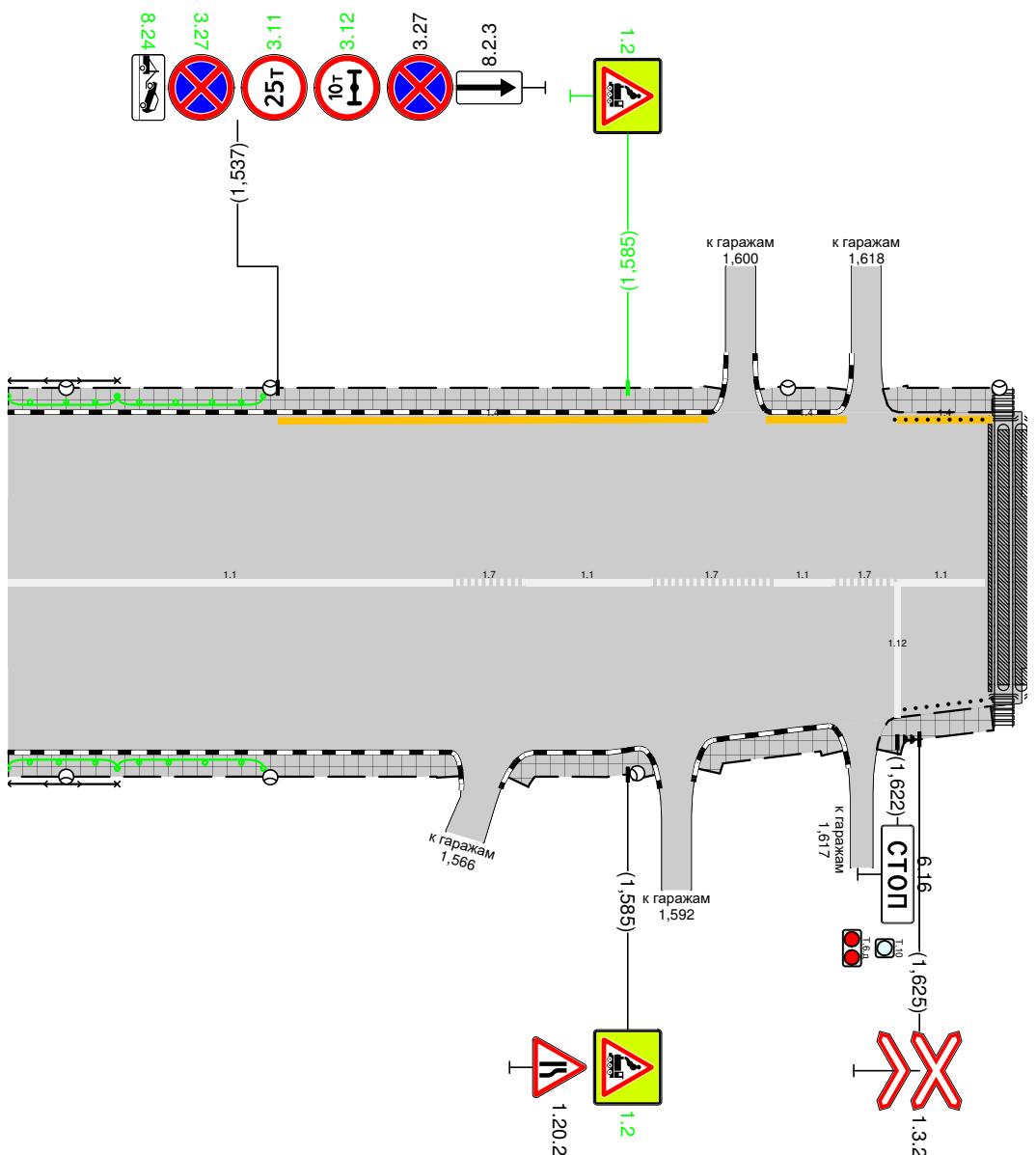
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,900 - 0,973				11 0,977 - 0,987	11 1024 - 1097				11 1178 - 1198			
	1-я от осевой	15 0,903	16 0,903 - 0,953	11 0,953 - 0,973	11 0,977 - 0,987									
	2-я от осевой		16 0,911 - 0,953	11 0,953 - 0,973	11 0,977 - 0,987									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					ОПО-Д 0,923 - 0,973								
	На обочине						ОПО-Д 0,977 - 0,993				ОПО-Д 1024 - 1074			
Тротуары справа		0,900 - 0,931, (31 м), а/б					0,930 - 0,994, (64 м), а/б				1,015 - 1,160, (145 м), а/б			

Тротуары слева		1,200 - 1,360, (160 м), пл		1,360 - 1,431, (71 м), а/б				1439 - 1500, (61 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1200 - 1269					ДО (У)	ОПО-Д 1465 - 1500 1445 - 1465	
	На разделительной						МО (У) 1465 - 1500		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1,200 - 1,269		17 1,270 - 1,317		17 1,323 - 1,358			
	1-я от осевой								
Элементы в плане									
Продольный профиль							R=3410, L=288		
		R=22225, L=1347		1347					



Дорожная разметка справа	Осевая линия	<sup>16</sup> 1,200 - 1,248		<sup>15</sup> 1,248 - 1,389		<sup>16</sup> 1,389 - 1,439		<sup>11</sup> 1,439 - 1,500
	1-я от осевой							
	2-я от осевой		<sup>14</sup> 1,225 - 1,270		<sup>14</sup> 1,279 - 1,292			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
							<sup>МО 141</sup> 1465 - 1500 1445 - 1465	<sup>МО 141</sup> 1465 - 1500 ОПО-Д 1465 - 1500
Тротуары справа		1,200 - 1,271 [71 м], а/б		1,278 - 1,320, [43 м], а/б		1,327 - 1,364, [36 м], а/б		1,371 - 1,500, [129 м], а/б

Тротуары слева		1500 – 1598, (98 м), а/ð			1603 – 1615, (12 м), а/ð	1620 – 1635, (15 м), а/ð
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1500 – 1515	ДО (У) 1515 – 1535			
	На разделительной	МО (У) 1500 – 1515			Сн(9) 1622 – 1634	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 1537 – 1596		14 1604 – 1615	14 1622 – 1635
	1-я от осевой					
Элементы в плане		R=3410, L=288				
Продольный профиль						



Дорожная разметка справа		11 1500 – 1561	17 1561 – 1571	11 1571 – 1588	17 1588 – 1605	11 1605 1613	17 1613 1622	11 1622 – 1634
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	ОПО-Д 1500 – 1515	ДО (У) 1515 – 1535				Сн(9) 1623 – 1635	
Тротуары справа		1500 – 1562, (62 м), а/ð						
		1500 – 1562, (62 м), а/ð		1569 – 1589, (20 м), а/ð		1595 – 1614, (20 м), а/ð		1620 – 1635, (15 м), а/ð