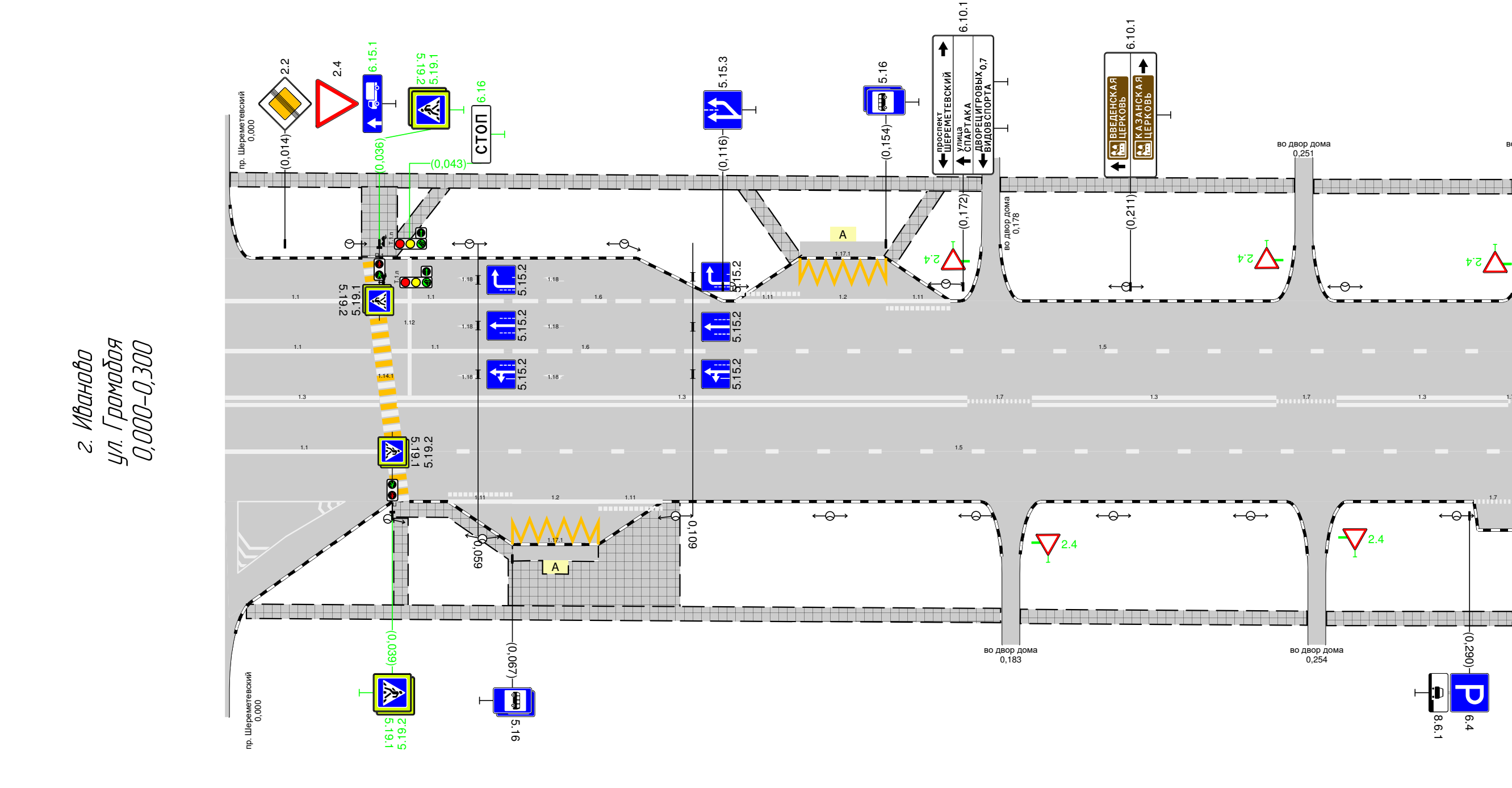
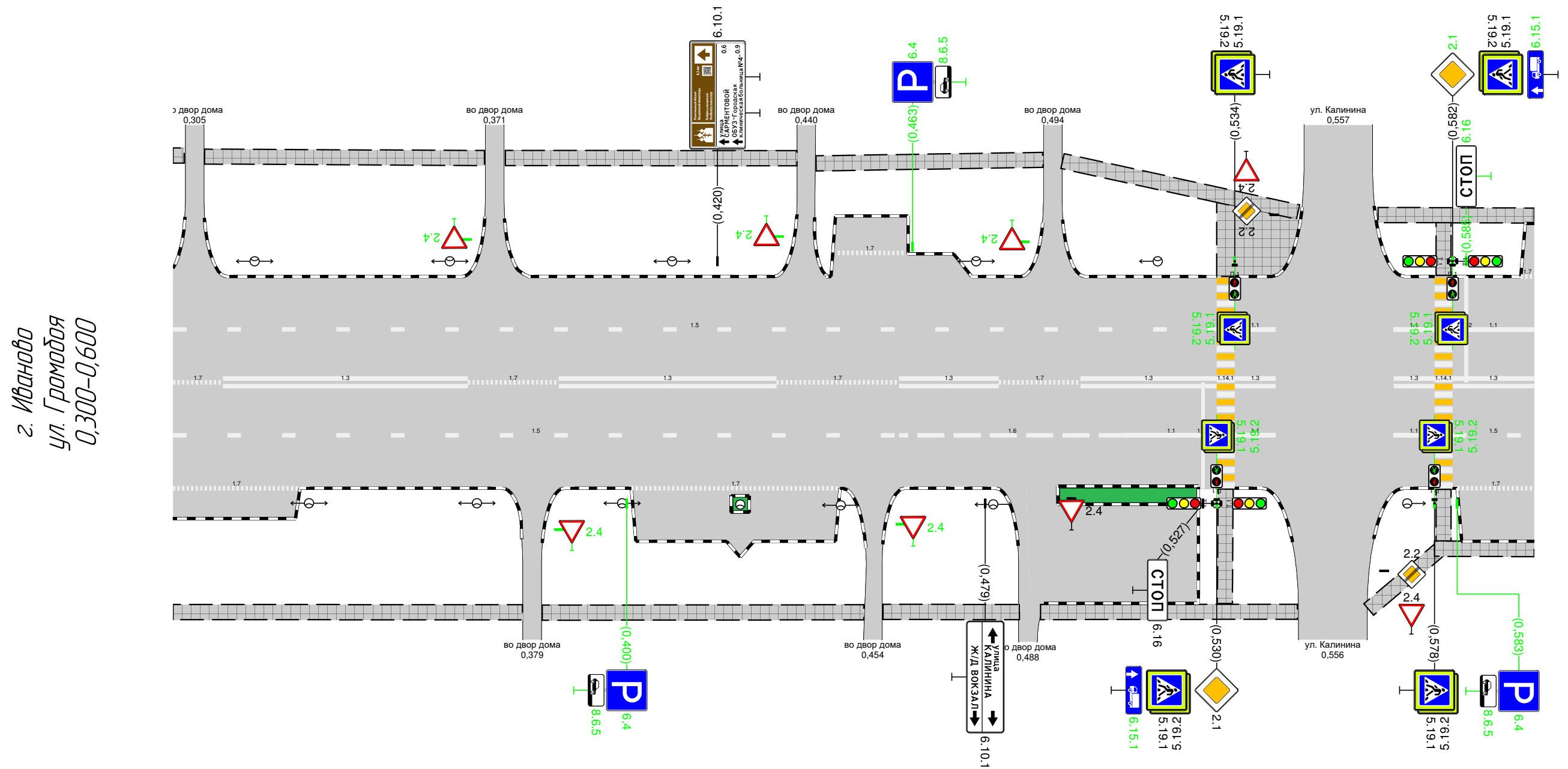


|                                                     |                   |                             |  |                     |                     |                     |                        |                            |                      |                            |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------|--|---------------------|---------------------|---------------------|------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                   | 0,001 – 0,176, (175 м), а/б |  |                     |                     |                     |                        | 0,181 – 0,249, (69 м), а/б |                      | 0,253 – 0,300, (47 м), а/б |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |                             |  |                     |                     |                     |                        |                            |                      |                            |  |
|                                                     | На разделительной |                             |  |                     |                     |                     |                        |                            |                      |                            |  |
| Дорожная разметка слева                             | 3-я от осевой     |                             |  |                     |                     |                     | 117,1<br>0,134 – 0,154 |                            |                      |                            |  |
|                                                     | 2-я от осевой     | 11<br>0,000 – 0,033         |  | 11<br>0,037 – 0,059 | 16<br>0,059 – 0,115 |                     | 111<br>0,119 – 0,134   | 12<br>0,134 – 0,154        | 111<br>0,154 – 0,169 |                            |  |
|                                                     | 1-я от осевой     | 11<br>0,000 – 0,034         |  | 11<br>0,039 – 0,059 | 16<br>0,059 – 0,109 | 15<br>0,109 – 0,300 |                        |                            |                      |                            |  |
| Элементы в плане                                    |                   |                             |  |                     |                     |                     |                        |                            |                      |                            |  |
| Продольный профиль                                  |                   | R=22225, L=134,7            |  |                     |                     |                     |                        |                            |                      |                            |  |



|                                                     |                   |                                                                                                                                                                                            |                           |                           |                           |                           |                           |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Тротуары слева                                      |                   | 0,300 - 0,303                                                                                                                                                                              | 0,307 - 0,369, 162 м, а/б | 0,373 - 0,438, 165 м, а/б | 0,441 - 0,492, 151 м, а/б | 0,496 - 0,548, 153 м, а/б | 0,565 - 0,600, 135 м, а/б |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |                                                                                                                                                                                            |                           |                           |                           |                           |                           |
|                                                     | На разделительной |                                                                                                                                                                                            |                           |                           |                           |                           |                           |
| Дорожная разметка слева                             | 2-я от осевой     |                                                                                                                                                                                            |                           |                           |                           |                           |                           |
|                                                     | 1-я от осевой     | <div> <div>15</div> <div>0,300 - 0,530</div> <div>11</div> <div>0,534</div> <div>0,543</div> <div>11</div> <div>0,569</div> <div>0,578</div> <div>11</div> <div>0,582 - 0,600</div> </div> |                           |                           |                           |                           |                           |
| Элементы в плане                                    |                   | <div> <div>0,374</div> <div>R=301, L=90</div> <div>0,464</div> </div>                                                                                                                      |                           |                           |                           |                           |                           |
| Продольный профиль                                  |                   | R=22225, L=134,7                                                                                                                                                                           |                           |                           |                           |                           |                           |



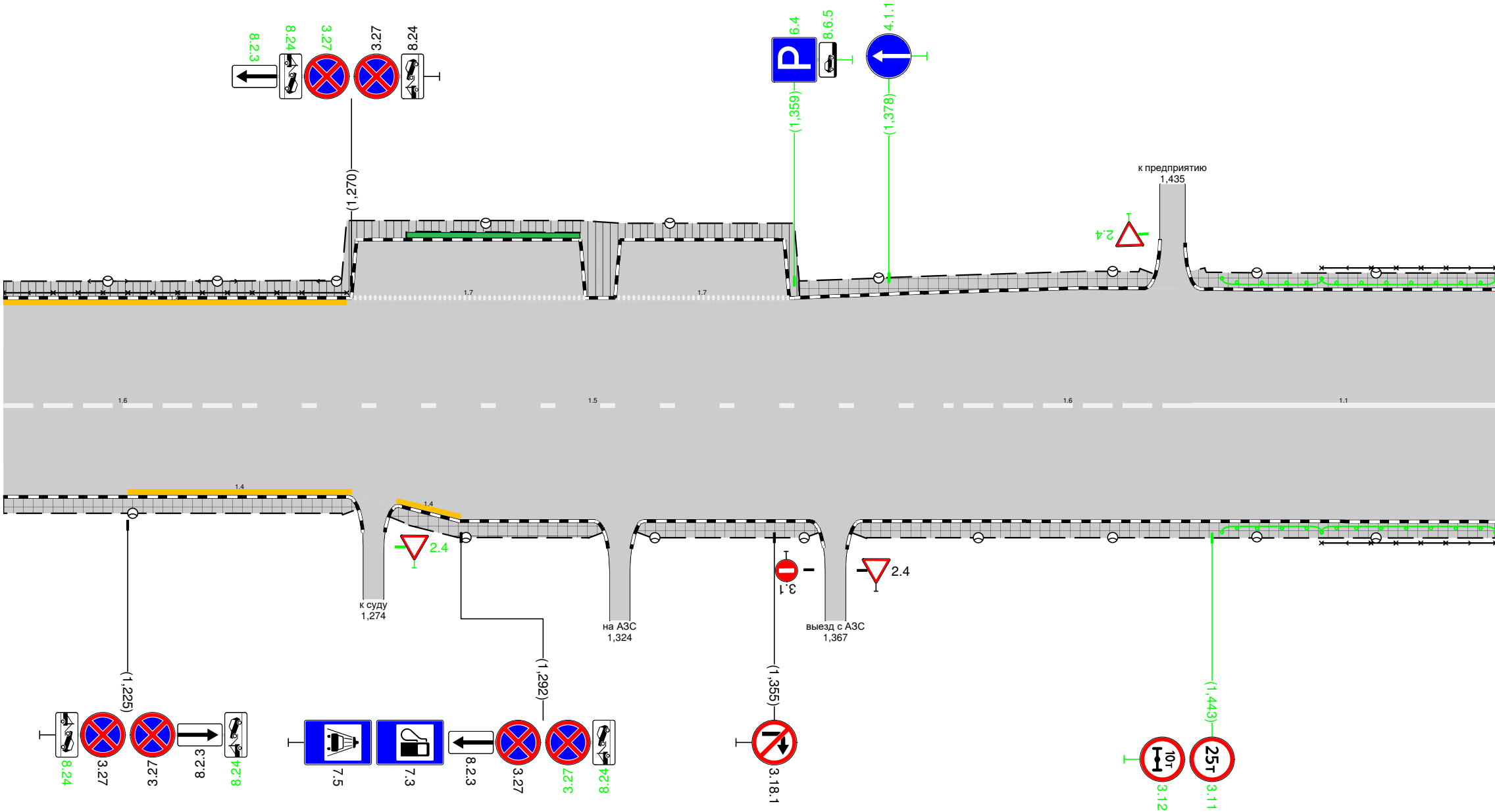
|                                                            |                   |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                                                |                                                                |                                |                                |
|------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Дорожная разметка<br>справа                                | Осевая линия      | <sup>17</sup><br>0,300 – 0,311 | <sup>13</sup><br>0,311 – 0,365 | <sup>17</sup><br>0,365 – 0,385 | <sup>13</sup><br>0,385 – 0,433 | <sup>17</sup><br>0,433 – 0,460 | <sup>13</sup><br>0,460 – 0,482 | <sup>17</sup><br>0,482 – 0,500 | <sup>13</sup><br>0,500 – 0,530 | <sup>13</sup><br>0,534<br><sup>0,569</sup><br><sup>0,578</sup> | <sup>13</sup><br>0,578<br><sup>0,569</sup><br><sup>0,578</sup> | <sup>13</sup><br>0,582 – 0,600 |                                |
|                                                            | 1-я от осевой     | <sup>15</sup><br>0,300 – 0,460 |                                |                                |                                |                                | <sup>16</sup><br>0,460 – 0,510 |                                | <sup>11</sup><br>0,510 – 0,530 | <sup>0,534</sup><br><sup>0,569</sup><br><sup>0,578</sup>       | <sup>11</sup><br>0,569<br><sup>0,578</sup>                     | <sup>15</sup><br>0,582 – 0,600 |                                |
|                                                            | 2-я от осевой     | <sup>17</sup><br>0,300 – 0,328 |                                |                                |                                | <sup>17</sup><br>0,401 – 0,447 |                                |                                |                                |                                                                |                                                                |                                | <sup>17</sup><br>0,583 – 0,600 |
| Дорожные ограждения и<br>направляющие устройства<br>справа | На разделительной |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                                                |                                                                |                                |                                |
|                                                            | На обочине        |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                                                |                                                                |                                |                                |
| Тротуары справа                                            |                   | 0,300 – 0,377, 177 м, а/б      |                                |                                | 0,381 – 0,453, 172 м, а/б      |                                |                                | 0,456 – 0,487, 130 м, а/б      |                                | 0,491 – 0,548, 157 м, а/б                                      |                                                                |                                | 0,578 – 0,600, 122 м, а/б      |
|                                                            |                   |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                                                |                                                                |                                | 0,563 – 0,580, 117 м, а/б      |





| Тротуары слева                                      |                   | 1,200 – 1,360, (160 м), мм |                     |  |                     | 1,360 – 1,431 (71 м), а/б |                | 1,439 – 1,500, (61 м), а/б |                          |
|-----------------------------------------------------|-------------------|----------------------------|---------------------|--|---------------------|---------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------|
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | ОПО-Д<br>1,200 – 1,269     |                     |  |                     |                           |                | ДО (УИ)<br>1,445 – 1,465   | ОПО-Д<br>1,465 – 1,500   |
|                                                     | На разделительной |                            |                     |  |                     |                           |                |                            | МО (УИ)<br>1,465 – 1,500 |
| Дорожная разметка слева                             | 2-я от осевой     | 14<br>1,200 – 1,269        | 17<br>1,270 – 1,317 |  | 17<br>1,323 – 1,358 |                           |                |                            |                          |
|                                                     | 1-я от осевой     |                            |                     |  |                     |                           |                |                            |                          |
| Элементы в плане                                    |                   |                            |                     |  |                     |                           |                |                            |                          |
| Продольный профиль                                  |                   | R=22225, L=134.7           |                     |  |                     | 134.7                     | R=34.10, L=288 |                            |                          |

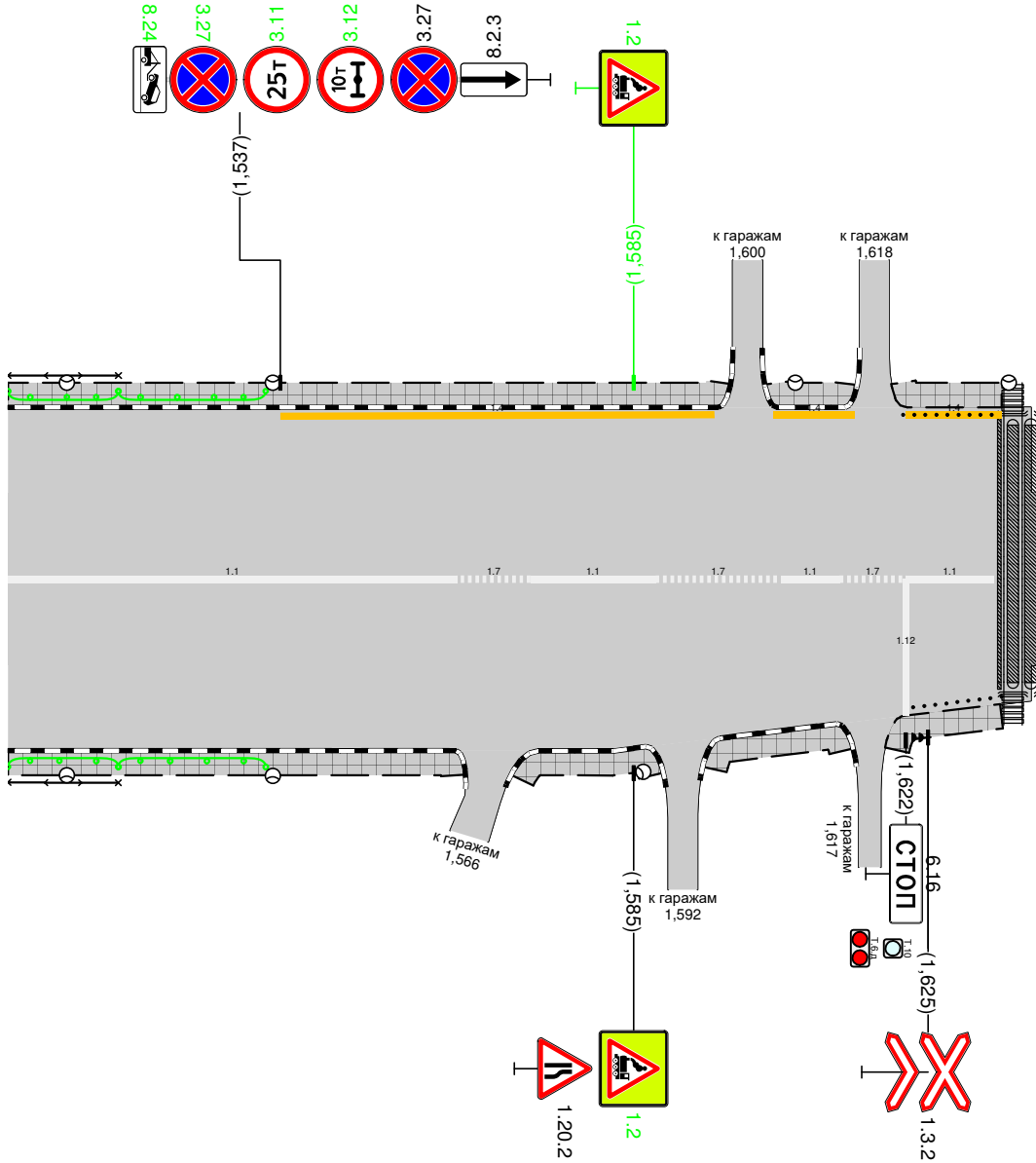
г. Иваново  
ул. Громова  
1,200-1,500



|                                                               |                   |                           |                     |                     |  |                           |  |                     |                           |                          |                          |                            |  |
|---------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|--|---------------------------|--|---------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|--|
| Дорожная разметка<br>справа                                   | Осевая линия      | 16<br>1,200 – 1,248       |                     | 15<br>1,248 – 1,389 |  |                           |  | 16<br>1,389 – 1,439 |                           | 11<br>1,439 – 1,500      |                          |                            |  |
|                                                               | 1-я от осевой     |                           |                     |                     |  |                           |  |                     |                           |                          |                          |                            |  |
|                                                               | 2-я от осевой     |                           | 14<br>1,225 – 1,270 |                     |  | 14<br>1,279 – 1,292       |  |                     |                           |                          |                          |                            |  |
| Дорожные<br>ограждения и<br>направляющие<br>устройства справа | На разделительной |                           |                     |                     |  |                           |  |                     |                           |                          |                          |                            |  |
|                                                               | На обочине        |                           |                     |                     |  |                           |  |                     |                           | ДО (УИ)<br>1,445 – 1,465 | МО (УИ)<br>1,465 – 1,500 |                            |  |
|                                                               |                   |                           |                     |                     |  |                           |  |                     |                           |                          | ОПО-Д<br>1,465 – 1,500   |                            |  |
| Тротуары справа                                               |                   | 1,200 – 1,271 (71 м), а/б |                     |                     |  | 1,278 – 1,320 (43 м), а/б |  |                     | 1,327 – 1,364 (36 м), а/б |                          |                          | 1,371 – 1,500 (129 м), а/б |  |

|                                                     |                   |                        |                        |  |  |                        |                        |                      |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--|--|------------------------|------------------------|----------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                   | 1500 – 1598, 98 м, а/б |                        |  |  | 1603 – 1615, 12 м, а/б | 1620 – 1635, 15 м, а/б |                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        | ОПО-Д<br>1500 – 1515   | ДО (УИ)<br>1515 – 1535 |  |  |                        |                        | См/УИ<br>1622 – 1634 |  |
|                                                     |                   | МО (УИ)<br>1500 – 1515 |                        |  |  |                        |                        |                      |  |
|                                                     | На разделительной |                        |                        |  |  |                        |                        |                      |  |
| Дорожная разметка слева                             | 2-я от осевой     | 14<br>1537 – 1596      |                        |  |  | 14<br>1604 – 1615      | 14<br>1622 – 1635      |                      |  |
|                                                     | 1-я от осевой     |                        |                        |  |  |                        |                        |                      |  |
| Элементы в плане                                    |                   |                        |                        |  |  |                        |                        |                      |  |
| Продольный профиль                                  |                   | R=3410, L=288          |                        |  |  |                        |                        |                      |  |
|                                                     |                   | 1635                   |                        |  |  |                        |                        |                      |  |

г. Иваново  
ул. Громобая  
1500-1640



|                                                      |                   |                                                |                          |                          |                          |                   |                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа                             |                   | 11<br>1500 – 1561                              | 17<br>1561 – 1571        | 11<br>1571 – 1588        | 17<br>1588 – 1605        | 11<br>1605 – 1613 | 17<br>1613 – 1622    | 11<br>1622 – 1634 |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                                                |                          |                          |                          |                   |                      |                   |  |
|                                                      | На обочине        | ОПО-Д<br>1500 – 1515<br>МО (УИ)<br>1500 – 1515 | ДО (УИ)<br>1515 – 1535   |                          |                          |                   | См/УИ<br>1623 – 1635 |                   |  |
| Тротуары справа                                      |                   | 1500 – 1562, (62 м), а/б                       | 1569 – 1589, (20 м), а/б | 1595 – 1616, (20 м), а/б | 1620 – 1635, (15 м), а/б |                   |                      |                   |  |