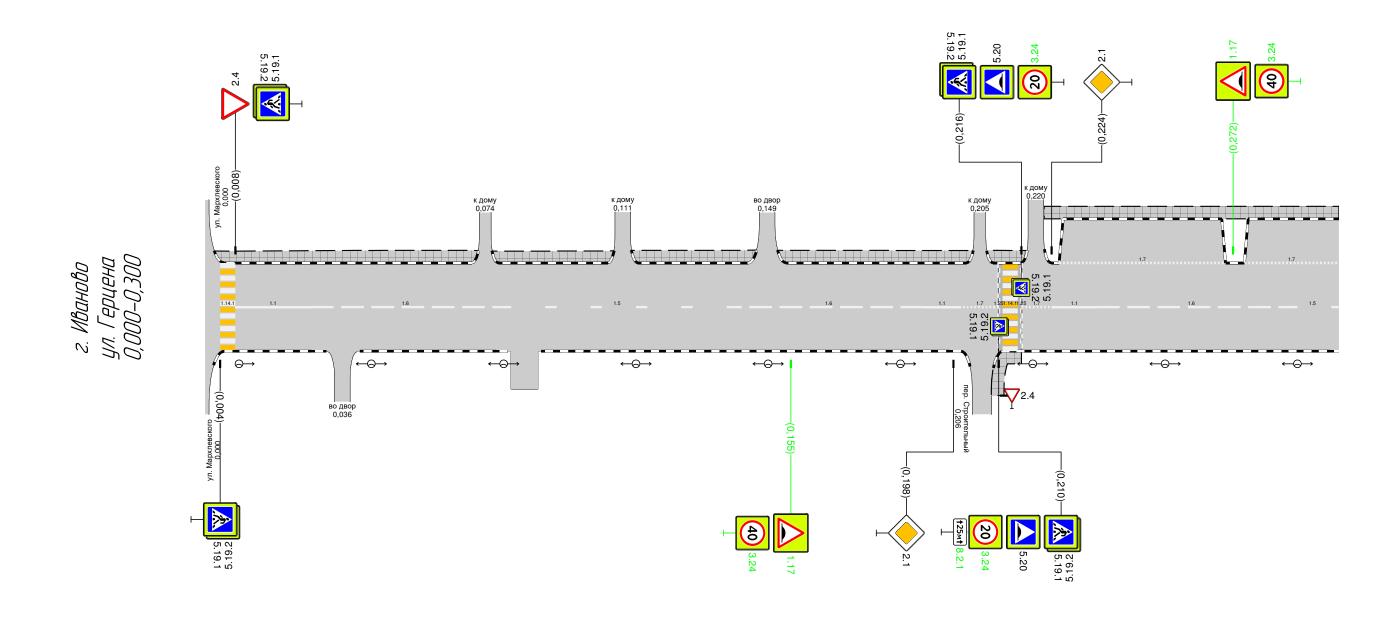
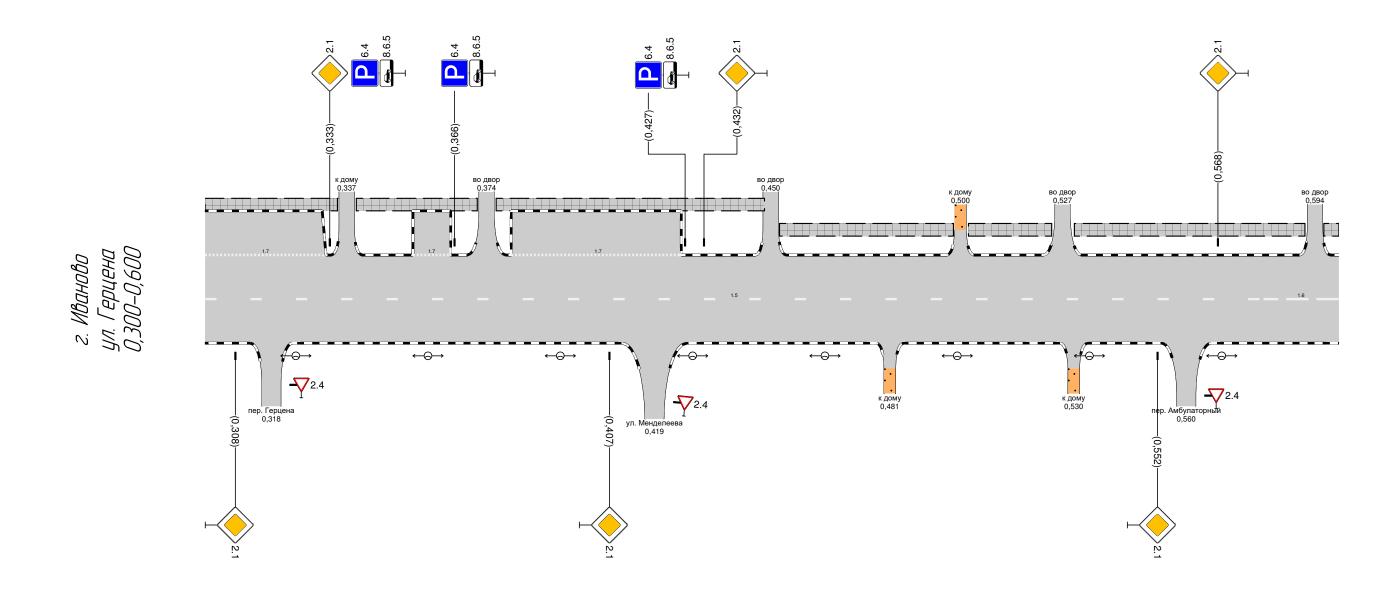
Тротуары слева		0,002 - 0,072, [70 m], a/δ 0,076 - 0,108, [32 m], a/δ 0,113 - 0,146, [33 m], a/δ 0,151 - 0,203, [52 m], a/δ 0,207 - 0.218 (11 m), a/δ 0,222 - 0,300, [78 m], a/δ						
Дорожные ограждения и	На обочине							
направляющие устроиства слева	На разделительной							
Дорожная ра	эметка слева						1.7 0,226 - 0,270	1.7 0,275 - 0,300
Элементы в плане								
Продольный профиль				R=72278, L=	-800			



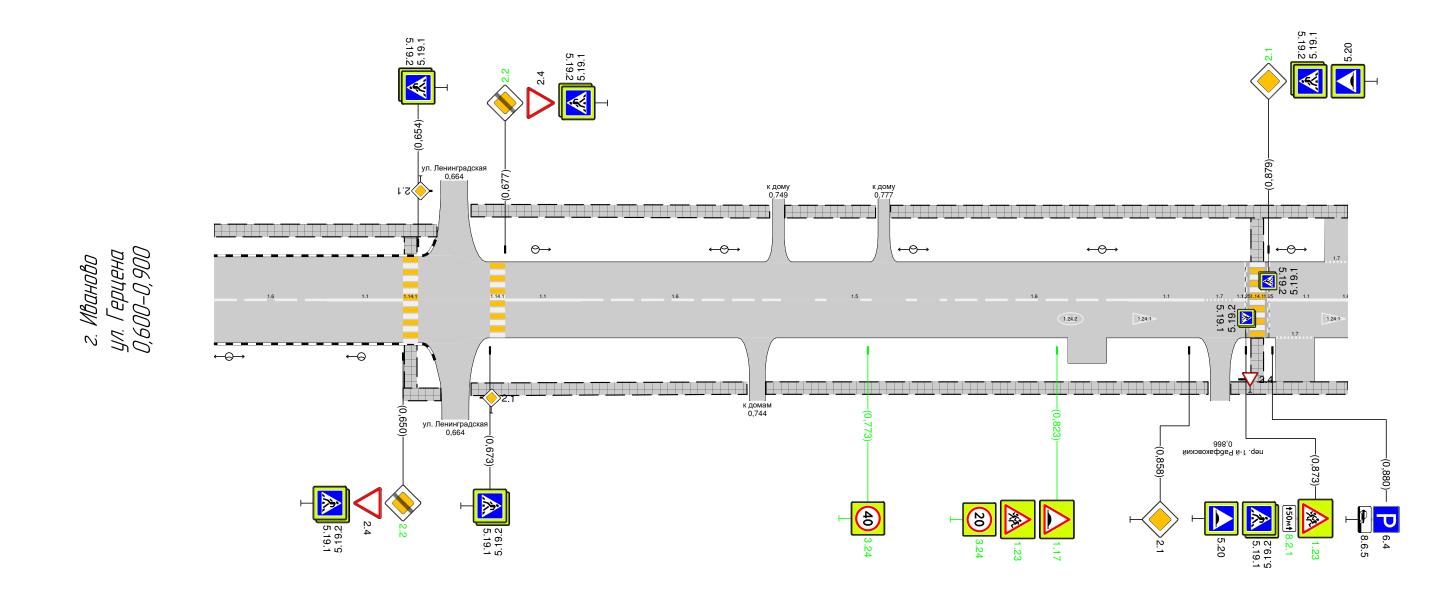
Дорожная разметка справа		1.1 0,008 - 0,028	1.6 0,028 - 0,078	15 0,078 - 0,140	1.6 0,140 - 0,190	1.1 1.7 0,216 0,200 - 0,210 0,224	1.1 0,224 - 0,236	1.6 0,236 - 0,286	1.5 0,286 - 0,300
Дорожные ограждения и	На разделительной								
направляющие устройства справа	На обочине								
Тротуар	оы справа								

Тротуары слева		0,300 – 0,335, (35 m), a/δ	0,300 - 0,335, (35 M), a/8 0,340 - 0,372, (32 M), a/8 0,377 - 0,448, (71 M), a/8		0,452 – 0,498, (46 m), a/ð	0,502 - 0,524, (22 m), a/ð	0,530 – 0,591, (61 m), a/ō	0,596 - 0,600, A ml
Дорожные ограждения и	На обочине							
направляющие устроиства слева	На разделительной							
Дорожная разметка слева		1.7 0,300 - 0,332	17 0.355 - 0.365	1.7 0,381 - 0,426				
Элементы в плане								
Продольный профиль					R-72278, L=800			



	Дорожная разметка справа		15 0,300 - 0,580	1.6 0,580 - 0,600
- 1	Дорожные граждения и	На разделительной		
	аправляющие гройства справа	На обочине		
	Тротуары справа			

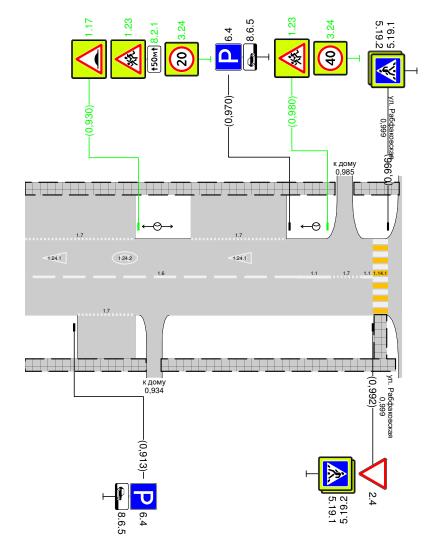
Тротуары слева		0,600 - 0,659, (59 m), a/δ	0,668 - 0,747, (79 m), a/δ	0,751 - 0,775, (24 M), a/8	0,779 – 0,900, (121 m), a/õ	
Дорожные ограждения и	На обочине					
направляющие устройства слева	На разделительной					
	зметка слева					1.7 0,894 0,900
Элементы в плане						
Продольный профиль			R=72278, L=800	XX	η-2	L=100



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,600 - 0,630	1.1 0,630 - 0,650		1.1 0,677 - 0,697	1.6 0,697 - 0,747	1.5 0,747 - 0,792	1.6 0,792 - 0,842	1.1 0,842 - 0,862	17 11 0,862 0,870 0,870 0,873	1.1 0,879 - 0,899 apro
	1–я от осевой									ı	1.7 0,881 - 0,891
Дорожные ограждения и	На разделительной										·
направляющие цстройства справа	На обочине										
Тротуары справа			0,650	– 0,660, (10 m), a/8	0,668	8 – 0,741, (73 m), α/δ		0,746 – 0,863, (117 m), α/δ		0,869 - 0,	1.900, (31 m), a/δ

Тротуар	пы слева	0,900 - 0,982, (82 M), a/ō				
Дорожные ограждения и	На обочине					
направляющие устроиства слева	На разделительной					
Дорожная раз	зметка слева	1.7 0,900 - 0,929	1.7 0,944 - 0,969			
Элементы	ы в плане					
Продольны	ий профиль	α=2		L=100		





Дорожная разметка	Осевая линия			1.c 0,900 -		1.1 0,972 0,981	1.7 0,981 0,989	11 0,989 0,992	
справа	1–я от осевой		1.7 0,914 - 0,929						
Дорожные ограждения и	На разделительной								
направляющие устройства справа	На обочине								
Тротуар	0,900 - 0,5	932, (32 m), a/δ		0,936 - 0,998, (62	м), α/δ				