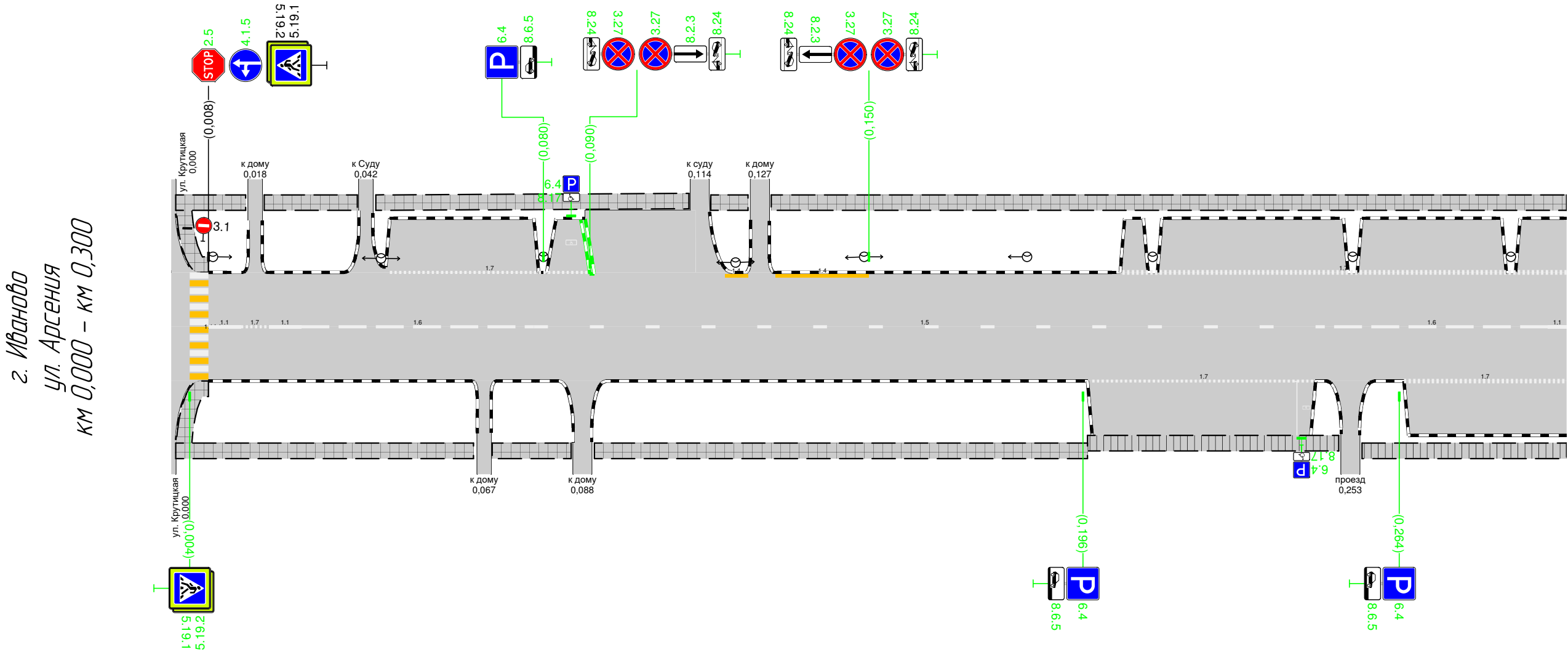
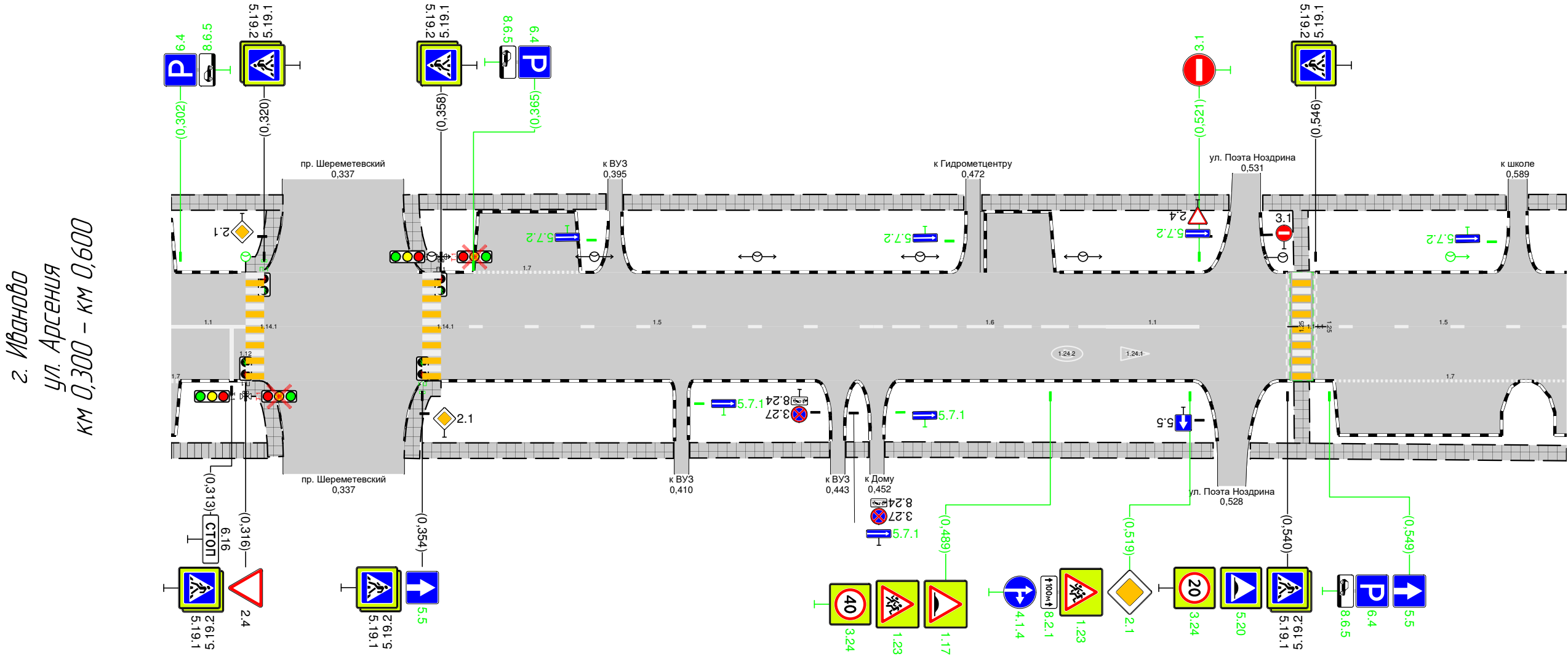


Тротуары слева		0,001 – 0,016, (15 м), а/б	0,020 – 0,040, (20 м), а/б		0,044 – 0,112, (68 м), а/б		0,118 – 0,124, (8 м), а/б		0,129 – 0,300, (171 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева			17 0,047 – 0,090		14 0,119 0,124	14 0,130 – 0,150		17 0,204 – 0,300		
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=19458, L=877								



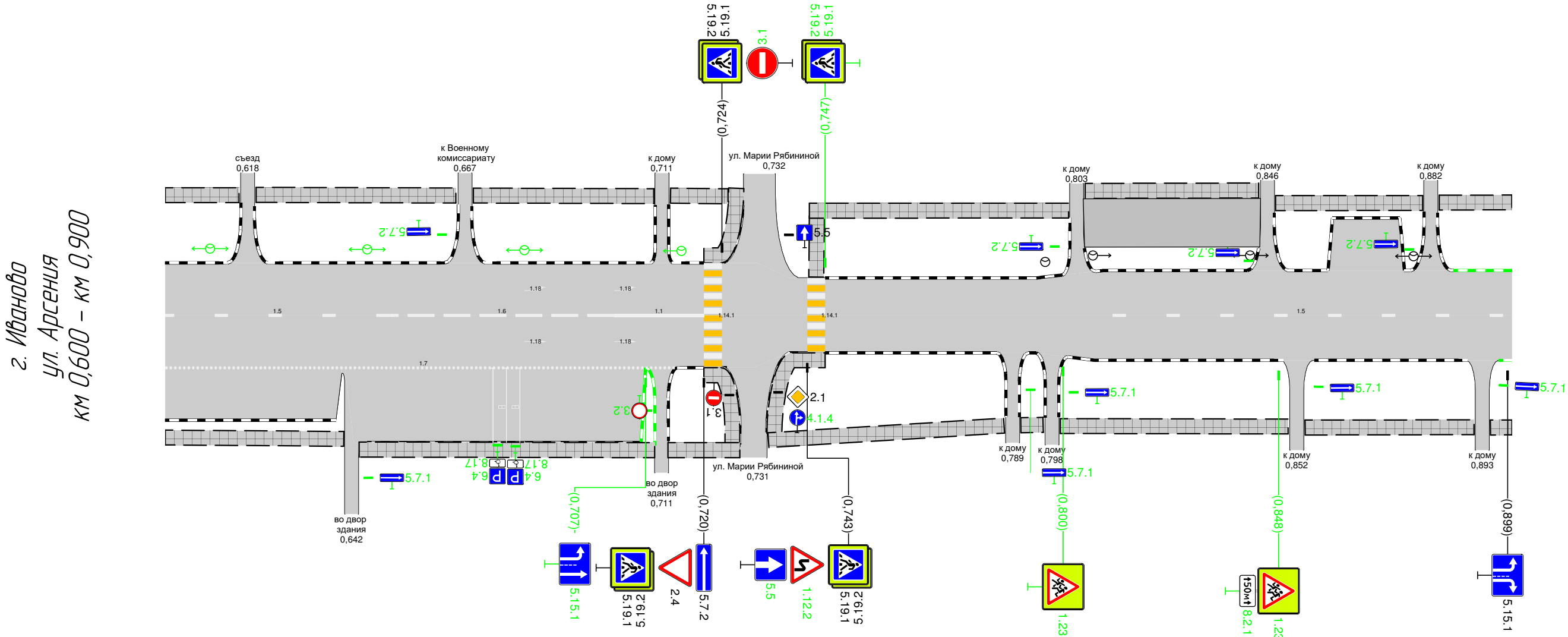
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,008 0,015	17 0,015 0,021	11 0,021 0,028	16 0,028 - 0,078	15 0,078 - 0,246			16 0,246 - 0,296		11 0,296 0,300
	1-я от осевой						17 0,198 - 0,246				17 0,265 - 0,300
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,001 - 0,065, (64 м), а/б			0,069 - 0,086, (17 м), а/б	0,091 - 0,197, (106 м), а/б			0,197 - 0,251, (54 м), нп.		0,256 - 0,300, (44 м), нп.

Тротуары слева		0,300 – 0,324, (24 м), а/б		0,351 – 0,394, (43 м), а/б		0,397 – 0,471, (74 м), а/б		0,474 – 0,528, (54 м), а/б		0,534 – 0,587, (53 м), а/б	0,592 – 0,600, (8 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева			17 0,365 – 0,388								
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=19458, L=877									



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,300 – 0,316		15 0,358 – 0,451		16 0,451 – 0,501	11 0,501 – 0,521		15 0,547 – 0,600	
	1-я от осевой	17 0,300 – 0,302							17 0,550 – 0,600	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		0,300 – 0,321, (21 м), пп		0,354 – 0,408, (54 м), а/б		0,411 – 0,442, (30 м), а/б	0,445 – 0,450, (6 м), а/б	0,453 – 0,524, (71 м), а/б		0,532 – 0,600, (68 м), а/б

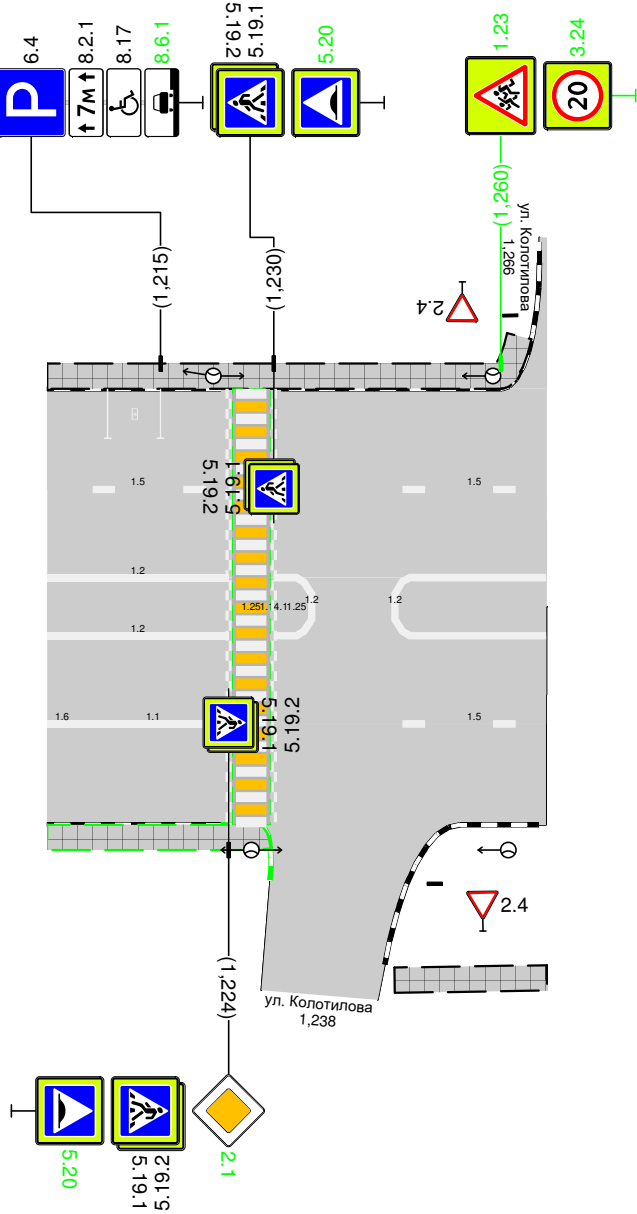
Тротуары слева		0,600 – 0,617, 117 м, а/б	0,620 – 0,665, 145 м, а/б	0,668 – 0,709, 141 м, а/б	0,712 – 0,728, 116 м, а/б	0,738 – 0,802, 163 м, а/б	0,804 – 0,844, 140 м, а/б	0,847 – 0,880, 133 м, а/б	0,883 – 0,900, 117 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									
Элементы в плане		0,775 22 0,792 0,800 22 0,810							
Продольный профиль		R=194,58, L=877 0,877 R=786,50, L=389							



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,600 – 0,650	16 0,650 – 0,700	11 0,700 – 0,720	15 0,806 – 0,900				
	1-я от осевой	17 0,600 – 0,715							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,600 – 0,640, 140 м, а/б	0,643 – 0,709, 166 м, а/б	0,712 – 0,728, 116 м, а/б	0,734 – 0,788, 154 м, а/б	0,790 – 0,796, 6 м, а/б	0,799 – 0,850, 151 м, а/б	0,854 – 0,892, 138 м, а/б	0,895 – 0,900, 6 м, а/б

Тротуары слева		1,200 - 1,264, 164 м, а/б			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	15 1,200 - 1,224			15 1,247 - 1,266
	1-я от осевой	12 1,200 - 1,224	12 1,220 1,234		12 1,247 - 1,266
Элементы в плане		R=93, L=43			
Продольный профиль		R=78650, L=389			

г. Иваново
ул. Аргения
км 1,200 – км 1,266



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	12 1,200 - 1,224	12 1,220 1,234		12 1,247 - 1,266
	2-я от осевой	15 1,200 1,204	11 1,204 - 1,224		15 1,247 - 1,266
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1,200 - 1,231 (31 м), а/б	1,243 - 1,249 (6 м), а/б		