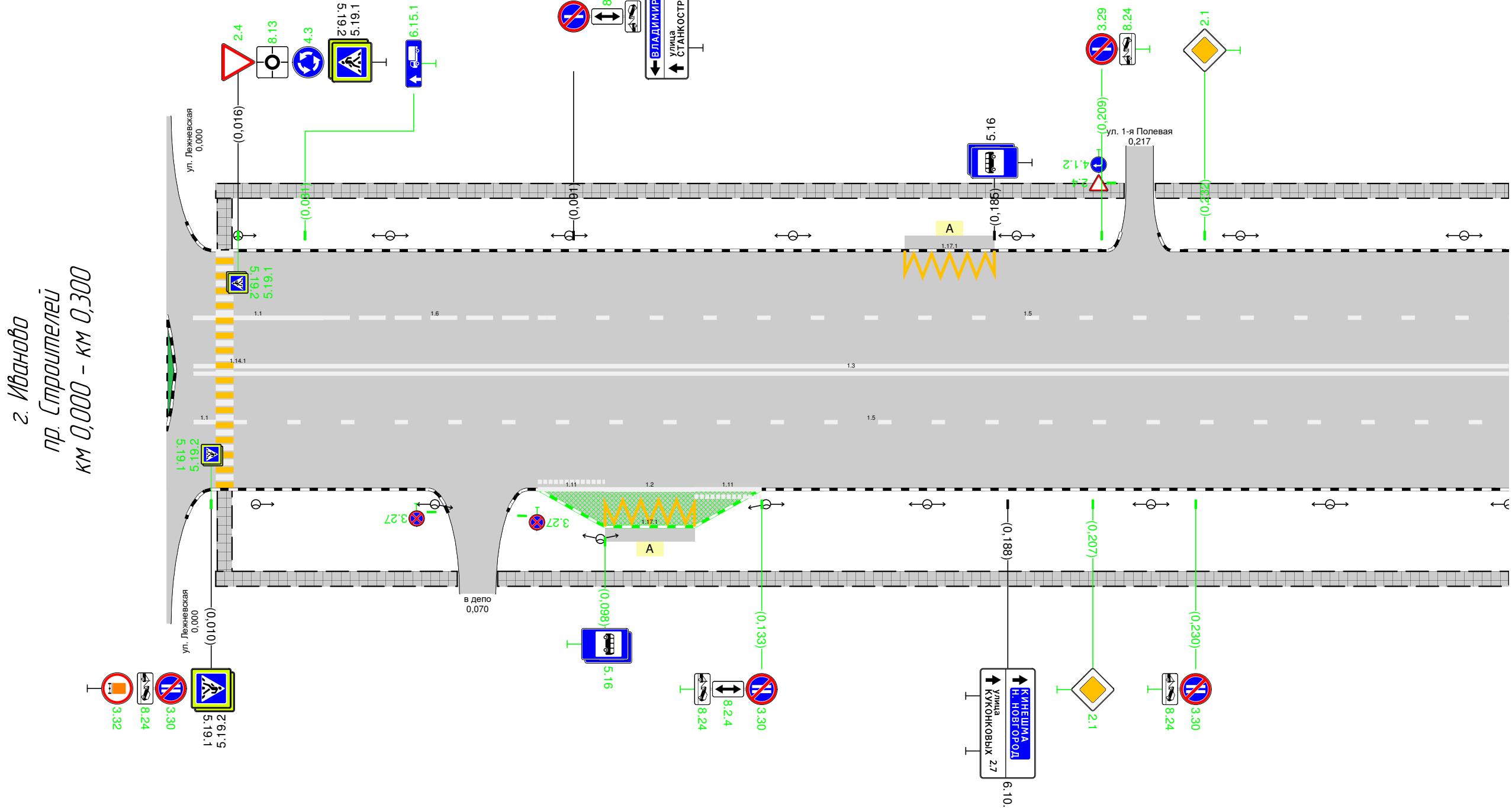


Тротуары слева			0,011 - 0,214, (203 м), а/б		0,221 - 0,300, (79 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			117.1 0,165 - 0,185	
	1-я от осевой	11 0,006 - 0,035	16 0,035 - 0,085		15 0,085 - 0,300
Элементы в плане				R=3967, L=294	
Продольный профиль					7661



Тротуары справа			0,011 - 0,065, (54 м), а/б		0,074 - 0,300, (226 м), а/б
Дорожная разметка справа	На разделительной				
	На обочине				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				

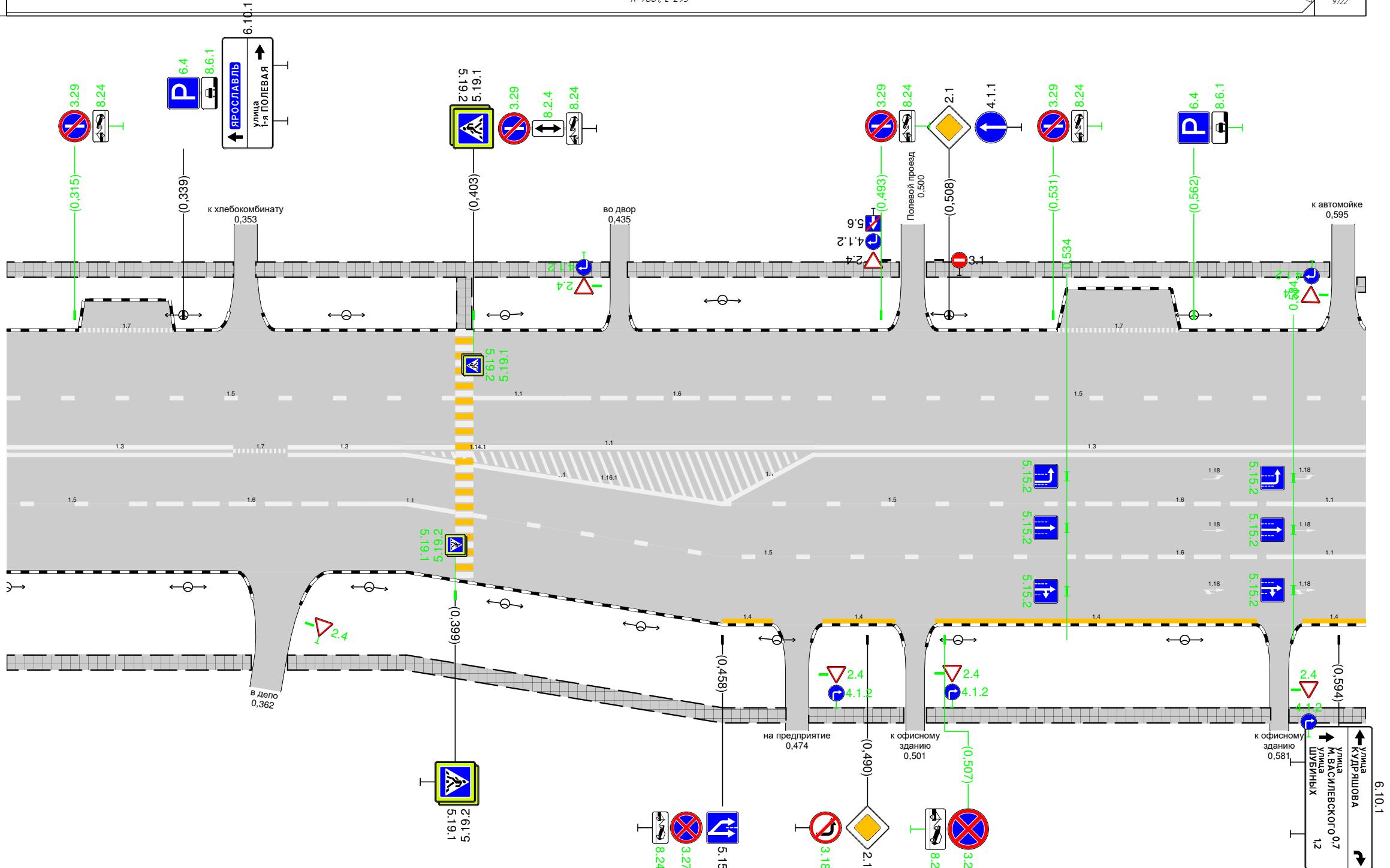
Тротуары слева	0,300 - 0,350, (50 м), а/б	0,355 - 0,433, (78 м), а/б	0,437 - 0,497, (60 м), а/б	0,503 - 0,592, (89 м), а/б	0,598 - 0,600, (2 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				17 0,532 - 0,559	
	2-я от осевой	17 0,316 - 0,337	15 0,388 - 0,399	11 0,403 - 0,423	16 0,423 - 0,473	15 0,473 - 0,600
	1-я от осевой	15 0,300 - 0,388				
Элементы в плане						
Продольный профиль						

R=7661 L=295

9722

7259

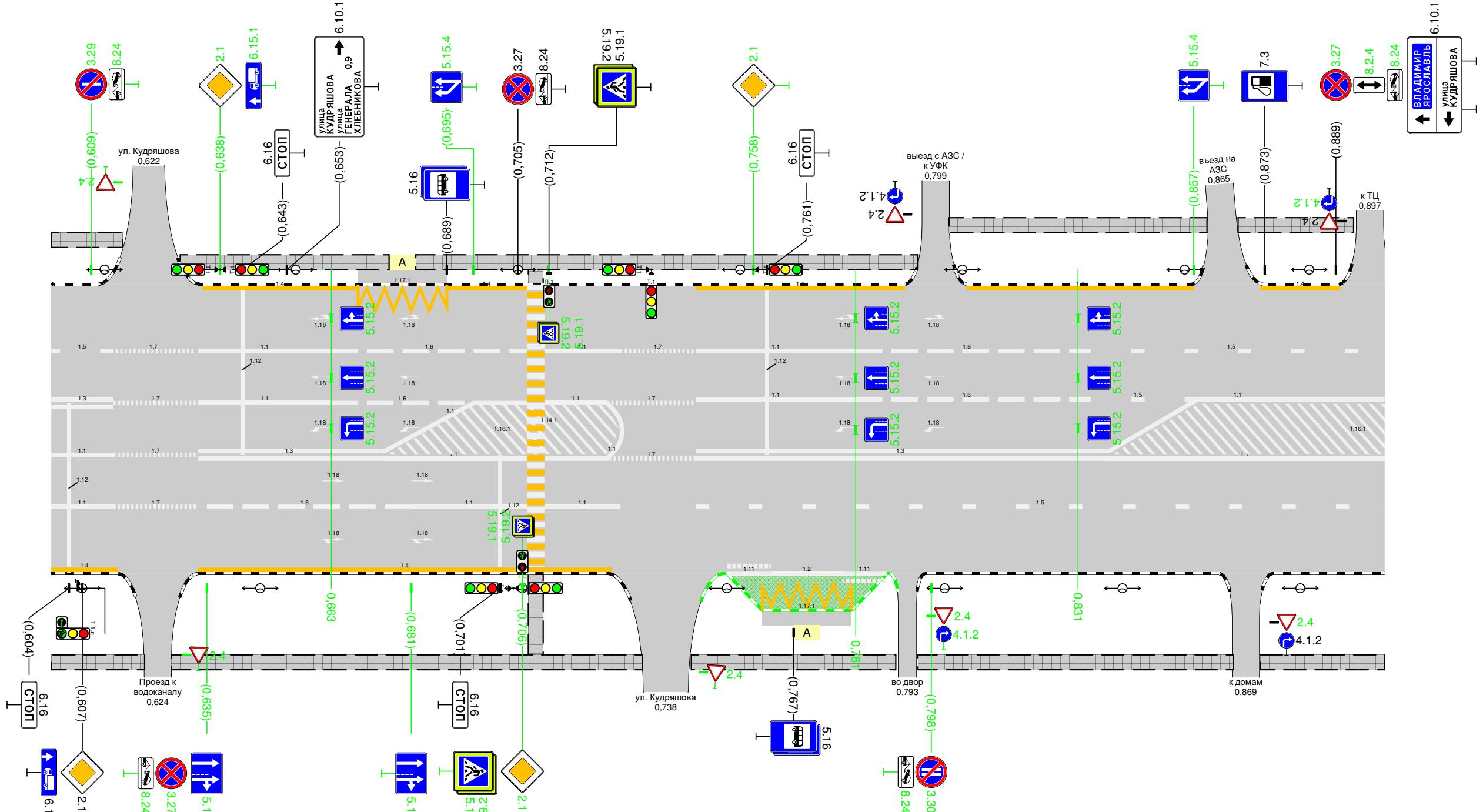
2. Установка  
пп. Супрунцева  
км 0,300 - км 0,600



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,300 - 0,350	17 0,350 - 0,362	13 0,362 - 0,387	11 0,387 - 0,417	11 0,417 - 0,458	11 0,458 - 0,479	15 0,479 - 0,534	15 0,534 - 0,584	16 0,584 - 0,600
	1-я от осевой	15 0,300 - 0,329		16 0,329 - 0,379	11 0,379 - 0,388					
	2-я от осевой				11 0,388 - 0,399			0,403 - 0,534		16 0,534 - 0,584
	3-я от осевой					11 0,388 - 0,458		0,457 - 0,534		17 0,584 - 0,600
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		0,300 - 0,354, (54 м), а/б			0,362 - 0,472, (110 м), а/б			0,477 - 0,498, (21 м), а/б		0,503 - 0,579, (76 м), а/б
										0,583 - 0,600, (17 м), а/б

Тротуары слева	0,600 - 0,616, 1/6 м, а/б	0,629 - 0,676, 1/7 м, а/б		0,682 - 0,795, 1/13 м, а/б		0,802 - 0,860, 1/8 м, а/б		0,867 - 0,893, 1/26 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 0,634 - 0,669	11 0,669 - 0,689	14 0,689 - 0,707		14 0,745 - 0,792	
	2-я от осевой	15 0,600 - 0,614	17 0,614 - 0,632	11 0,633 - 0,663	16 0,663 - 0,707	11 0,711 - 0,728	17 0,728 - 0,745	11 0,745 - 0,781
	1-я от осевой							
Элементы в плане								
Продольный профиль			R=9722, L=196				R=44626, L=785	

г. Иваново  
пр. Строителей  
км 0,600 - км 0,900

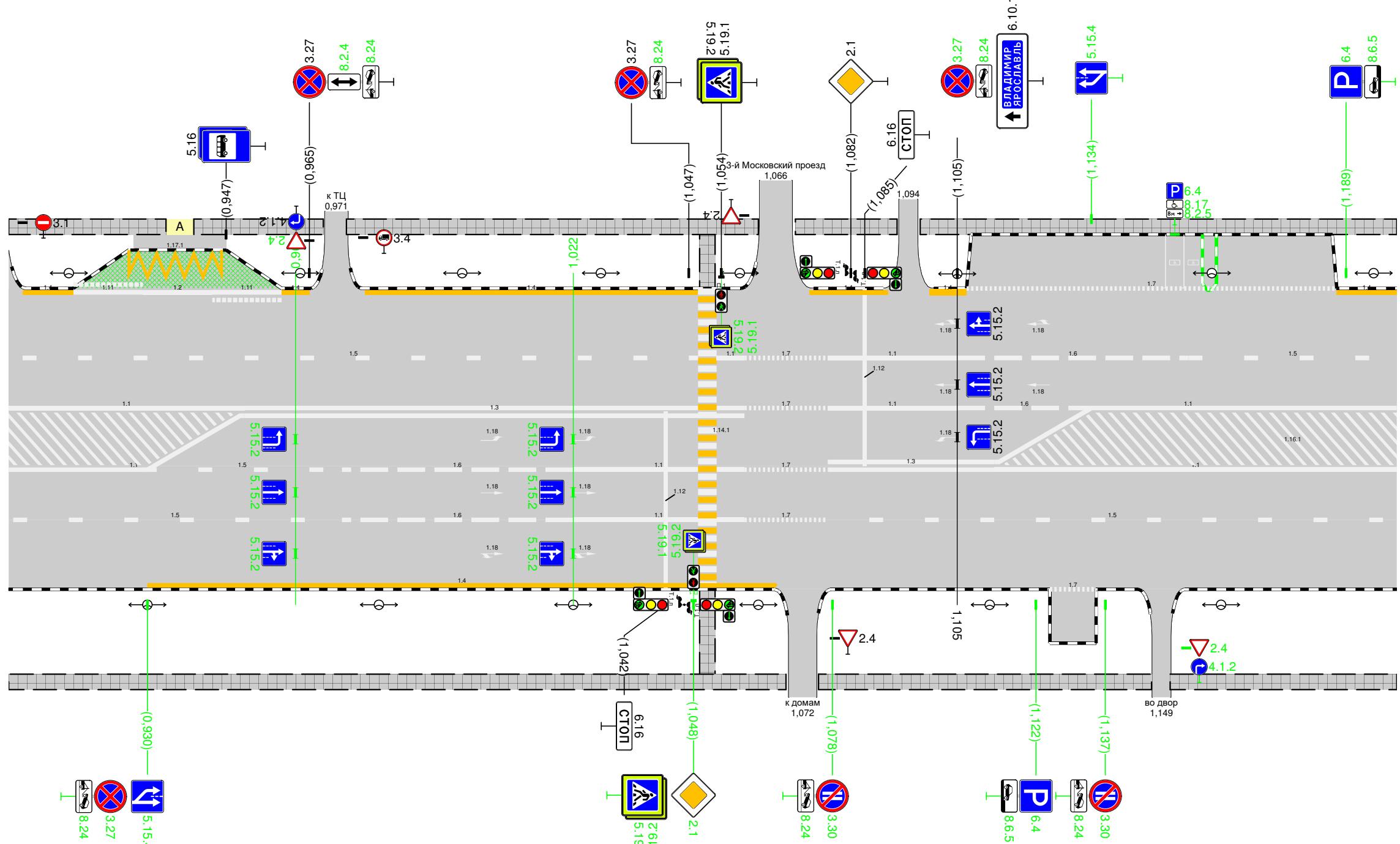


Тротуары справа	0,600 - 0,621, 1/6 м, а/б	0,627 - 0,733, 1/10 м, а/б		0,744 - 0,790, 1/46 м, а/б		0,795 - 0,866, 1/71 м, а/б		0,872 - 0,900, 1/28 м, а/б
Дорожная разметка справа	На разделительной							
	На обочине							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								

Тротуары слева	0,900 - 0,934, (34 м), а/б	0,940 - 0,968, (28 м), а/б	0,973 - 1,062, (89 м), а/б	1,070 - 1,092, (22 м), а/б	1,097 - 1,200, (103 м), а/б							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1171 0,926 - 0,946										
	3-я от осевой	14 0,903 - 0,914	11 0,914 - 0,929	12 0,929 - 0,944	11 0,944 - 0,959	14 0,959 - 0,965	14 0,977 - 1,049	14 1,073 - 1,090	14 1,099 - 1,107	17 1,107 - 1,187	14 1,187 - 1,200	
	2-я от осевой			15 0,900 - 1,049				11 1,053 - 1,059	17 1,059 - 1,077	11 1,077 - 1,105		
	1-я от осевой								16 1,105 - 1,155		15 1,155 - 1,200	
Элементы в плане												
Продольный профиль												

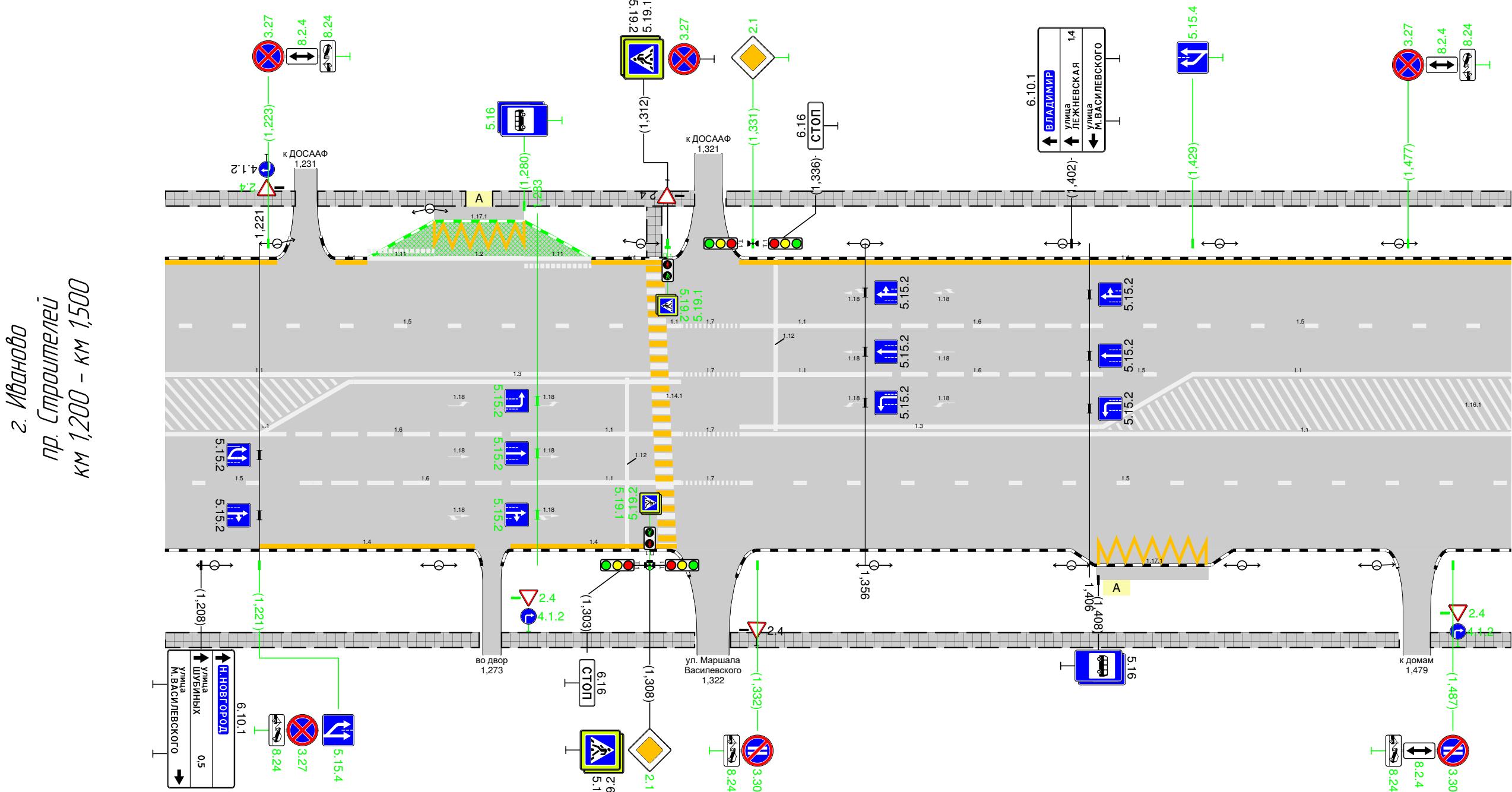
R=44626, L=785

МП Грибушевский  
км 0,900 - км 1,200  
г. Иваново



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,900 - 0,951	13 0,951 - 1,059	17 1,059 - 1,077	11 1,077 - 1,105	16 1,105 - 1,134	11 1,134 - 1,200
	1-я от осевой	11 0,900 - 0,930	15 0,929 - 0,972	16 0,972 - 1,022	11 1,022 - 1,059	17 1,059 - 1,077	13 1,077 - 1,113
	2-я от осевой		15 0,900 - 0,972	16 0,972 - 1,022	11 1,022 - 1,059	17 1,059 - 1,077	15 1,077 - 1,200
	3-я от осевой			14 0,930 - 1,066			17 1,125 - 1,135
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,900 - 1,068, (168 м), а/б			1,075 - 1,147, (72 м), а/б		1,151 - 1,200, (49 м), а/б

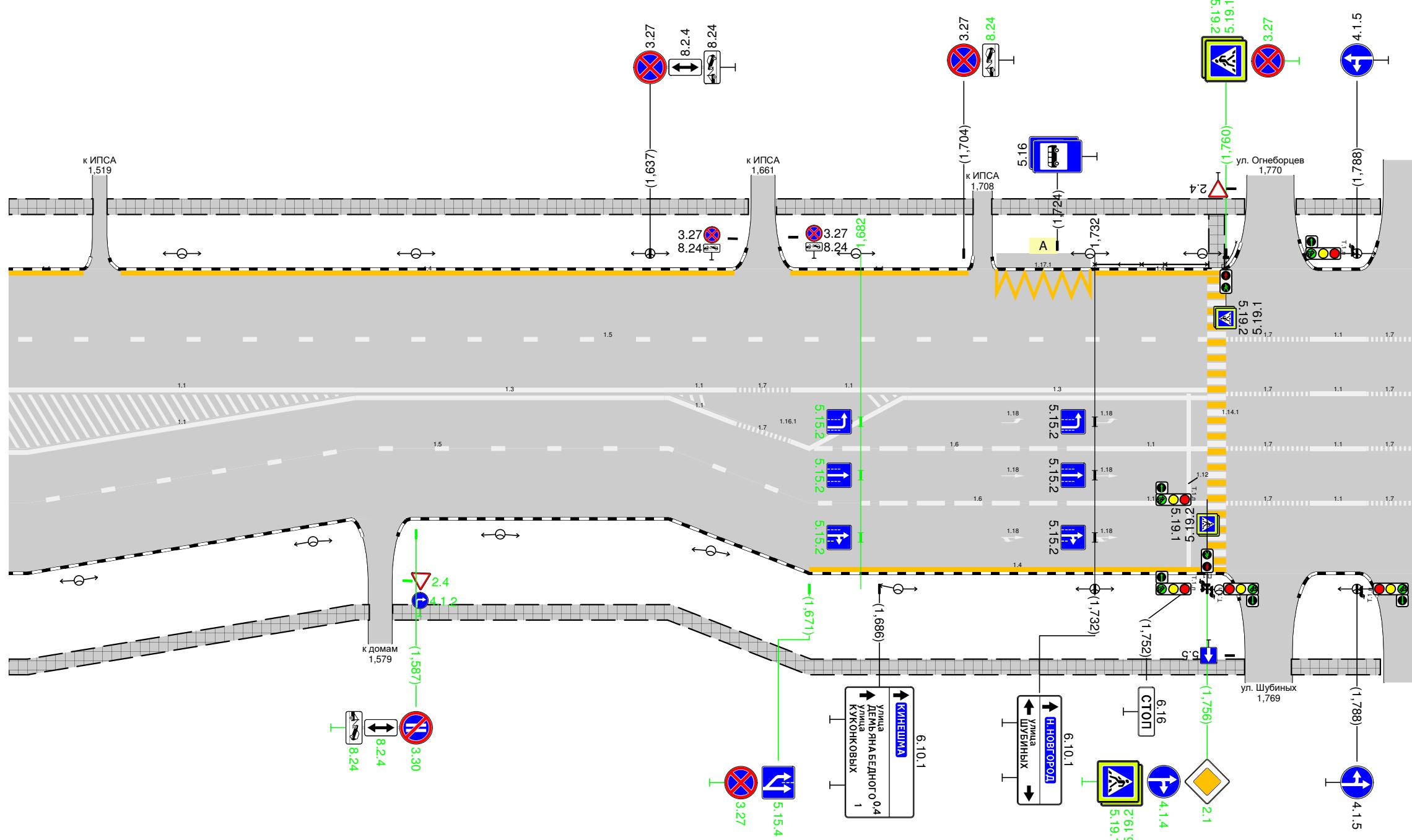
Тротуары слева	1200 - 1229, [29 м], а/б	1234 - 1267, [33 м], а/б	1273 - 1318, [45 м], а/б	1325 - 1500, [175 м], а/б					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1171 1260 - 1280							
	3-я от осевой	14 1200 - 1225	14 1238 1245	111 1245 - 1260	12 1260 - 1280	111 1280 - 1295	14 1295 - 1313	14 1328 - 1500	
	2-я от осевой		15 1200 - 1308			11 1315 - 1328	11 1328 - 1356	16 1356 - 1406	15 1406 - 1500
	1-я от осевой								
Элементы в плане							R=392, L=303		
Полный профиль							R=44626, L=785		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1200 - 1242	13 1242 - 1315	11 1315 - 1328	11 1328 - 1356	16 1356 - 1406	15 1406 - 1429	11 1429 - 1500
	1-я от осевой	11 1200 - 1221		16 1221 - 1283		11 1283 - 1315	17 1315 - 1328	
	2-я от осевой					13 1328 - 1408		
	3-я от осевой						15 1328 - 1500	
	4-я от осевой						11/1 1408 - 1433	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		1200 - 1270, [70 м], а/б		1275 - 1318, [43 м], а/б		1326 - 1475, [149 м], а/б		1482 - 1500, [18 м], а/б

Тротуары слева	1500 - 1518, (18 м), а/б	1521 - 1658, (137 м), а/б	1664 - 1706, (42 м), а/б	1710 - 1764, (54 м), а/б	1775 - 1793, (19 м), а/б				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			070-II 1732 - 1756					
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 1500 - 1516	14 1524 - 1574	14 1641 - 1655	14 1667 - 1705	1171 1711 - 1731	14 1732 - 1760		
	2-я от осевой	15 1500 - 1574	14 1574 - 1641	15 1641 - 1756	15 1641 - 1756		17 1760 - 1778	11 1778 - 1790	17 1790 - 1800
	1-я от осевой		15 1574 - 1641						
Элементы в плане		R=392, L=303							
Продольный профиль		R=44626, L=785			R=86719, L=490				

2. Иваново  
пр. Строителей  
км 1500 - км 1800

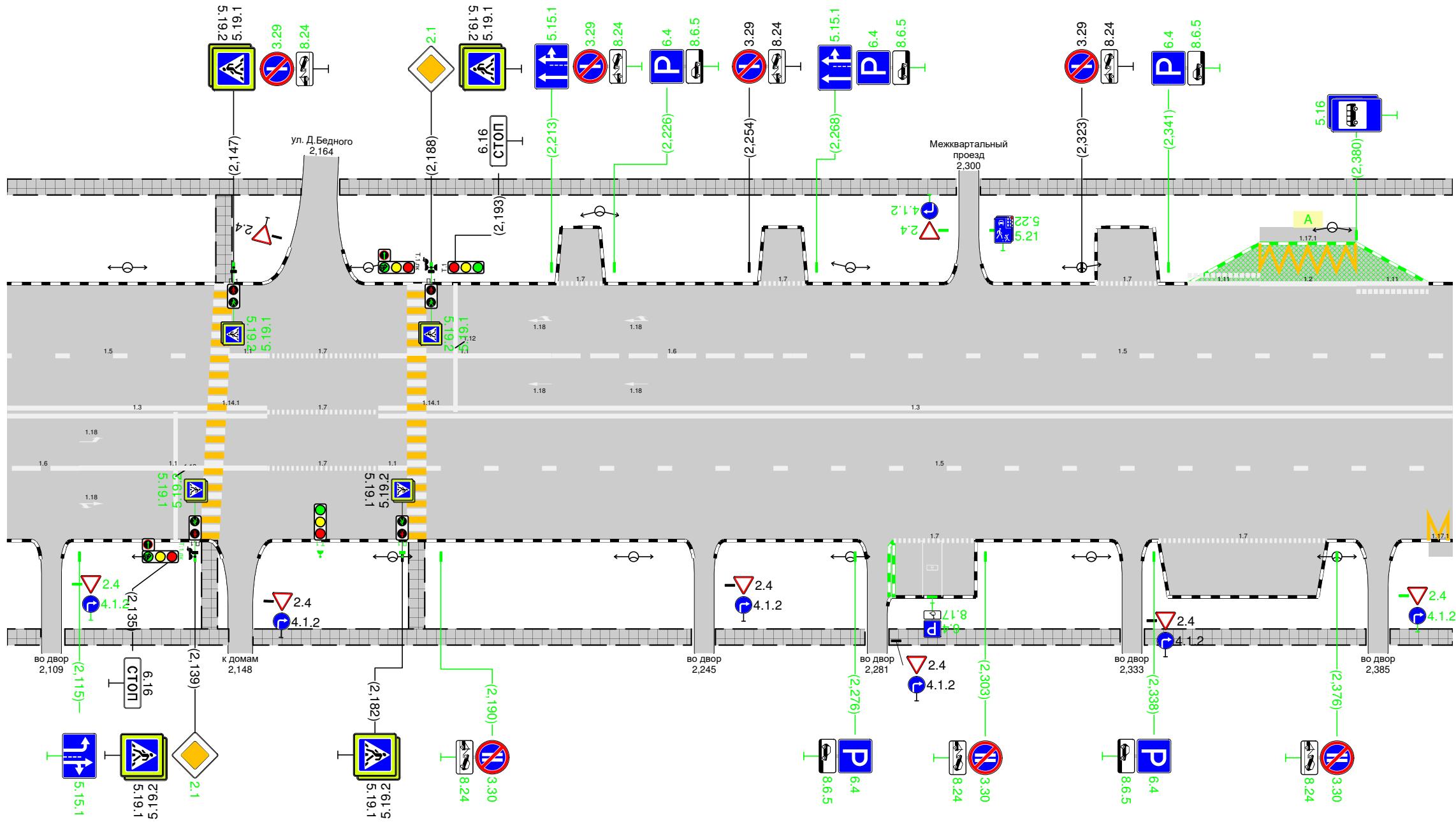


Дорожная разметка справа	11 1500 - 1574	13 1574 - 1640	11 1640 - 1655	17 1655 - 1667	11 1667 - 1692	13 1692 - 1756	17 1760 - 1778	11 1778 - 1790	17 1790 - 1800	
1-я от осевой	11 1500 - 1574	15 1574 - 1641	11 1641 - 1655	17 1655 - 1667	11 1667 - 1682	16 1682 - 1732	17 1732 - 1756	17 1760 - 1778	11 1778 - 1790	17 1790 - 1800
2-я от осевой	15 1500 - 1574					16 1682 - 1732	17 1732 - 1756	17 1760 - 1778	11 1778 - 1790	17 1790 - 1800
3-я от осевой						14 1671 - 1760				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа	1500 - 1577, (77 м), а/б				1582 - 1764, (182 м), а/б			1774 - 1793, (19 м), а/б		



Тротуары слева	2,100 - 2,161, 161 м, а/б	2,169 - 2,297, 128 м, а/б	2,302 - 2,400, 98 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		1171 2,360 - 2,380
	2-я от осевой	17 2,214 - 2,224 17 2,256 - 2,266	17 2,326 - 2,339 111 2,345 - 2,360
	1-я от осевой	15 2,100 - 2,142 11 2,146 - 2,154 17 2,154 - 2,177 11 2,177 - 2,213 16 2,213 - 2,263	15 2,263 - 2,400
Элементы в плане		R=30425, L=491	
Продольный профиль			

г. Иваново  
пп. Графителей  
км 2,100 - км 2,400

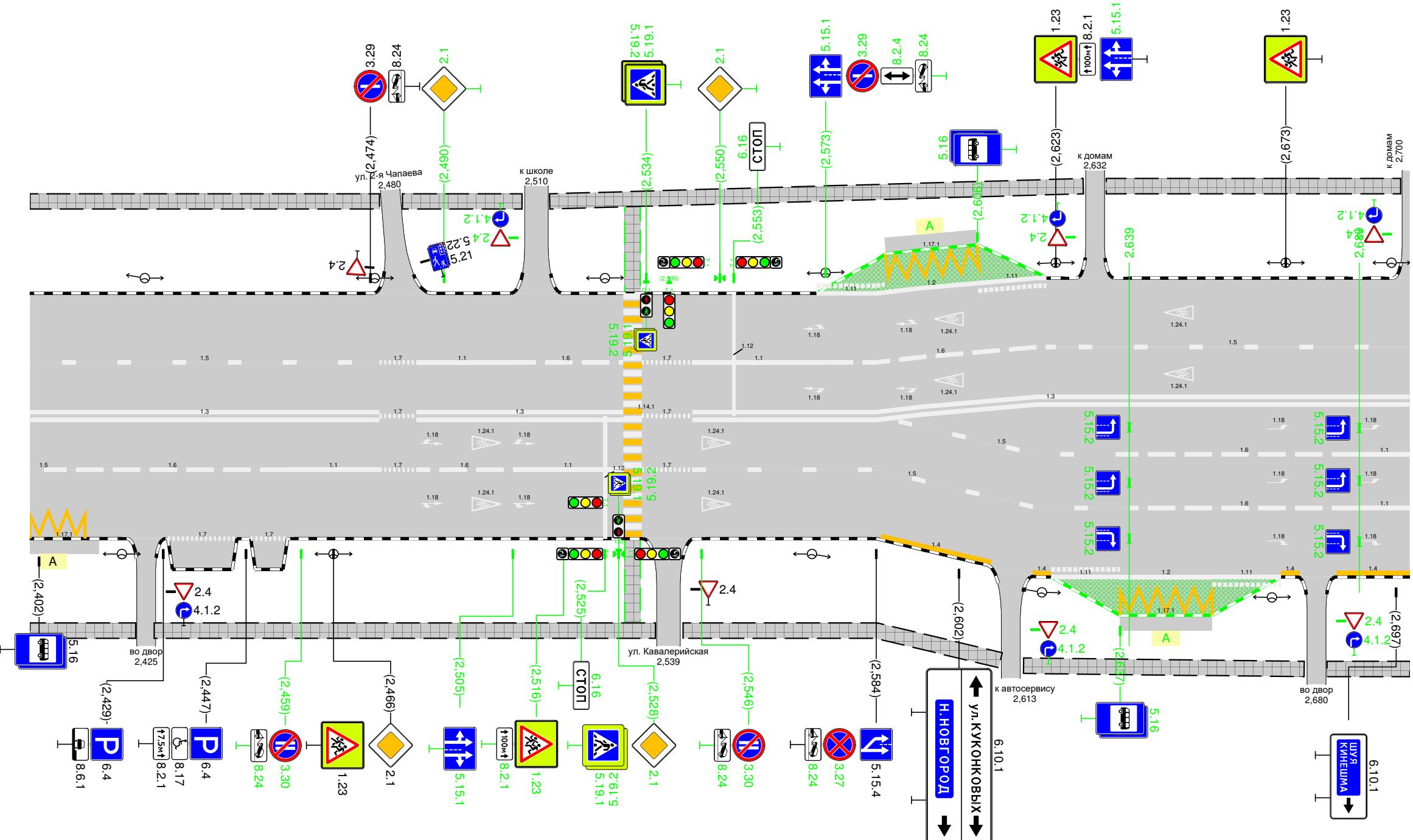


Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 2,100 - 2,154	17 2,154 - 2,177	13 2,177 - 2,400
	1-я от осевой	16 2,100 - 2,115	11 2,115 - 2,154	15 2,187 - 2,400
	2-я от осевой		17 2,177 - 2,183	17 2,284 - 2,301
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			1171 2,395 - 2,400
	На обочине			
Тротуары справа	2,100 - 2,107, 17 м, а/б	2,112 - 2,146, 134 м, а/б	2,151 - 2,242, 191 м, а/б	2,247 - 2,278, 131 м, а/б
			2,283 - 2,331, 148 м, а/б	2,336 - 2,382, 146 м, а/б
				2,387 - 2,400, 13 м, а/б

Тротуары слева	2,400 - 2,476, 176 м, а/б	2,481 - 2,507, 126 м, а/б	2,513 - 2,629, 116 м, а/б	2,634 - 2,698, 164 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		1171 2,586 - 2,606	
	3-я от осевой		12 2,586 - 2,606	111 2,606 - 2,621
	2-я от осевой		111 2,571 - 2,584	16 2,584 - 2,623
	1-я от осевой	15 2,400 - 2,476	16 2,476 - 2,484	16 2,484 - 2,504
			16 2,504 - 2,529	17 2,533 - 2,544
			11 2,544 - 2,573	16 2,573 - 2,584
Элементы в плане				15 2,623 - 2,700
Продольный профиль		1647=30425R	6417	14=

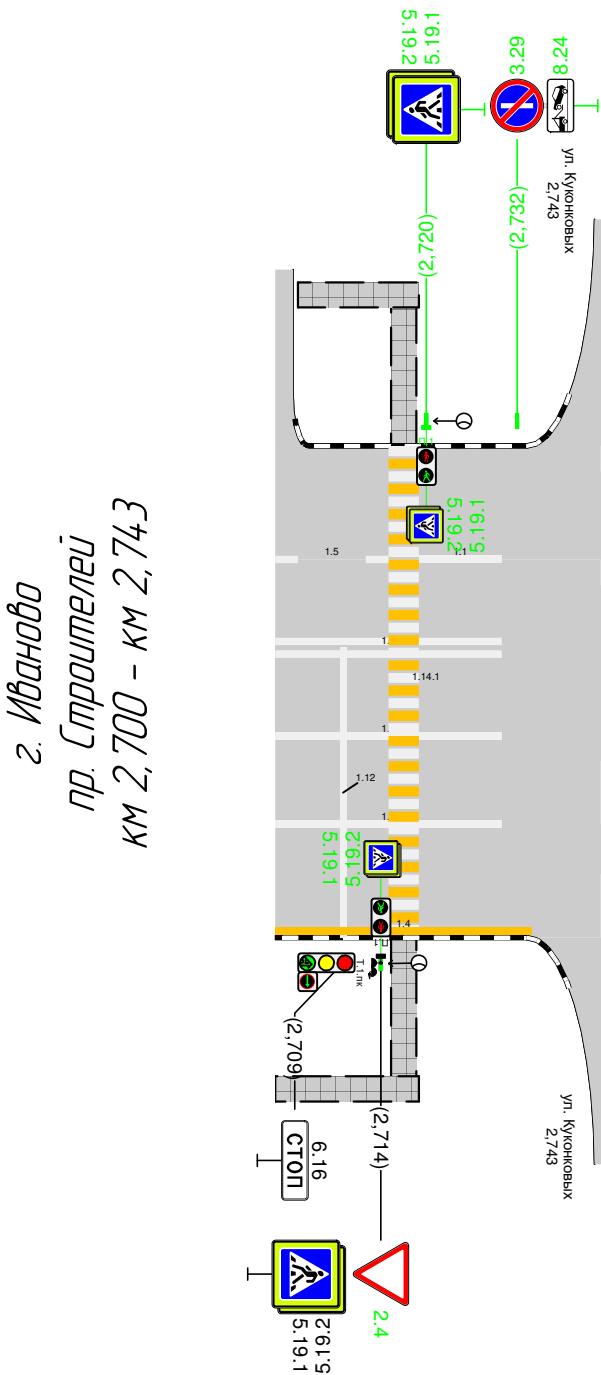
## 2. Место нахождения

от Км 2,400 - Км 2,700



Ось линия	2,400 - 2,476	2,484 - 2,529	2,544 - 2,584	2,634 - 2,698
1-я от осевой	2,400 - 2,456	2,484 - 2,505	2,544 - 2,584	2,639 - 2,689
2-я от осевой	2,400 - 2,415	2,484 - 2,445	2,544 - 2,584	2,639 - 2,700
3-я от осевой			2,584 - 2,639	2,639 - 2,689
4-я от осевой			2,584 - 2,639	2,637 - 2,700
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа	2,400 - 2,423 (23 м, а/б)	2,427 - 2,536, 109 м, а/б	2,542 - 2,611, 69 м, а/б	2,616 - 2,677, 61 м, а/б
				2,682 - 2,700, 18 м, а/б

Тротуары слева		2,703 - 2,719 / 19 м/п/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	15 2,700 - 2,715      11 2,719 - 2,730
	1-я от осевой	13 2,700 - 2,730
Элементы в плане		
Горизонтальный профиль		$\alpha=14$ $L=43$



Тротуары справа		2,700 - 2,719 / 19 м/п/б
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	11 2,700 - 2,730
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	11 2,700 - 2,730
	3-я от осевой	14 2,700 - 2,734
Тротуары справа		2,700 - 2,719 / 19 м/п/б