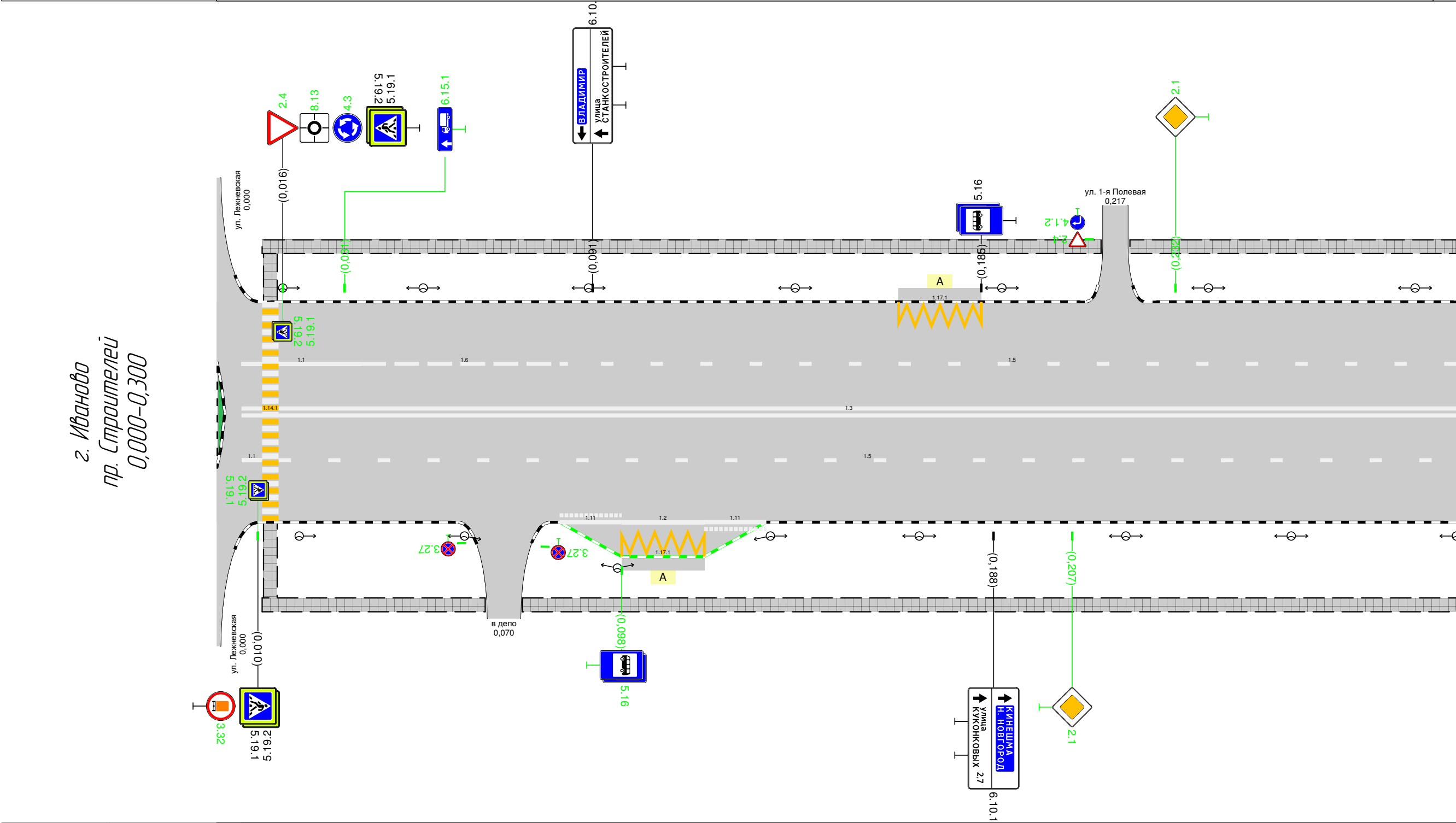
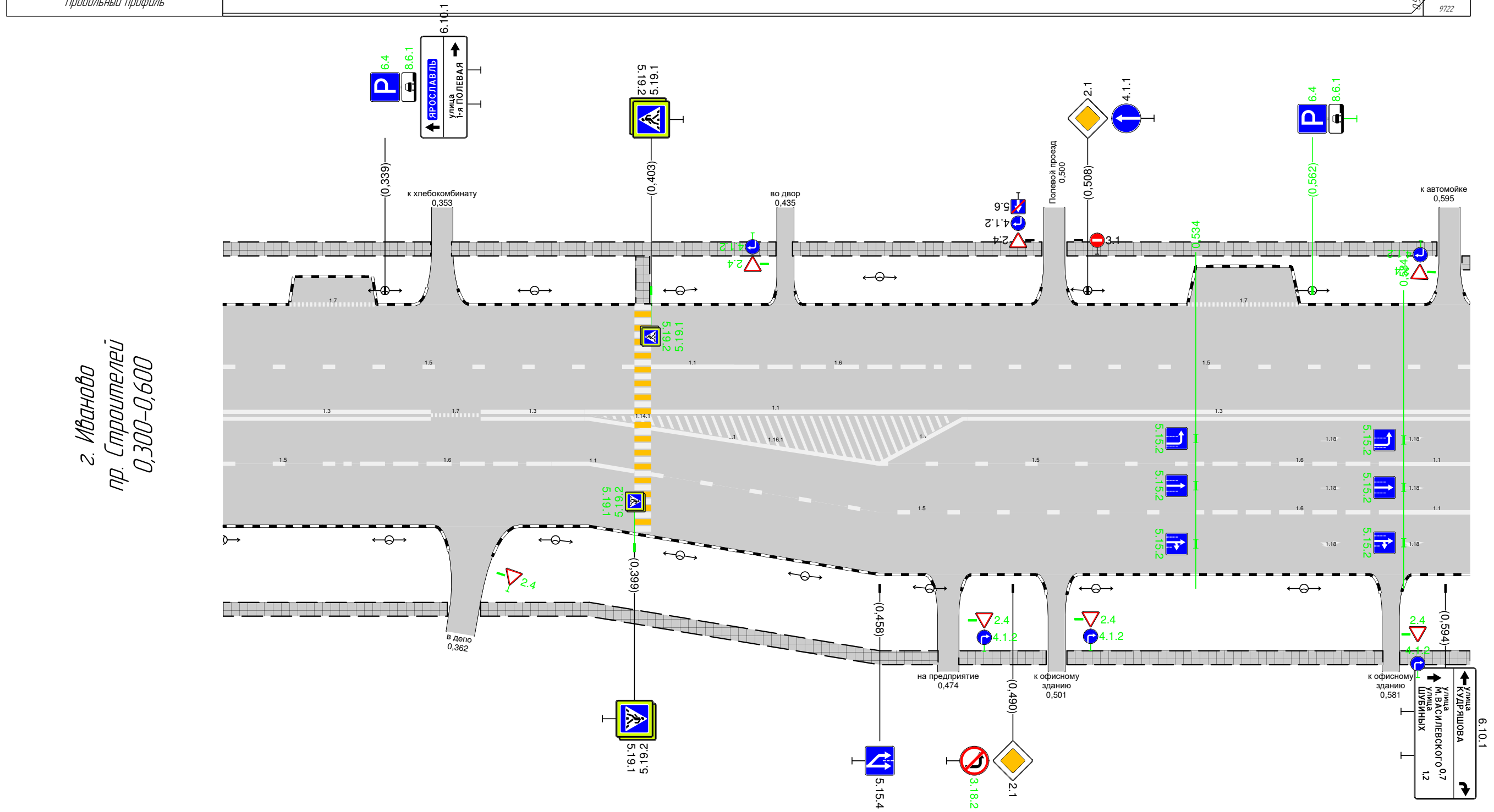


Тротуары слева		0,011 - 0,214, (203 м), а/б				0,221 - 0,300, (79 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					117.1 0,165 - 0,185	
	1-я от осевой	11 0,006 - 0,035	16 0,035 - 0,085	15 0,085 - 0,300			
Элементы в плане							
Продольный профиль		1 R=3967, L=294 7661					



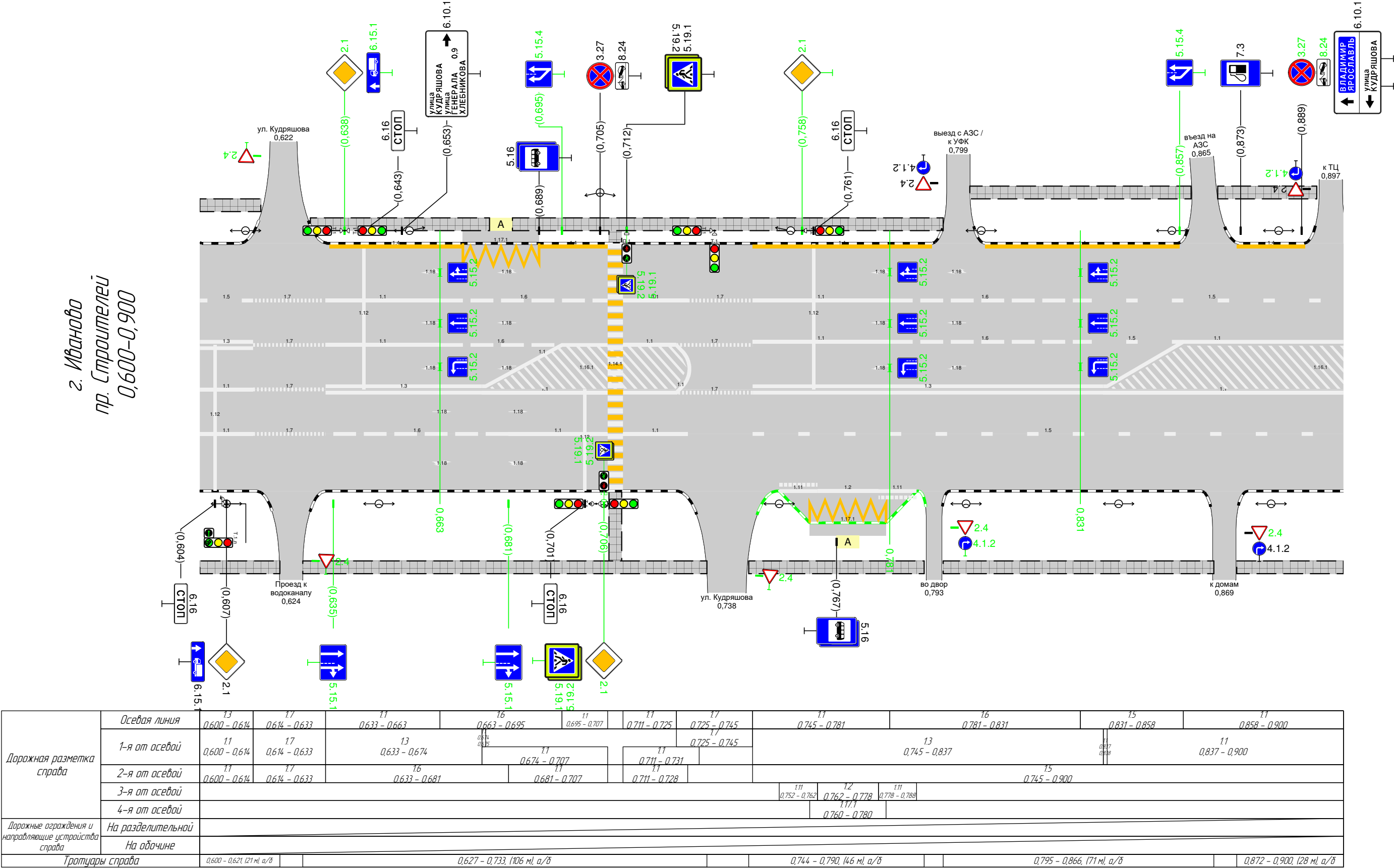
Дорожная разметка справа	Осевая линия		13 0,006 – 0,300					
	1-я от осевой	11 0,006 0,011	15 0,015 – 0,300					
	2-я от осевой	111 0,083 – 0,098		12 0,098 – 0,118	111 0,118 – 0,133			
	3-я от осевой			117.1 0,098 – 0,118				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа			0,011 – 0,065, 154 м, а/д			0,074 – 0,300, 1226 м, а/д		

Тротуары слева		0,300 – 0,350, 150 м, а/б		0,355 – 0,433, 178 м, а/б		0,437 – 0,497, 160 м, а/б		0,503 – 0,592, 189 м, а/б		0,598 – 0,603, 12 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	3-я от осевой								17 0,532 – 0,559	
	2-я от осевой		17 0,316 – 0,337		15 0,388 – 0,399	11 0,403 – 0,423	16 0,423 – 0,473	15 0,473 – 0,600		
	1-я от осевой	15 0,300 – 0,388								
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=7661, L=295								
		0.1 0,599 9722								

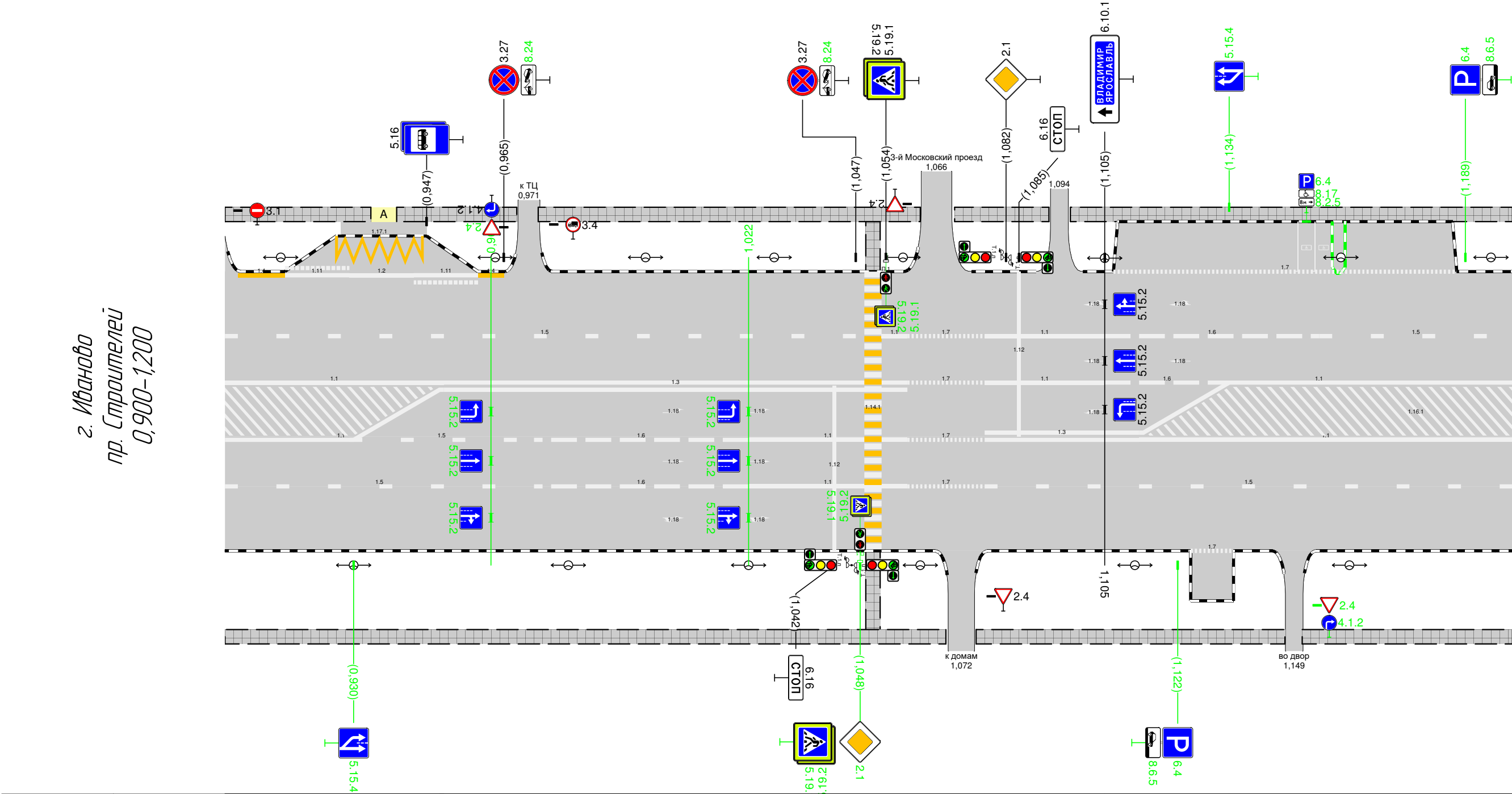


Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,300 - 0,350		17 0,350 - 0,362	13 0,362 - 0,387		11 0,387 - 0,479		13 0,479 - 0,600			
	1-я от осевой	15 0,300 - 0,329	16 0,329 - 0,379	11 0,379 - 0,388	11 0,388 - 0,458		15 0,457 - 0,534		16 0,534 - 0,584	11 0,584 - 0,600		
	2-я от осевой					11 0,388 - 0,399	15 0,403 - 0,534				16 0,534 - 0,584	11 0,584 - 0,600
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,300 - 0,354, (54 м), а/б			0,362 - 0,472, (110 м), а/б			0,477 - 0,498, (21 м), а/б		0,503 - 0,579, (76 м), а/б		0,583 - 0,600, (17 м), а/б

Тротуары слева		0,600 – 0,616, 116 м, а/б		0,629 – 0,676, 147 м, а/б		0,682 – 0,795, 1113 м, а/б		0,802 – 0,860, 158 м, а/б		0,867 – 0,893, 126 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			14 0,634 – 0,669	117,1 0,669 – 0,689	14 0,689 – 0,707		14 0,745 – 0,792		14 0,806 – 0,857	14 0,872 – 0,890
	2-я от осевой	15 0,600 – 0,614	17 0,614 – 0,632	11 0,633 – 0,663	16 0,663 – 0,707		11 0,711 – 0,728	17 0,728 – 0,745	11 0,745 – 0,781	16 0,781 – 0,831	15 0,831 – 0,900
	1-я от осевой										
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=9722, L=196									

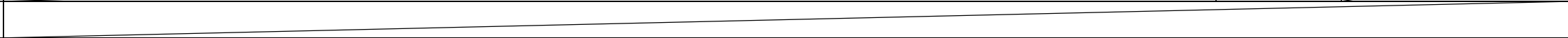
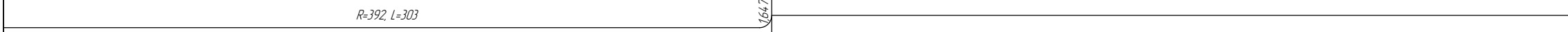
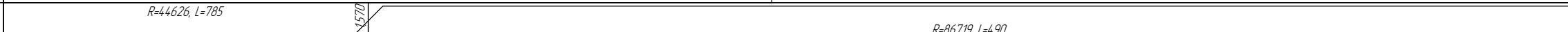


Тротуары слева		0,900 - 0,934, 134 м, а/б				0,940 - 0,968, 128 м, а/б				0,973 - 1,062, 189 м, а/б				1,070 - 1,092, 122 м, а/б				1,097 - 1,200, 1103 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			117,1 0,926 - 0,946															
	3-я от осевой	14 0,903 - 0,914	111 0,914 - 0,929	12 0,929 - 0,944	111 0,944 - 0,959	14 0,959 - 0,965							17 1,107 - 1,187						
	2-я от осевой	15 0,900 - 1,049										11 1,053 - 1,059	17 1,059 - 1,077	11 1,077 - 1,105	16 1,105 - 1,155		15 1,155 - 1,200		
	1-я от осевой																		
Элементы в плане																			
Продольный профиль		R=44626, L=785																	

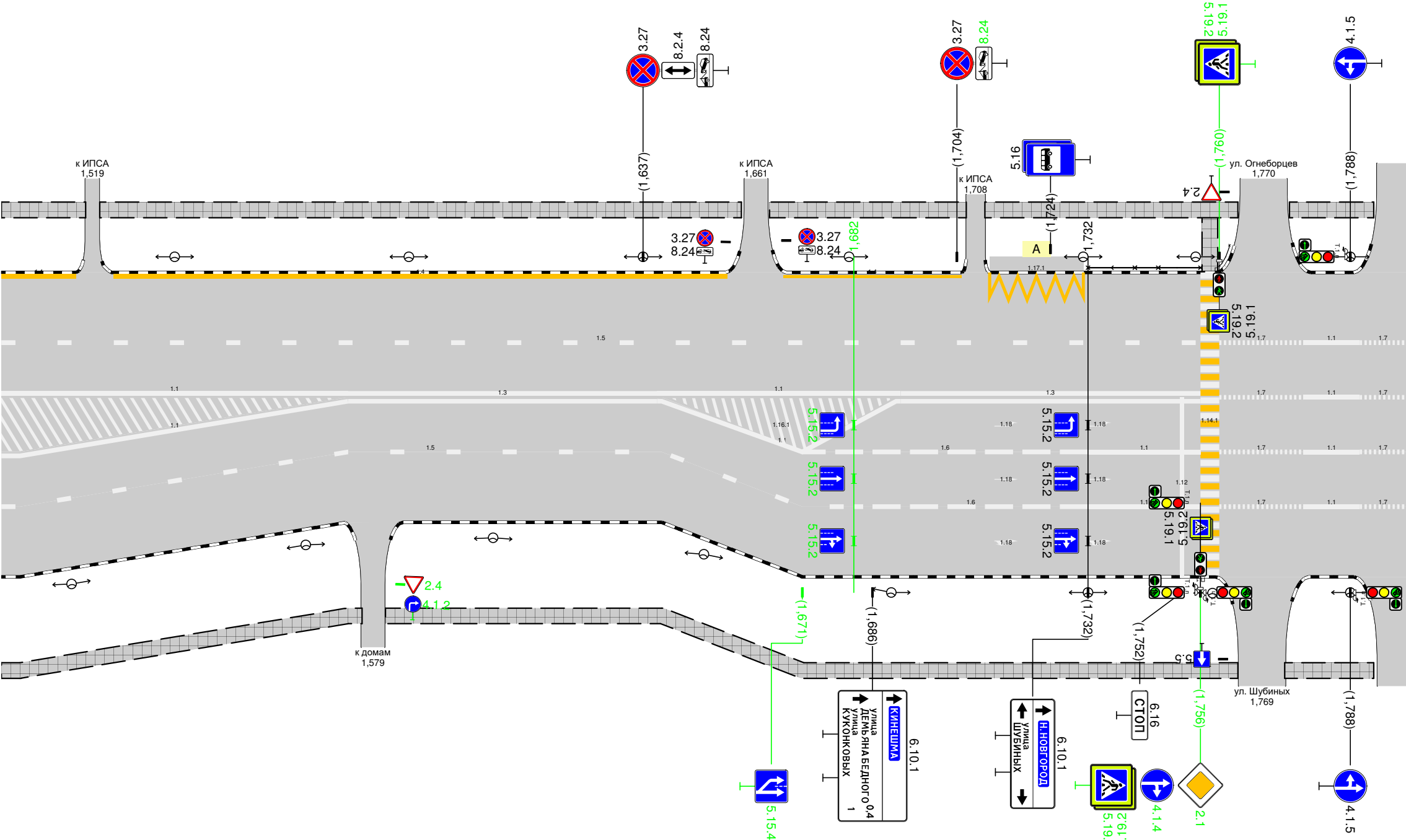


г. Иваново
пр. Строителей
0,900-1,200

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,900 - 0,951	13 0,951 - 1,059	17 1,059 - 1,077	11 1,077 - 1,105	16 1,105 - 1,134	11 1,134 - 1,200
	1-я от осевой	11 0,900 - 0,930	15 0,929 - 0,972	16 0,972 - 1,022	11 1,022 - 1,059	17 1,059 - 1,077	13 1,077 - 1,113
	2-я от осевой	15 0,900 - 0,972		16 0,972 - 1,022	11 1,022 - 1,059	17 1,059 - 1,077	15 1,077 - 1,200
	3-я от осевой					17 1,125 - 1,135	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной					
		На обочине					
Тротуары справа		0,900 - 1,068, 168 м, а/б				1,075 - 1,147, 172 м, а/б	

Тротуары слева		1500 - 1518, 18 м, а/б		1521 - 1658, 1137 м, а/б				1664 - 1706, 42 м, а/б		1710 - 1764, 54 м, а/б			1775 - 1793, 18 м, а/б		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 1500 - 1516		14 1524 - 1574		14 1641 - 1655		14 1667 - 1705		1171 1711 - 1731					
	2-я от осевой	15 1500 - 1574			14 1574 - 1641		15 1641 - 1756					17 1760 - 1778		11 1778 - 1790	17 1790 - 1800
	1-я от осевой				15 1574 - 1641										
Элементы в плане															
Продольный профиль															

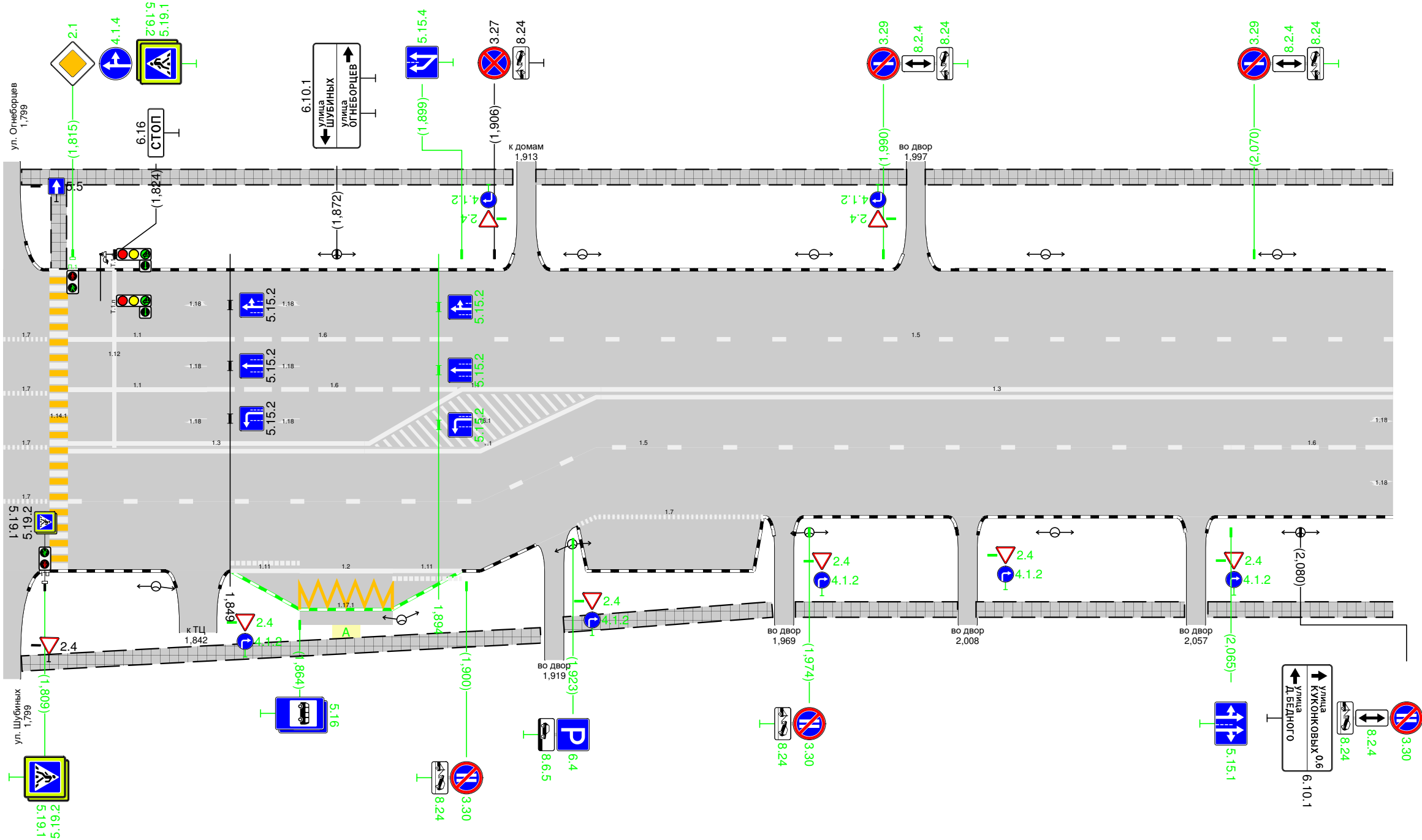
г. Иваново
пр. Строителей
1500-1800



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1500 - 1574	13 1574 - 1640	11 1640 - 1692	13 1692 - 1756	17 1760 - 1778	11 1778 - 1790	17 1790 - 1800
	1-я от осевой	11 1500 - 1574	15 1574 - 1641	11 1641 - 1671	16 1671 - 1732	11 1732 - 1756	17 1760 - 1778	11 1778 - 1790
	2-я от осевой	15 1500 - 1574		15 1641 - 1682	16 1682 - 1732	11 1732 - 1756	17 1760 - 1778	11 1778 - 1790
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной						
		На обочине						
Тротуары справа		1500 - 1577, 177 м, а/б			1582 - 1764, 1182 м, а/б			1774 - 1793, 119 м, а/б

Тротуары слева		1804 - 1910, 106 м, а/б				1915 - 1995, 80 м, а/б				1999 - 2,100, 101 м, а/б				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	17 1800 - 1810		11 1814 - 1844	16 1844 - 1894	15 1894 - 1928								
	1-я от осевой						15 1928 - 2,100							
Элементы в плане														
Продольный профиль		R=86719, L=490										2,068	R=30425, L=491	

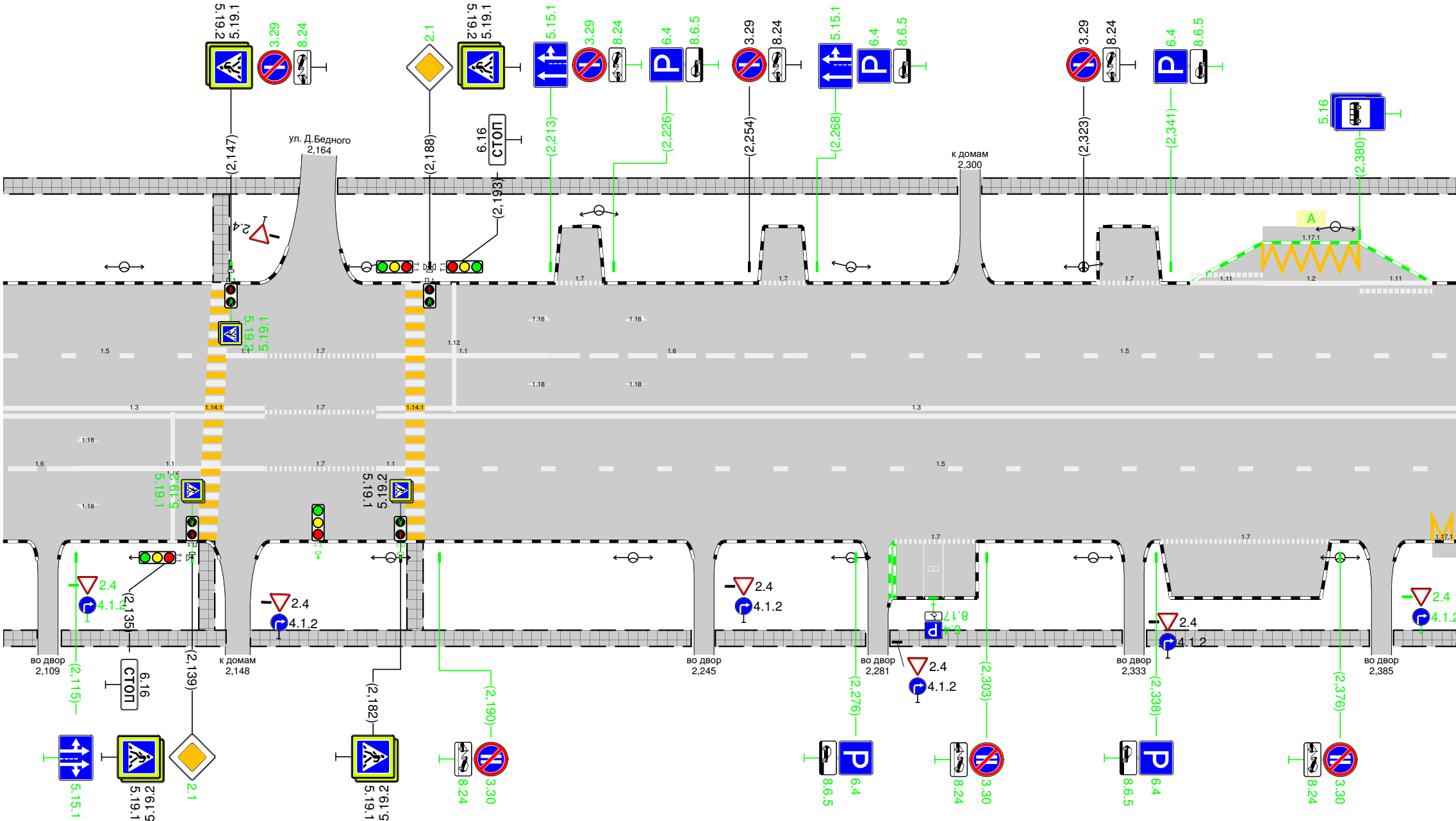
г. Иваново
пр. Строителей
1800-2,100



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 1800 - 1810		11 1814 - 1844	16 1844 - 1899			17 1899 - 1929			13 1929 - 2,100				
	1-я от осевой	17 1800 - 1810	13 1814 - 1878			17 1878 - 1928			15 1928 - 2,065			16 2,065 - 2,100			
	2-я от осевой	17 1800 - 1810													
	3-я от осевой					15 1814 - 1928				17 1928 - 1964					
	4-я от осевой					11 1849 - 1864	12 1864 - 1884	11 1884 - 1899	17 1924 - 1928						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа		1804 - 1916, (112 м), а/б					1921 - 1966, (45 м), а/б			1971 - 2,006, (35 м), а/б		2,010 - 2,055, (45 м), а/б		2,060 - 2,100, (40 м), а/б	

Тротуары слева		2,100 – 2,161, 161 м, а/б			2,169 – 2,297, 1128 м, а/б			2,302 – 2,400, 198 м, а/б								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине															
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой								117,1 2,360 – 2,380							
	2-я от осевой				17 2,214 – 2,224			17 2,256 – 2,266			17 2,326 – 2,339		111 2,345 – 2,360	12 2,360 – 2,380	111 2,380 – 2,395	
	1-я от осевой	15 2,100 – 2,142		11 2,146 – 2,154	17 2,154 – 2,177	11 2,177 – 2,213	16 2,213 – 2,263		15 2,263 – 2,400							
Элементы в плане																
Продольный профиль		R=30425, L=491														

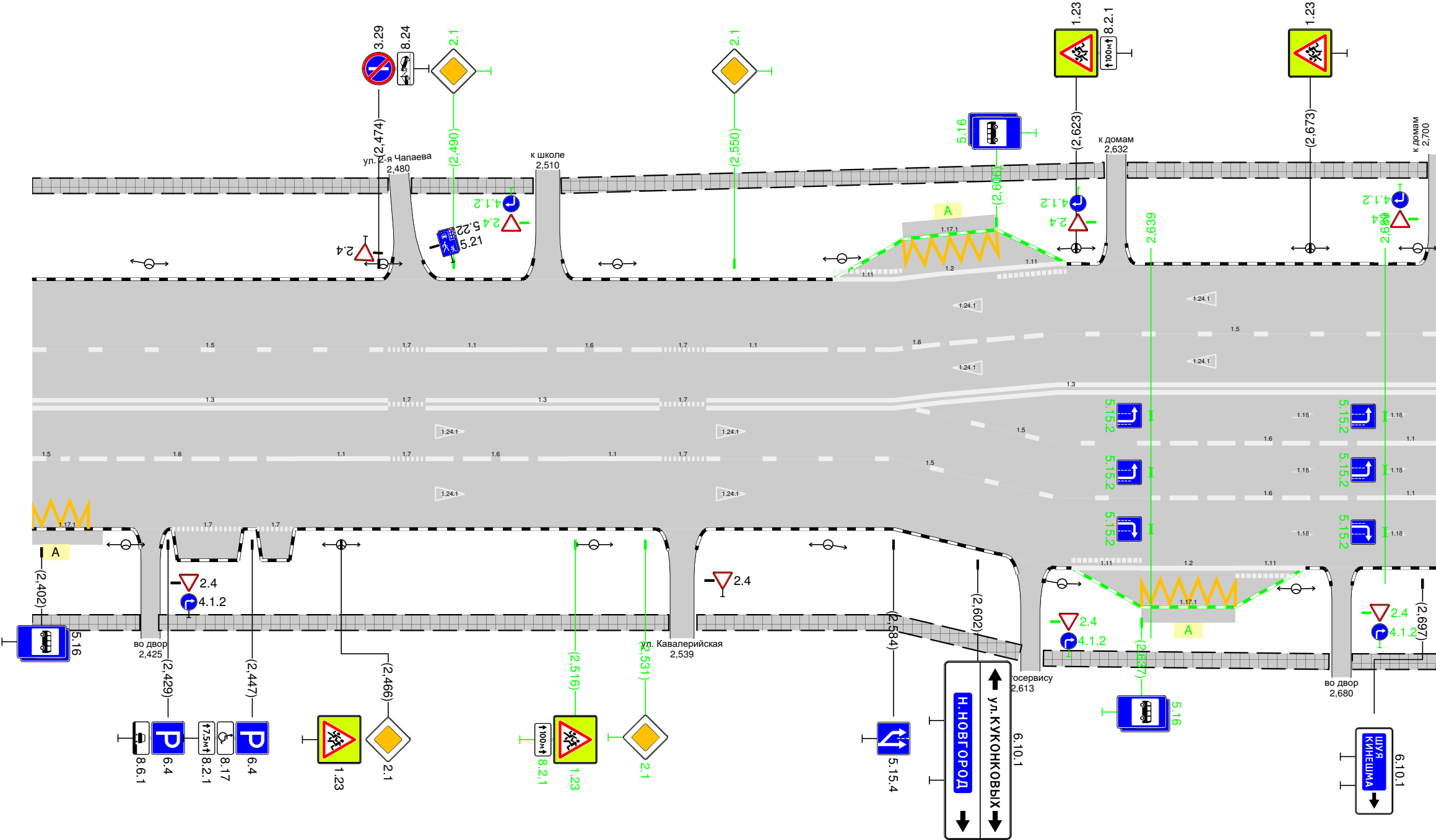
г. Иваново
пр. Строителей
2,100–2,400



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 2,100 – 2,154		17 2,154 – 2,177	13 2,177 – 2,400		
	1-я от осевой	16 2,100 – 2,115	11 2,115 – 2,154	17 2,154 – 2,177	11 2,177 – 2,183	15 2,187 – 2,400	
	2-я от осевой					17 2,284 – 2,301	17 2,339 – 2,374
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		2,100 – 2,107, (7 м), а/б	2,112 – 2,146, (34 м), а/б		2,151 – 2,242, (91 м), а/б		2,247 – 2,278, (31 м), а/б
						2,283 – 2,331, (48 м), а/б	2,336 – 2,382, (46 м), а/б
						2,387 – 2,400, (13 м), а/б	

Тротуары слева		2,400 - 2,476, 176 м, а/б			2,481 - 2,507, 126 м, а/б			2,513 - 2,629, 116 м, а/б			2,634 - 2,698, 64 м, а/б		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	4-я от осевой								117.1 2,586 - 2,606				
	3-я от осевой								117.1 2,586 - 2,606	111 2,606 - 2,621			
	2-я от осевой								111 2,571 - 2,584	16 2,584 - 2,614	15 2,614 - 2,700		
	1-я от осевой	15 2,400 - 2,476	17 2,476 - 2,484	11 2,484 - 2,504	16 2,504 - 2,534	17 2,534 - 2,544	11 2,544 - 2,564	16 2,564 - 2,584	13 2,584 - 2,700				
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=30425, L=491							2557	L=149 α=14			

г. Иваново
пр. Строителей
2,400-2,700



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 2400 – 2476				17 2476 2484	13 2484 – 2534				17 2534 – 2544	13 2544 – 2584																									
	1-я от осевой	15 2400 2406	16 2406 – 2456				11 2456 – 2476	16 2484 – 2514	11 2514 – 2534	17 2534 – 2544	15 2544 – 2584				15 2584 – 2639				16 2639 – 2689				11 2689 – 2700														
	2-я от осевой	117.1 2400 – 2415	17 2430 – 2445				17 2448 2456									15 2584 – 2639				16 2639 – 2689				11 2689 – 2700													
	3-я от осевой																			111 2622 – 2637		12 2637 – 2657		111 2657 – 2672													
	4-я от осевой																			117.1 2637 – 2657																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																				
	На обочине																																				
Тротуары справа		2400 – 2423 (123 м), а/б				2427 – 2536 (109 м), а/б										2542 – 2611 (69 м), а/б										2616 – 2677 (61 м), а/б										2682 – 2700 (18 м), а/б	

