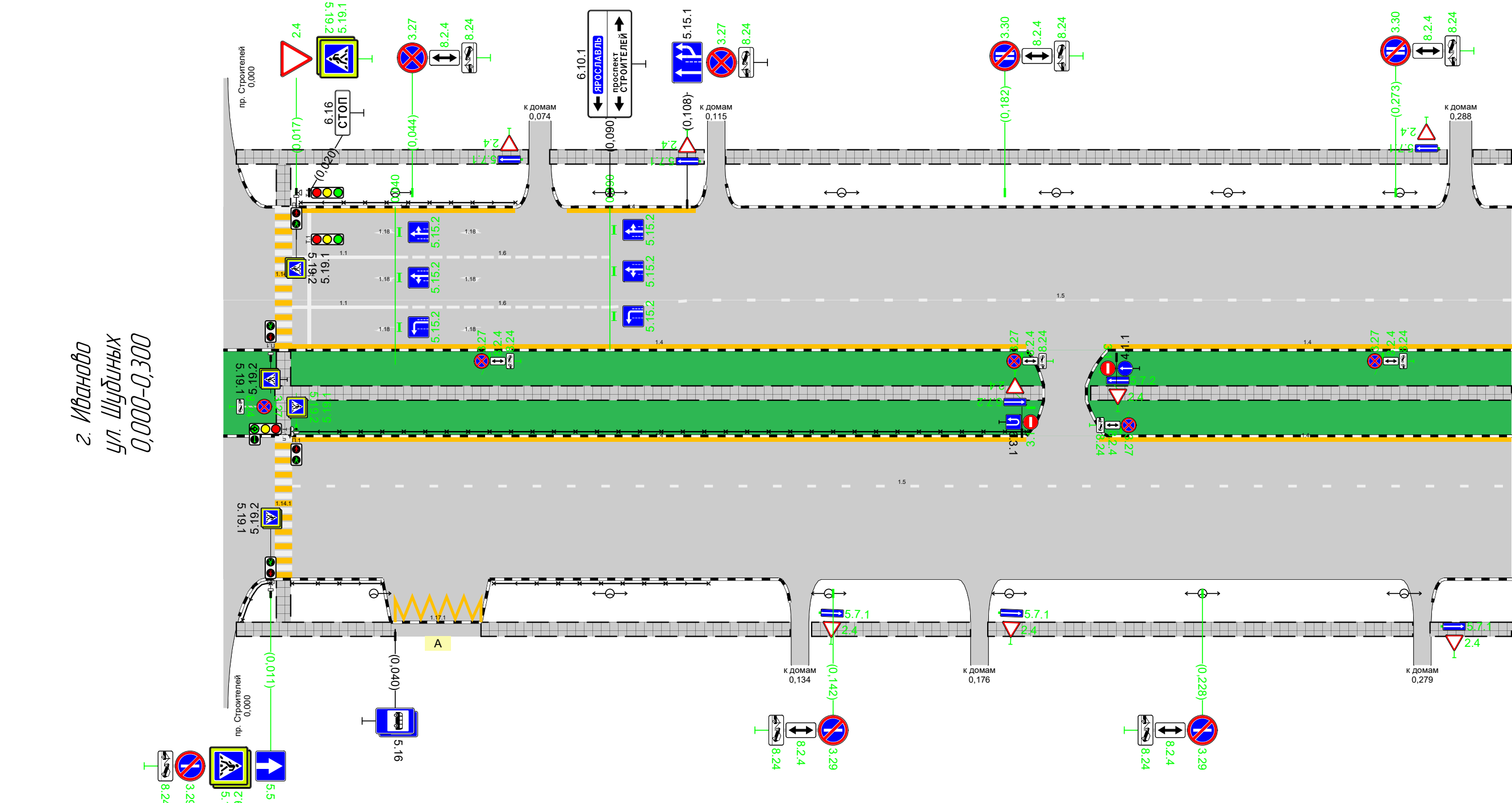
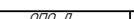
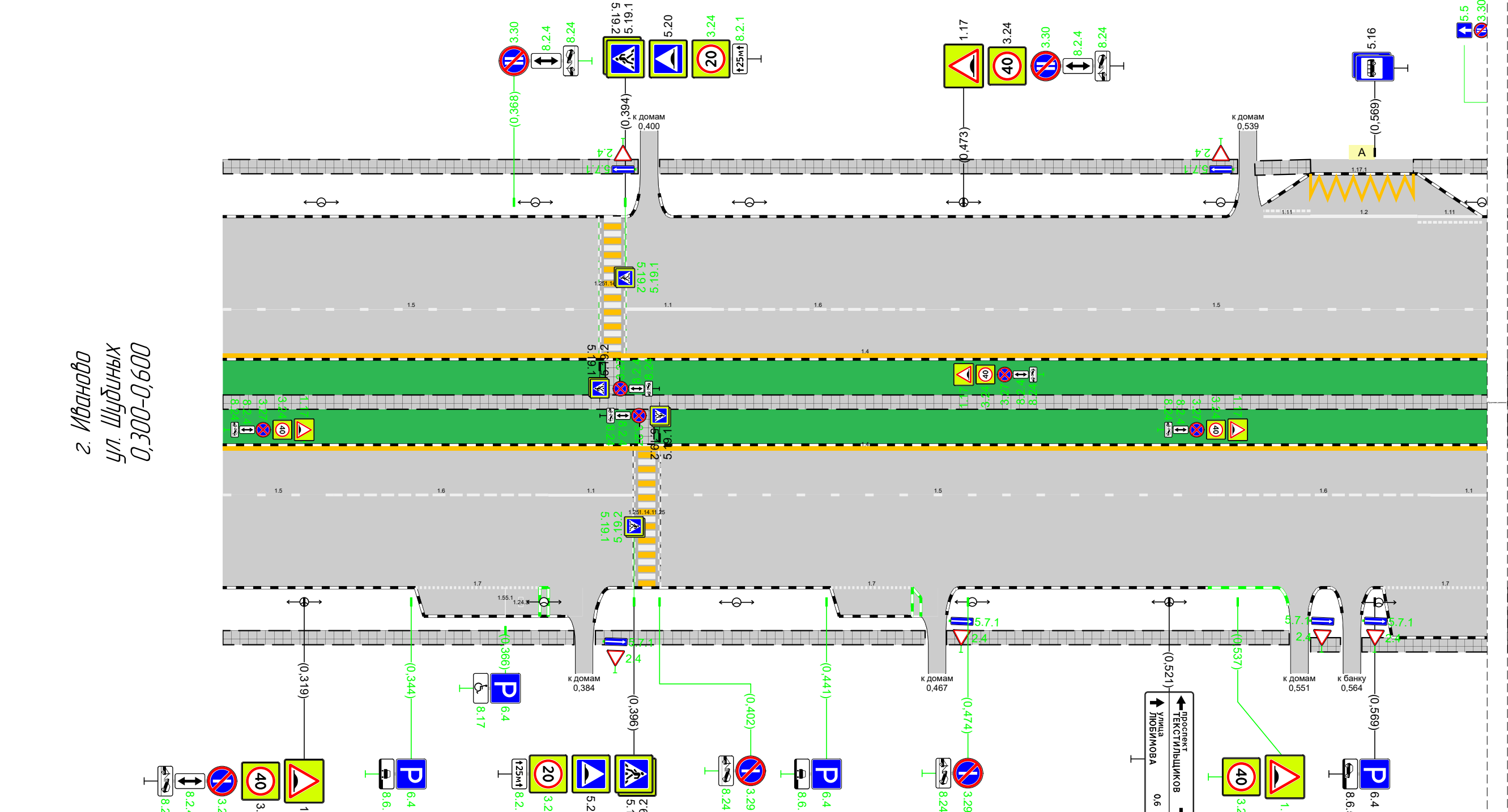


Тротуары слева		0,003 - 0,071, 168 м, а/б		0,076 - 0,112, 136 м, а/б		0,117 - 0,285, 168 м, а/б		0,291 - 0,300, 19 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,018 - 0,068							
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 0,016 - 0,068		14 0,080 - 0,110					
		11 0,016 - 0,040	16 0,040 - 0,090						
	1-я от осевой	11 0,016 - 0,040		16 0,040 - 0,090		15 0,090 - 0,300			
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=419394,3 L=1180							



Дорожная разметка справа	Осевая линия	14 0,016 - 0,187				14 0,205 - 0,300				
		14 0,016 - 0,187				14 0,204 - 0,300				
	1-я от осевой	15 0,016 - 0,300								
	2-я от осевой									
	3-я от осевой			1171 0,040 - 0,060						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,017 - 0,187								
	На обочине	 ОПО-Д 0,004 - 0,011	 ОПО-Д 0,016 - 0,037	 ОПО-Д 0,063 - 0,113						
Тротуары справа		0,003 - 0,040, 137 м, а/б		0,060 - 0,132, 172 м, а/б		0,137 - 0,174, 137 м, а/б		0,178 - 0,277, 199 м, а/б		0,281 - 0,300, 119 м, а/б

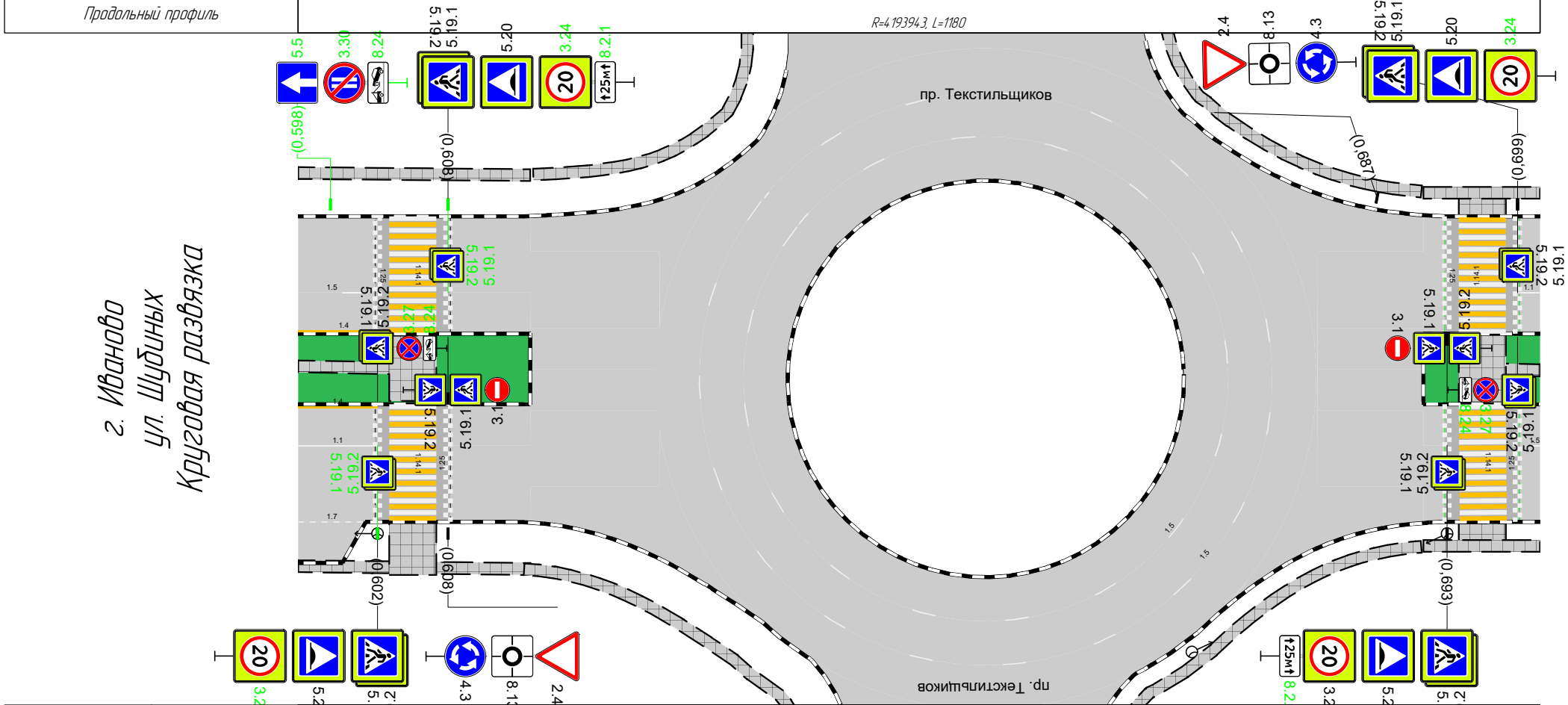
Тротуары слева		0,300 - 0,397, 197 м, а/б			0,402 - 0,537, 135 м, а/б			0,541 - 0,554, 13 м, а/б		0,578 - 0,600, 22 м, а/б			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой								117.1 0,553 - 0,578				
	2-я от осевой								111 0,543 - 0,554	12 0,554 - 0,579		111 0,579 - 0,594	
	1-я от осевой	15 0,300 - 0,388		11 0,394 - 0,414	16 0,414 - 0,464	15 0,464 - 0,600							
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=419394.3 L=1180											



г. Иваново
ул. Шудных
0,300-0,600

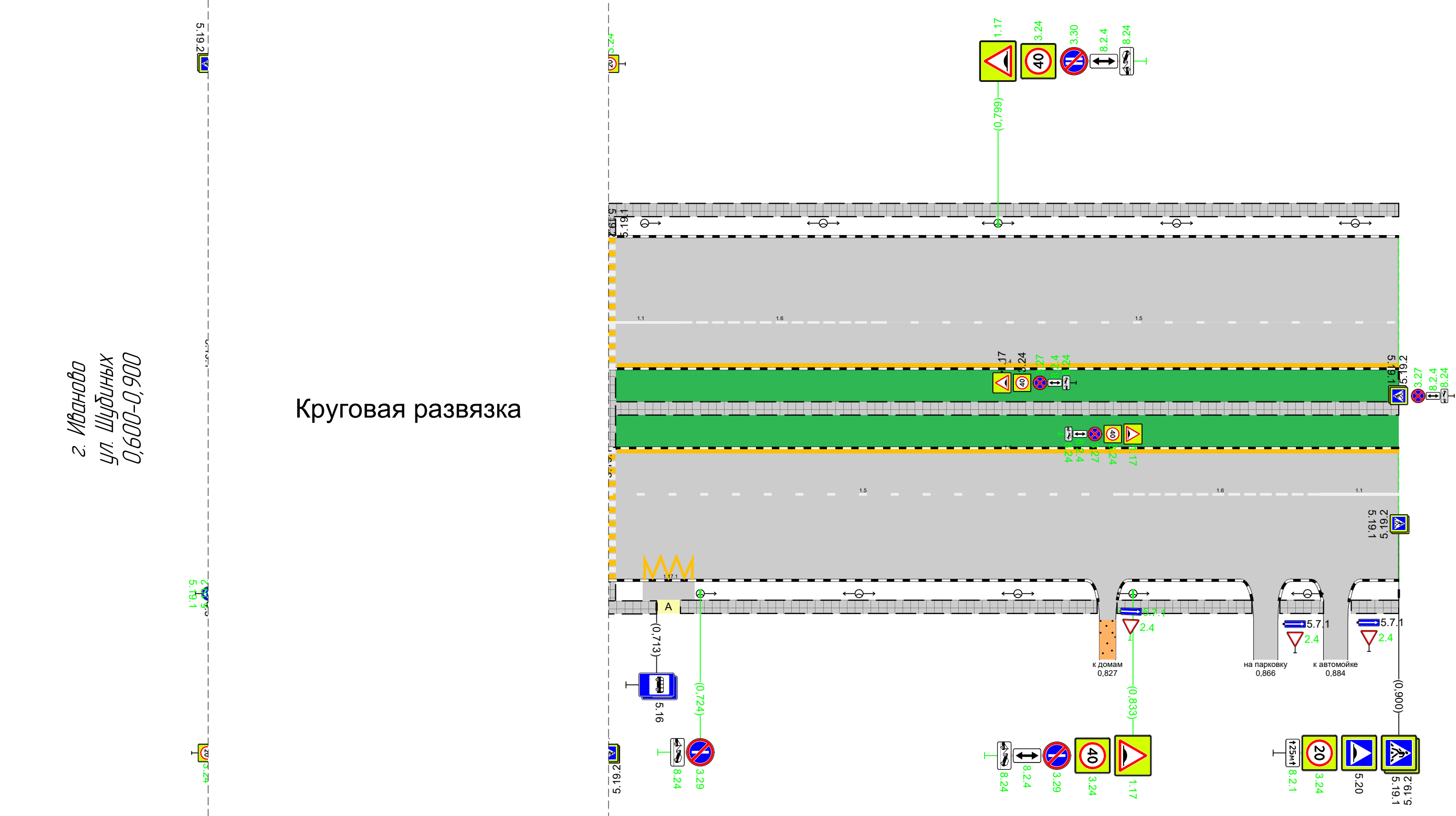
Дорожная разметка справа	Осевая линия	14 0,300 - 0,600										
		14 0,300 - 0,600										
	1-я от осевой	15 0,300 - 0,326	16 0,326 - 0,376	11 0,376 - 0,396		15 0,402 - 0,532	16 0,532 - 0,582	11 0,582 - 0,600				
	2-я от осевой	17 0,345 - 0,374		17 0,442 - 0,461			17 0,571 - 0,600					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,300 - 0,382, 182 м, а/б			0,387 - 0,464, 177 м, а/б			0,469 - 0,549, 180 м, а/б			0,554 - 0,581 17 м, а/б	0,566 - 0,600, 134 м, а/б

Тротуары слева		0,595 - 0,615, 120 м, а/б												0,691 - 0,701, 110 м, а/б		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине															
	На разделительной															
Дорожная разметка слева		15 0,595 - 0,601													11 0,699 0,701	
Элементы в плане																
Продольный профиль		</														



Дорожная разметка справа	Осевая линия	14 0,595 - 0,602			15 0,701 - 0,701
		14 0,595 - 0,602			
	1-я от осевой	11 0,595 - 0,602			
	2-я от осевой	17 0,595 - 0,601			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,595 - 0,615, 120 м, а/б		0,691 - 0,701, 110 м, а/б	

Тротуары слева		0,600 - 0,615, (15 м), а/б	0,691 - 0,900, (209 м), а/б			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		11 0,699 - 0,719	16 0,719 - 0,769	15 0,769 - 0,900		
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=419394,3 L=1180				



Дорожная разметка справа	Осевая линия	14 0,600 0,624				14 0,703 - 0,900				
		14 0,600 0,624				14 0,703 - 0,900				
	1-я от осевой	15 0,600 0,624	15 0,700 - 0,830			16 0,830 - 0,880		17 0,880 - 0,900		
	2-я от осевой	1 0,600 0,624	117,1 0,710 - 0,723							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		0,600 - 0,615, (15 м), а/б		0,691 - 0,713, (22 м), а/б		0,719 - 0,824, (105 м), а/б		0,829 - 0,863, (34 м), а/б	0,870 - 0,881, (11 м), а/б	0,888 - 0,900, (12 м), а/б

