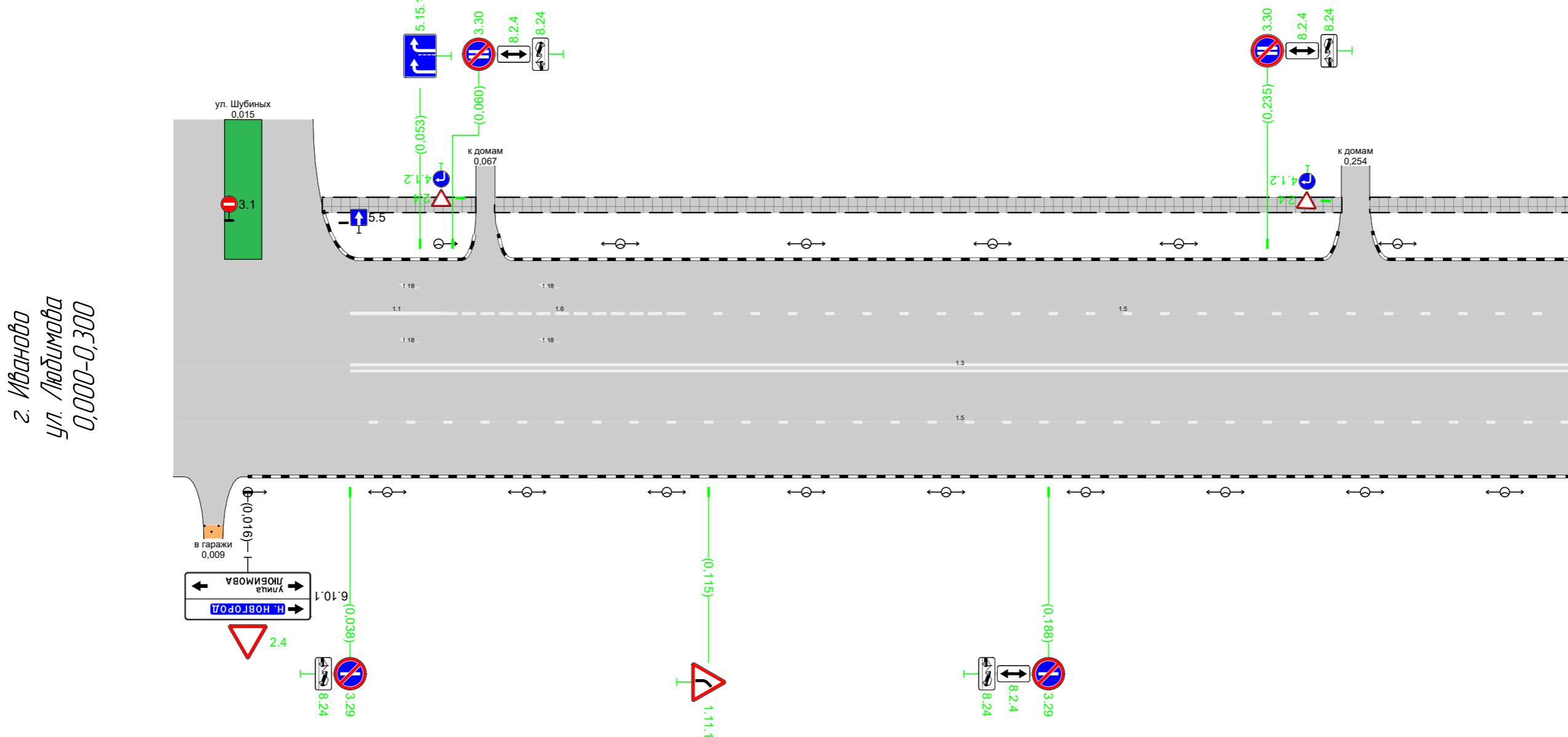
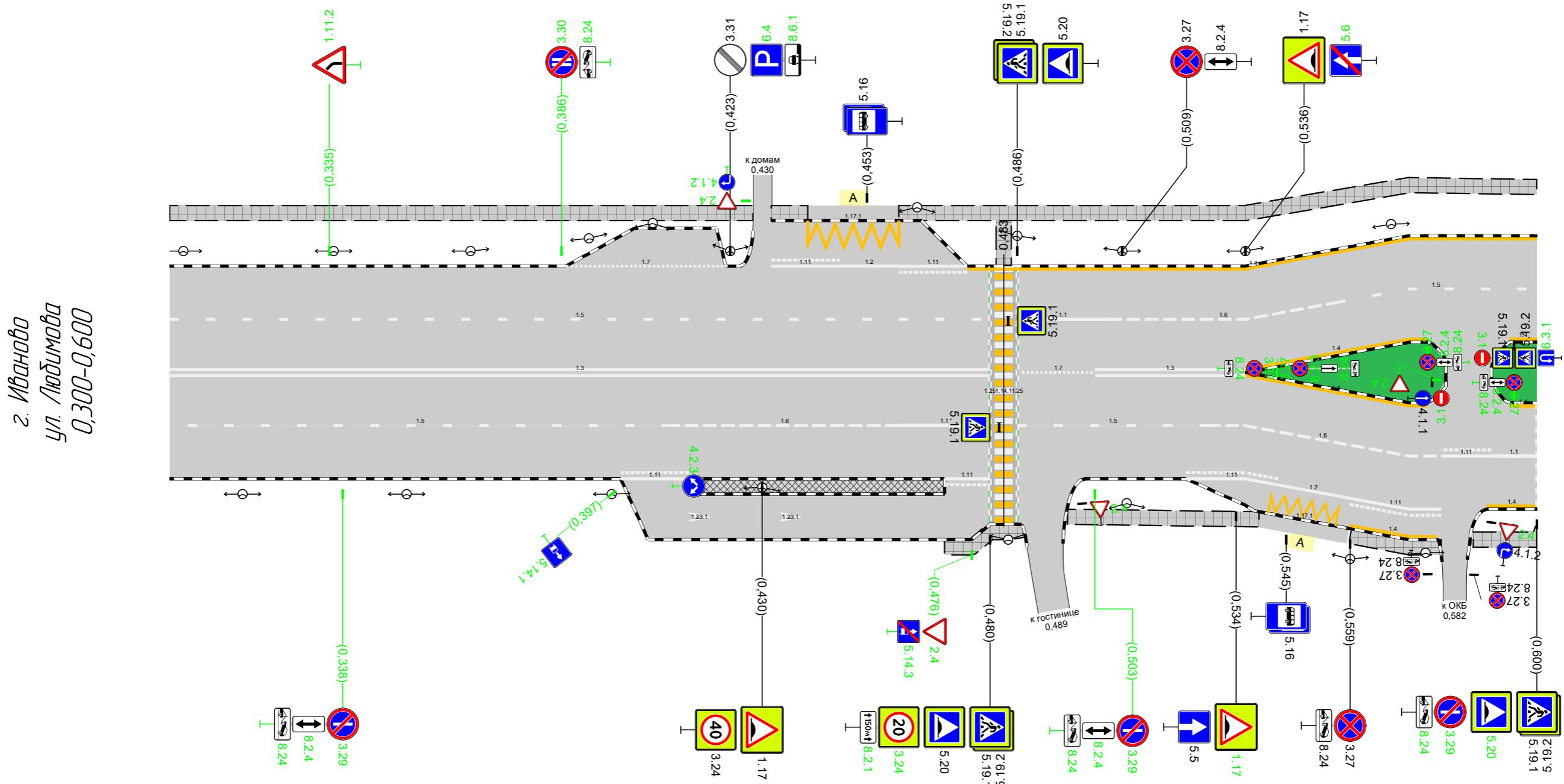


<i>Тротуары слева</i>		0,032 - 0,065 (33 м), а/б		0,069 - 0,251 (182 м), а/б		0,257 - 0,300 (43 м), а/б
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>					
	<i>На разделительной</i>					
<i>Дорожная разметка слева</i>		11 0,038 - 0,058	16 0,058 - 0,108		15 0,108 - 0,300	
<i>Элементы в плане</i>				0,765	R=185, L=119	0,284
<i>Продольный профиль</i>				R=814,16, L=867		



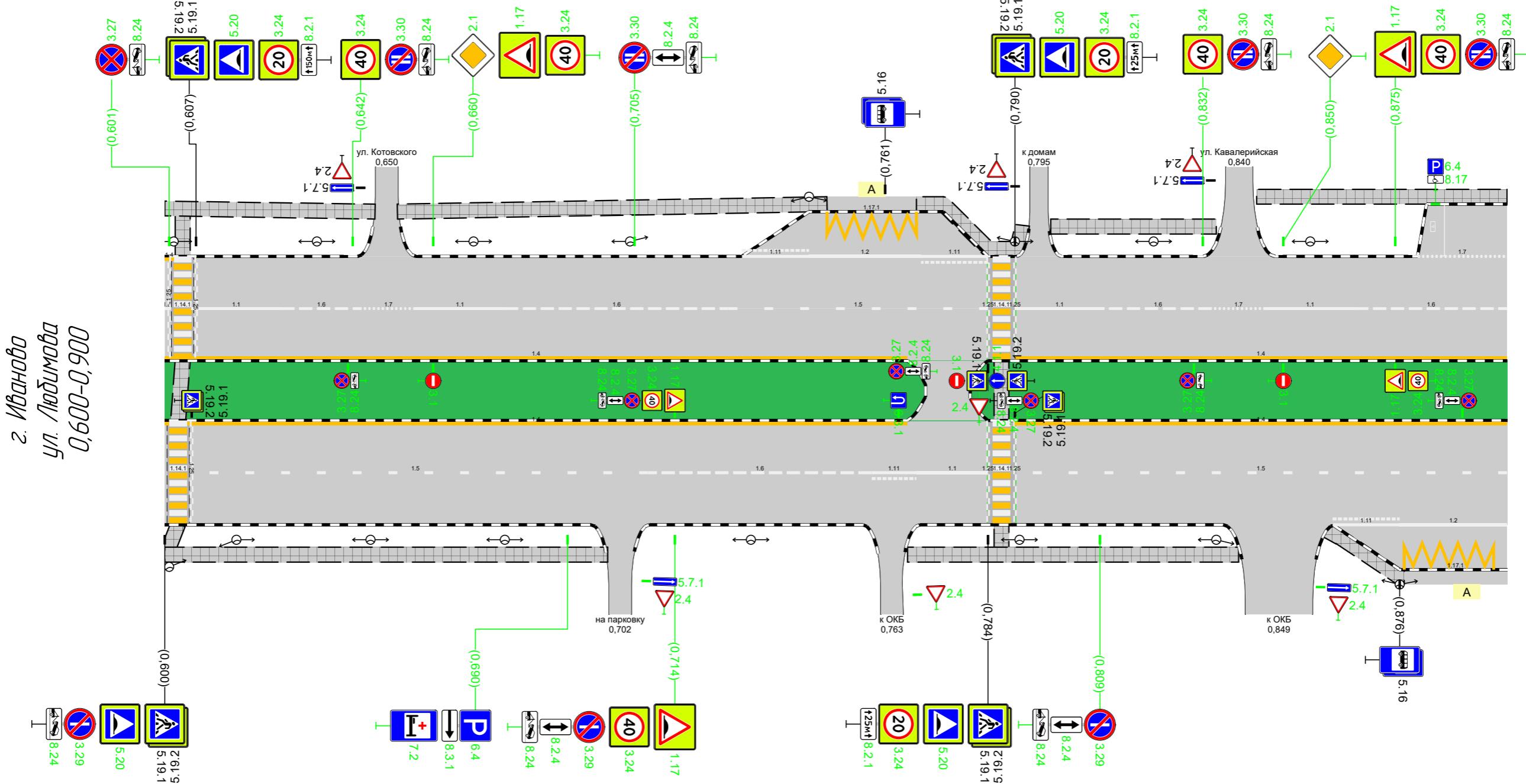
Дорожная разметка справа	Осевая линия			<sup>13</sup> 0,038 - 0,300
	1-я от осевой			<sup>15</sup> 0,038 - 0,300
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

<i>Тротуары слева</i>	0,300 - 0,428, (128 м), а/б		0,432 - 0,440, (8 м), а/б	0,460 - 0,600, (140 м), а/б	
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>				
	<i>На разделительной</i>				
<i>Дорожная разметка слева</i>	<i>3-я от осевой</i>		1171 0,440 - 0,460		
	<i>2-я от осевой</i>	17 0,387 - 0,422	111 0,432 - 0,447	12 0,447 - 0,460	111 0,460 - 0,475
	<i>1-я от осевой</i>	15 0,300 - 0,480			11 0,486 - 0,506
<i>Элементы в плане</i>					R=98, L=77
<i>Продольный профиль</i>					0,523
					R=814, L=867



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,300 - 0,480			17 0,487 - 0,503	13 0,503 - 0,536		14 0,536 - 0,576				14 0,594 0,600									
	1-я от осевой	15 0,300 - 0,410			16 0,410 - 0,460	11 0,460 - 0,480	15 0,486 - 0,528			16 0,528 - 0,578											
	2-я от осевой	11 0,399 - 0,414		11 0,470 - 0,480			11 0,523 - 0,543		12 0,543 - 0,559	11 0,559 - 0,579											
	3-я от осевой							11 0,541 - 0,557	11 0,559 - 0,578												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа					0,470 - 0,487 (17 м) а/б			0,497 - 0,539 (42 м) а/б			0,559 - 0,579 (20 м) а/б	0,586 - 0,600 (14 м) а/б									

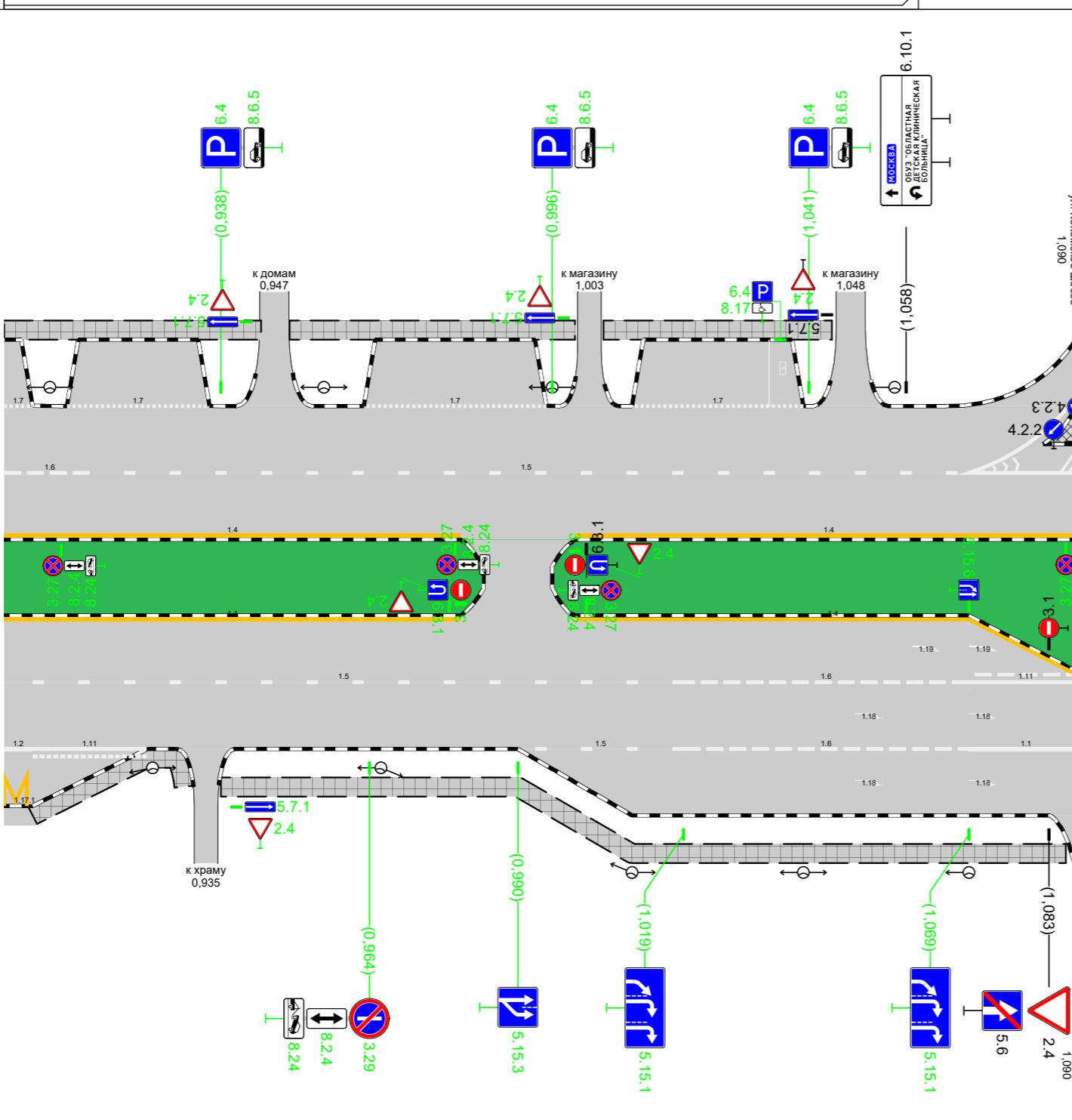
Тротуары слева	0,600 - 0,647, 147 м, а/б	0,652 - 0,748, 196 м, а/б	0,768 - 0,793, 125 м, а/б	0,798 - 0,835, 137 м, а/б	0,844 - 0,900, 156 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		117.1 0,748 - 0,768		
	2-я от осевой	14 0,600 - 0,620	11 0,729 - 0,744	12 0,744 - 0,769	11 0,769 - 0,784
	1-я от осевой	11 0,606 - 0,626	16 0,626 - 0,644	17 0,644 - 0,656	11 0,656 - 0,676
			16 0,676 - 0,726		15 0,726 - 0,784
	Элементы в плане				
Продольный профиль		R=814.16, L=867			R=7366, L=193



Дорожная разметка справа	Осевая линия	0,600 - 0,766	14 0,790 - 0,900
	1-я от осевой	15 0,604 - 0,708	14 0,790 - 0,900
	2-я от осевой	16 0,708 - 0,758	11 0,758 - 0,768 11 0,768 - 0,784
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		15 0,790 - 0,900
	На обочине		11 0,861 - 0,876 12 0,876 - 0,900 117.1 0,877 - 0,900
Тротуары справа	0,600 - 0,699, 199 м, а/б		0,766 - 0,840, 174 м, а/б
			0,859 - 0,877, 18 м, а/б

Тротуары слева		0,900 - 0,945, (45 м), а/б	0,950 - 1,000, (50 м), а/б	1,005 - 1,045, (40 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	17 0,900 0,905	17 0,911 - 0,936	17 0,963 - 0,995
	1-я от осевой	16 0,900 - 0,916		15 0,916 - 1,067
Элементы в плане				
Горизонтальный профиль		R=7366, L=193		0,900

2. Иваново  
ул. Любимова  
0,900-1,090



Ось линия		0,900 - 0,980	14 0,900 - 0,980	14 0,900 - 0,980	14 1000 - 1089
Дорожная разметка справа	1-я от осевой		15 0,900 - 1019		16 1019 - 1069
	2-я от осевой	12 0,900 0,907	11 0,905 - 0,925	15 0,990 - 1019	16 1019 - 1069
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,905 - 0,933, (28 м), а/б		0,938 - 1,086, (148 м), а/б	