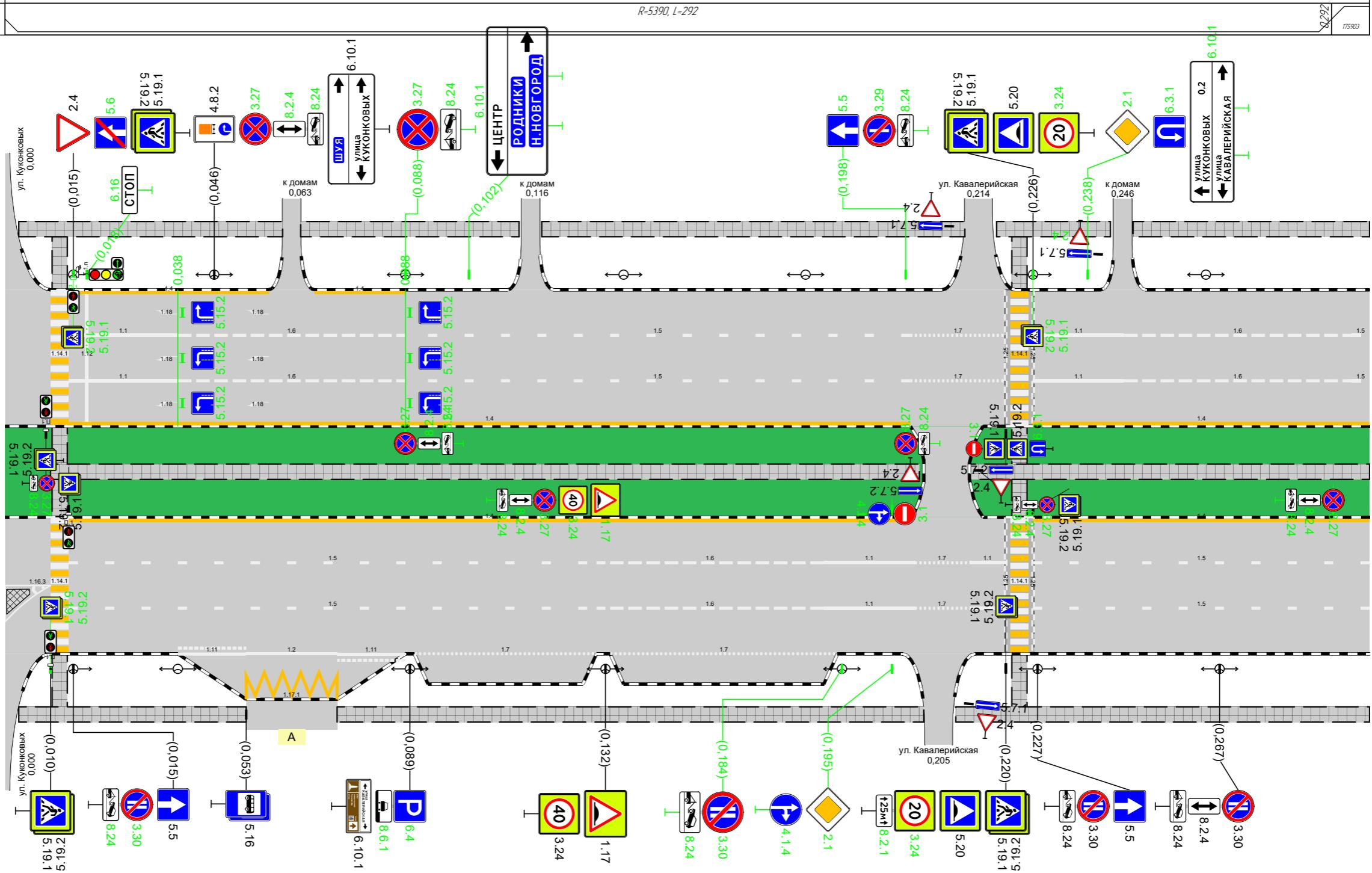


Тротуары слева	0,003 - 0,061, [58 м], а/б	0,065 - 0,113, [48 м], а/б	0,118 - 0,211, [93 м], а/б	0,218 - 0,243, [25 м], а/б	0,248 - 0,300, [52 м], а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 0,014 - 0,058	14 0,068 - 0,088		
	2-я от осевой	11 0,014 - 0,038	16 0,038 - 0,088	15 0,088 - 0,199	17 0,199 - 0,220
	1-я от осевой	11 0,014 - 0,038	16 0,038 - 0,088	15 0,088 - 0,199	17 0,199 - 0,220
Элементы в плане					
Продольный профиль					

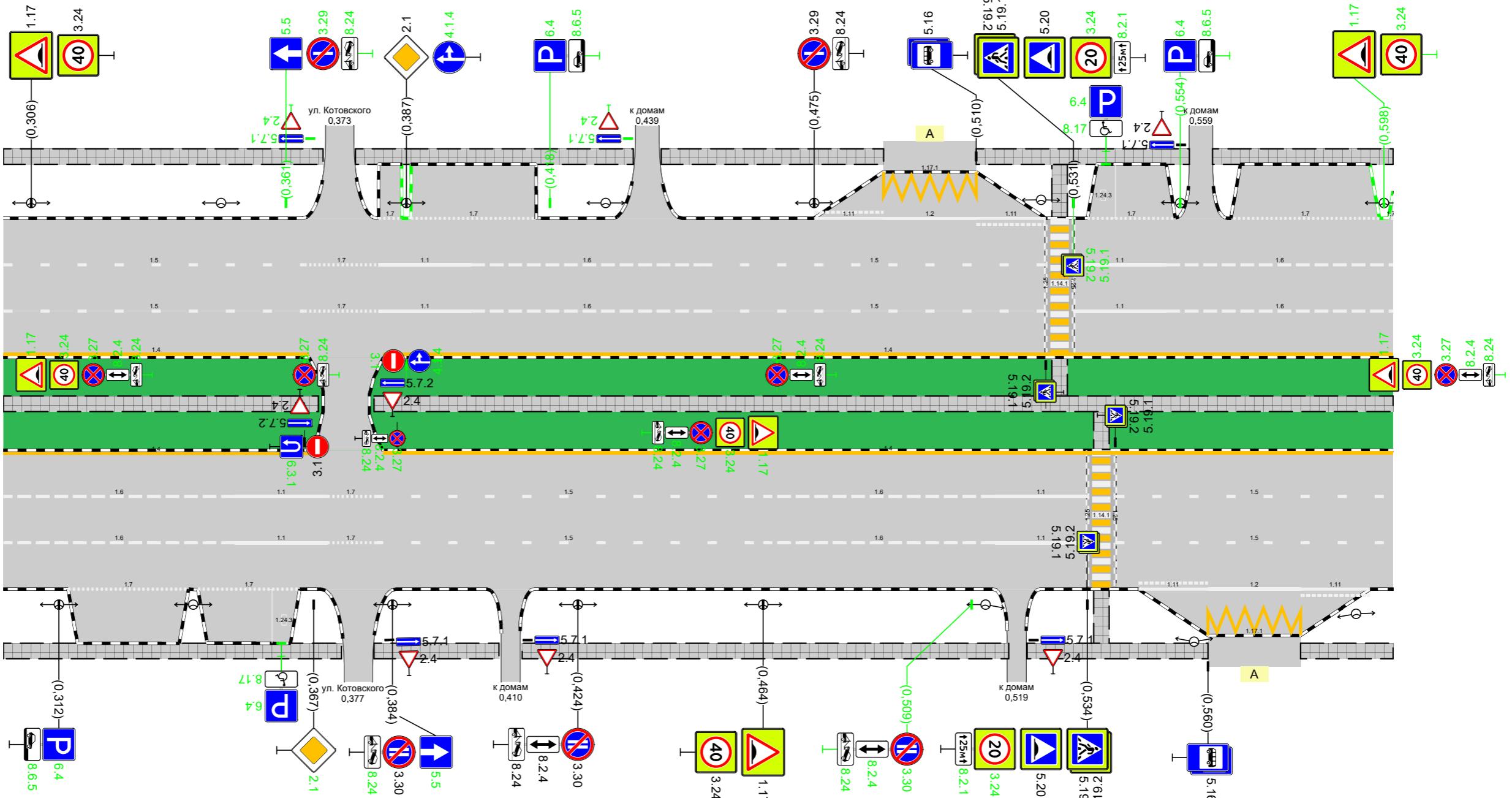
2. Иваново
ул. Технопарк



Дорожная разметка справа	Осевая линия	0,003 - 0,199 0,014 - 0,199	0,14 0,226 - 0,300
	1-я от осевой	0,014 - 0,130 0,014 - 0,199	0,14 0,226 - 0,300
	2-я от осевой	0,014 - 0,130 0,014 - 0,199	0,16 0,226 - 0,300
	3-я от осевой	0,038 - 0,053 0,053 - 0,073 0,073 - 0,088 0,090 - 0,130 0,133 - 0,183	0,11 0,200 - 0,212 0,11 0,200 - 0,212 0,11 0,200 - 0,212 0,11 0,200 - 0,212
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,003 - 0,053, [50 м], а/б	0,073 - 0,202, [129 м], а/б
			0,209 - 0,300, [91 м], а/б

Тротуары слева		0,300 - 0,369, [69 м], а/б	0,376 - 0,436, [60 м], а/б	0,442 - 0,490, [48 м], а/б	0,510 - 0,556, [46 м], а/б	0,561 - 0,600, [39 м], а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			117.1 0,490 - 0,510		
	3-я от осевой	17 0,381 0,386	17 0,388 - 0,415	111 0,475 - 0,490	12 0,490 - 0,510	17 0,534 - 0,553
	2-я от осевой	15 0,300 - 0,365	17 0,365 - 0,381	11 0,381 - 0,401	16 0,401 - 0,451	15 0,451 - 0,525
	1-я от осевой	15 0,300 - 0,365	17 0,365 - 0,381	11 0,381 - 0,401	16 0,401 - 0,451	15 0,451 - 0,525
Элементы в плане						
Продольный профиль						

R-175903, L=1847

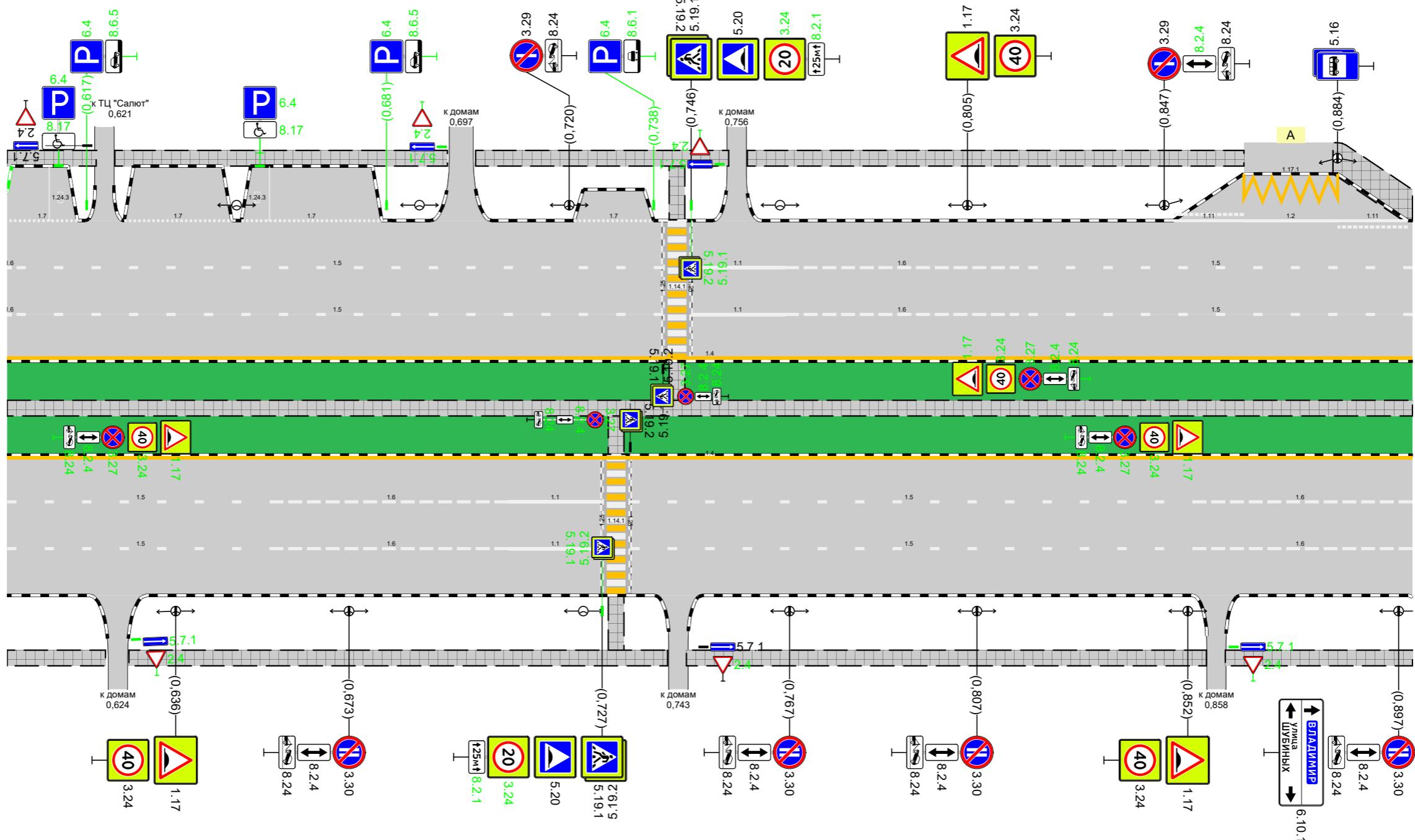


Осявая линия		0,300 - 0,366	0,382 - 0,600
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	0,300 - 0,350	0,350 - 0,370
	2-я от осевой	0,300 - 0,350	0,350 - 0,370
	3-я от осевой	0,314 - 0,340	0,342 - 0,364
	4-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,300 - 0,373, [73 м], а/б	0,380 - 0,407, [27 м], а/б
			0,412 - 0,517, [105 м], а/б
			0,521 - 0,560, [39 м], а/б
			0,580 - 0,600, [20 м], а/б

Тротуары слева	0,600 - 0,619 (19 м), а/б	0,623 - 0,694 (71 м), а/б	0,700 - 0,754 (54 м), а/б	0,758 - 0,864 (106 м), а/б	0,883 - 0,900 (17 м), а/б					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	4-я от осевой				117,1 0,864 - 0,884					
	3-я от осевой	17 0,600 - 0,615	17 0,625 - 0,648	17 0,650 - 0,680	17 0,721 - 0,738	11 0,746 - 0,766	16 0,766 - 0,816	12 0,849 - 0,864	11 0,864 - 0,884	11 0,884 - 0,899
	2-я от осевой	15 0,601 - 0,740				11 0,746 - 0,766	16 0,766 - 0,816	15 0,816 - 0,900		
	1-я от осевой	15 0,601 - 0,740				11 0,746 - 0,766	16 0,766 - 0,816	15 0,816 - 0,900		
Элементы в плане										
Продольный профиль										

R-175903_7-1847

2. Мданово пл. Текстильщиков 0,600-0,900



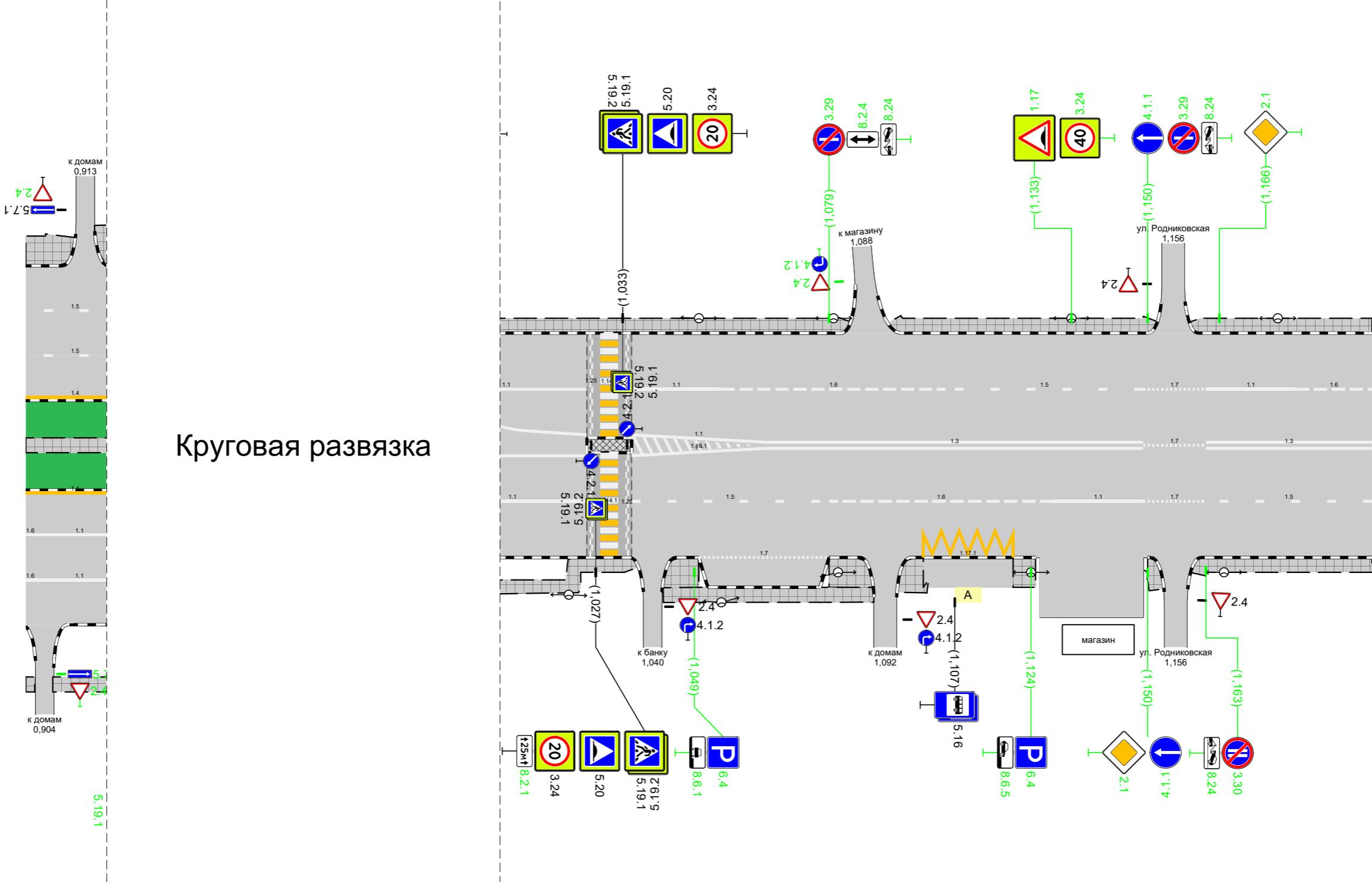
Дорожная разметка справа	Осевая линия	14 0,600 - 0,900					
		15 0,600 - 0,657	16 0,657 - 0,707	11 0,707 - 0,727		15 0,733 - 0,852	16 0,852 - 0,900
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					15 0,733 - 0,852	16 0,852 - 0,900
	На обочине						
Тротуары справа	0,600 - 0,621 (21 м), а/б	0,626 - 0,741 (115 м), а/б	0,745 - 0,856 (111 м), а/б	0,860 - 0,900 (40 м), а/б			

Тротуары слева	0.900 - 0.922 м/а/б	0,917 - 0,942, (25 м), а/б	0.990 - 1.084, (94 м), а/б	1.092 - 1.152, (60 м), а/б	1.160 - 1.200, (40 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	15 0,900 - 0,922	11 0,993 - 1.000	11 1.000 - 1.025	11 1.035 - 1.055
	1-я от осевой	15 0,900 - 0,922		16 1.055 - 1.105	15 1.105 - 1.149
Элементы в плане				17 1.149 - 1.163	11 1.163 - 1.183
Горизонтальный профиль				16 1.183 - 1.200	

R=175903, L=1847

г. Иваново
пр. Текстильщиков
0,900-1,200

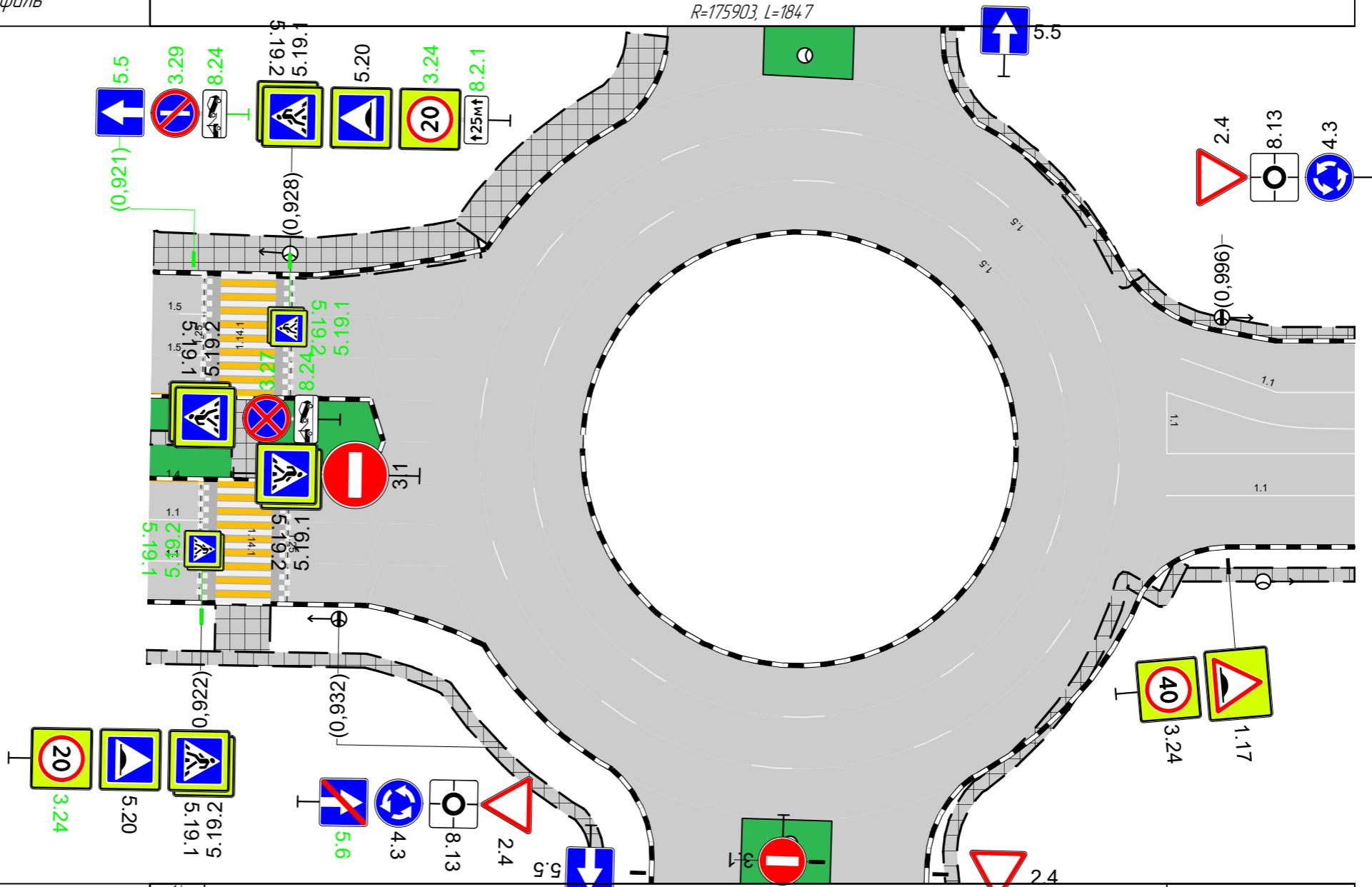
Круговая развязка



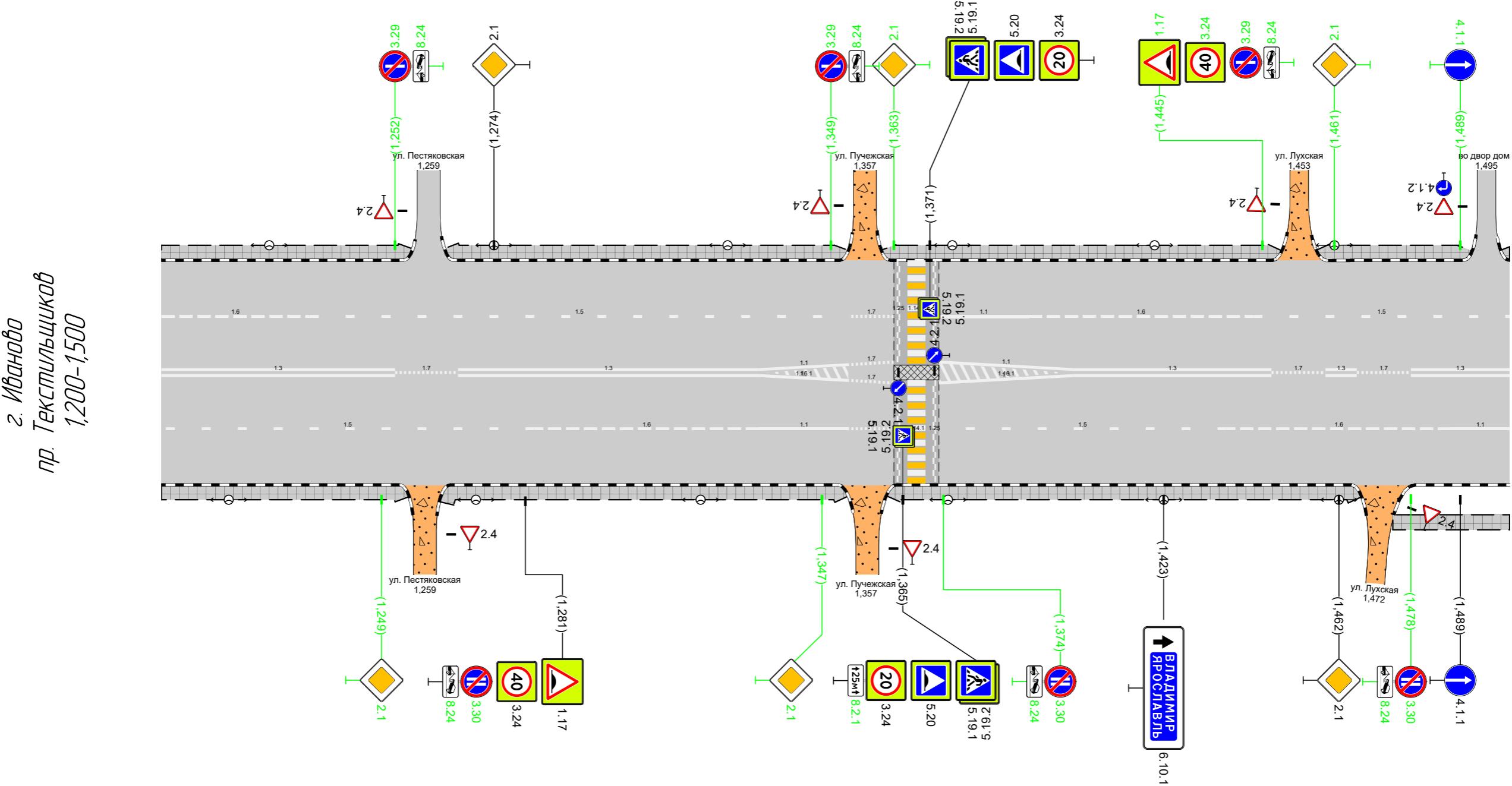
Дорожная разметка справа	Осевая линия	14 0,900 - 0,922	11 0,992 - 1.025	11 1.035 - 1.065	13 1.065 - 1.149	17 1.149 - 1.163	13 1.163 - 1.200
		14 0,900 - 0,922					
1-я от осевой	16 0,902 - 0,922	11 0,902 - 0,922	11 0,992 - 1.025	15 1.035 - 1.079	16 1.079 - 1.129	11 1.129 - 1.149	17 1.149 - 1.163
	16 0,902 - 0,922	11 0,902 - 0,922					
2-я от осевой	16 0,902 - 0,922	11 0,902 - 0,922		17 1.050 - 1.079	11 1.100 - 1.120	17 1.149 - 1.163	15 1.163 - 1.200
	16 0,902 - 0,922	11 0,902 - 0,922					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа	0.900 - 0.922 м/а/б	0,906 - 0,934, (28 м), а/б		0.993 - 1.036, (43 м), а/б	1.042 - 1.089, (47 м), а/б	1.095 - 1.102, (5 м), а/б	1.120 - 1.125, (5 м), а/б
						1.125 - 1.133, (3 м), а/б	1.150 - 1.153, (3 м), а/б
							1.160 - 1.200, (40 м), а/б

2. Иваново
уп. Текстильщиково

Тротуары слева	0,918 - 0,942, (24 м/а)/δ		0,990 - 1,006, (16 м/а)/δ
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевоой	15 8160 0,922	11 0,993 - 1000
	1-я от осевоой	15 8160 0,922	11 1000 - 1006
Элементы в плане			
Продольный профиль			



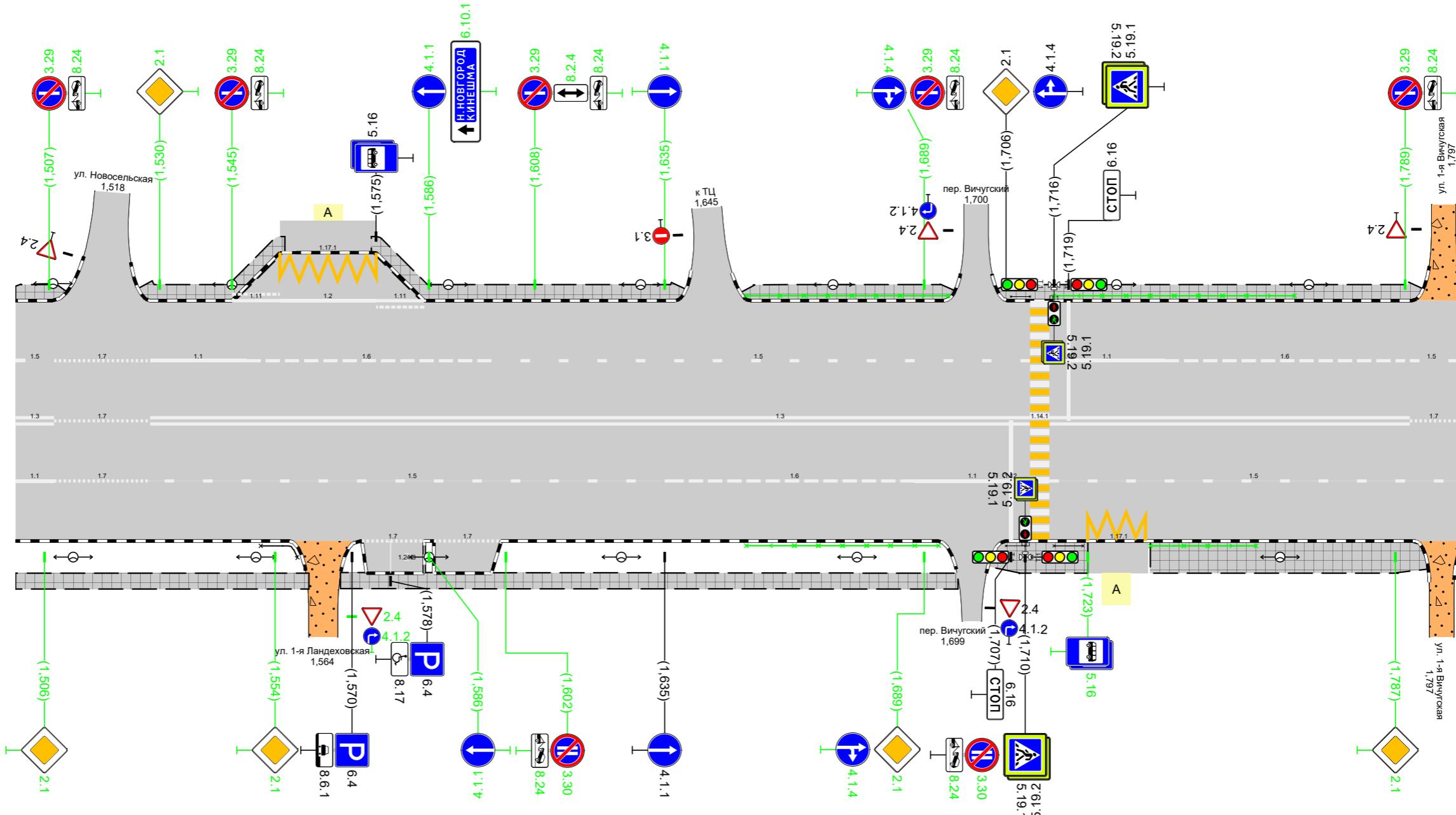
Дорожная разметка справа	Осевая линия	14 8160 0,922	11 0,992 - 1006
	1-я от осевоой	11 0,918 0,922	11 0,992 - 1006
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа	0,918 - 0,934, (16 м/а)/δ		0,993 - 1006, (13 м/а)/δ



Дорожная разметка справа	Осевая линия	¹³ 1200 - 1252	¹⁷ 1252 - 1266	¹³ 1266 - 1333	¹¹ 1333 - 1353	¹⁷ 1353 - 1363		¹¹ 1373 - 1403	¹³ 1403 - 1447	¹⁷ 1447 - 1459	¹³ 1459 1466	¹⁷ 1466 - 1478	¹³ 1478 - 1500
					¹¹ 1333 - 1353	¹⁷ 1353 - 1363		¹¹ 1373 - 1403					
	1-я от осевой		¹⁵ 1200 - 1283		¹⁶ 1283 - 1333	¹¹ 1333 - 1353	¹⁷ 1353 - 1363		¹⁵ 1373 - 1437		¹⁶ 1437 - 1487		¹¹ 1487 - 1500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		^{1,200 - 1,255, 155 м.}	^{1,0}	^{1,262 - 1,353, 190 м.}		^{1,0}	^{1,362 - 1,467, 1105 м.}		^{1,0}	^{1,474 - 1,500, 126 м.}		^{1,0}	

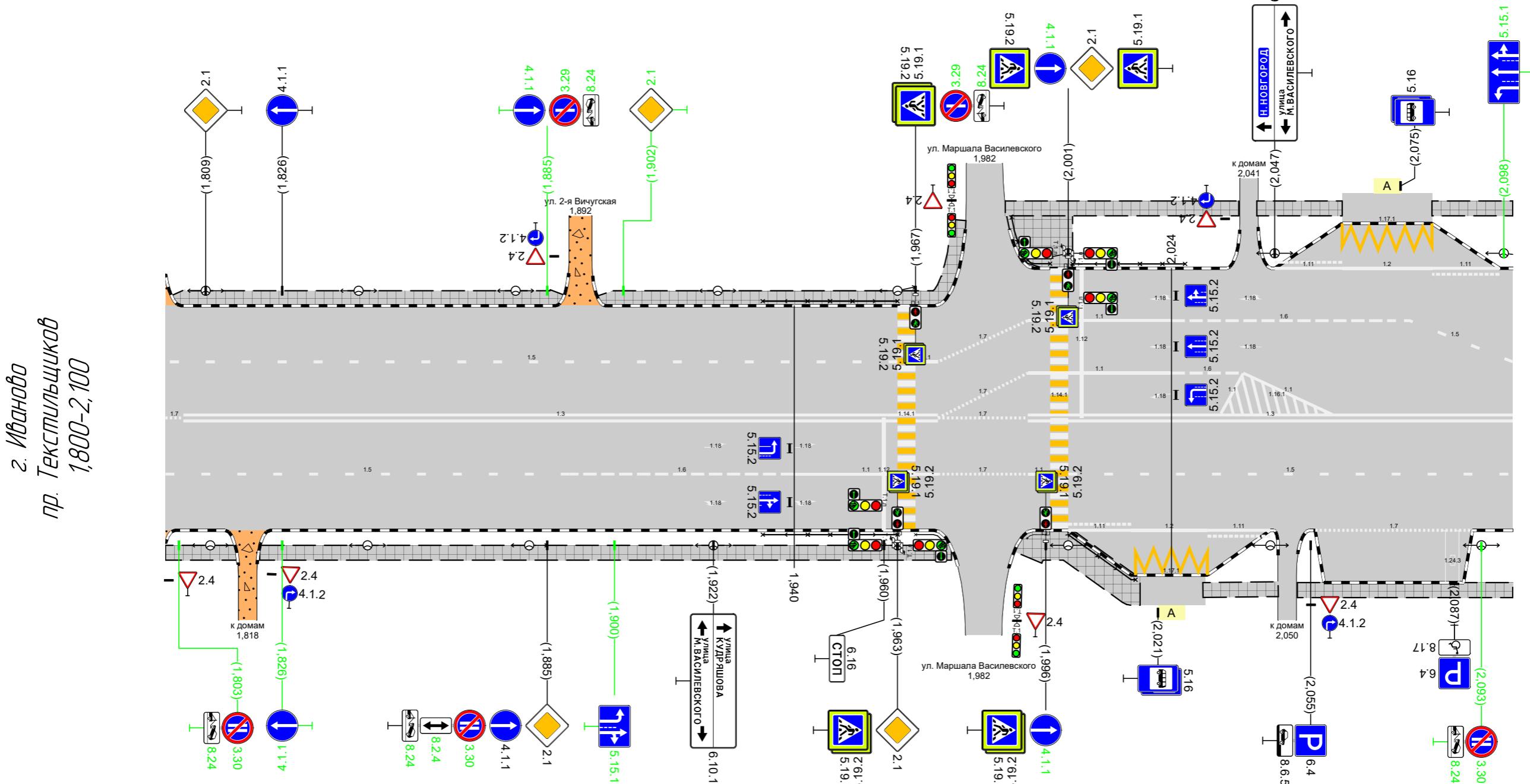
Тротуары слева	1500 - 1511 / 11 м/а/δ	1526 - 1556, /30 м/ а/δ		1574 - 1639, /65 м/ а/δ		1651 - 1695, /44 м/ а/δ		1704 - 1793, /88 м/ а/δ
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ОПО-II 1652 - 1694		
	На разделительной					ОПО-II 1716 - 1766		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		117.1 1555 - 1575					
	2-я от осевой		11 1545 - 1555	12 1555 - 1575	11 1575 - 1585			
	1-я от осевой	15 1500 1508	17 1508 - 1528	11 1528 - 1548	16 1548 - 1598	15 1598 - 1711	11 1715 - 1739	16 1739 - 1789
Элементы в плане				R=179, L=249				
Продольный профиль					R=175903, L=1847			

г. Иваново
пп. Текстильщиково
1500-1800



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 1500 1508	17 1508 - 1528			13 1528 - 1790			17 1790 - 1800
	1-я от осевой	11 1500 1508	17 1508 - 1528		15 1528 - 1637	16 1637 - 1687	11 1687 - 1711		15 1715 - 1800
	2-я от осевой			17 1572 - 1585	17 1587 - 1601			117.1 1723 - 1736	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине			ОПО-II 1551 - 1559		ОПО-II 1652 - 1692		ОПО-II 1703 - 1723 / 20 м/ а/δ	
Тротуары справа		1500 - 1561, /61 м/ а/δ			1567 - 1696, /129 м/ а/δ			1736 - 1793, /57 м/ а/δ	

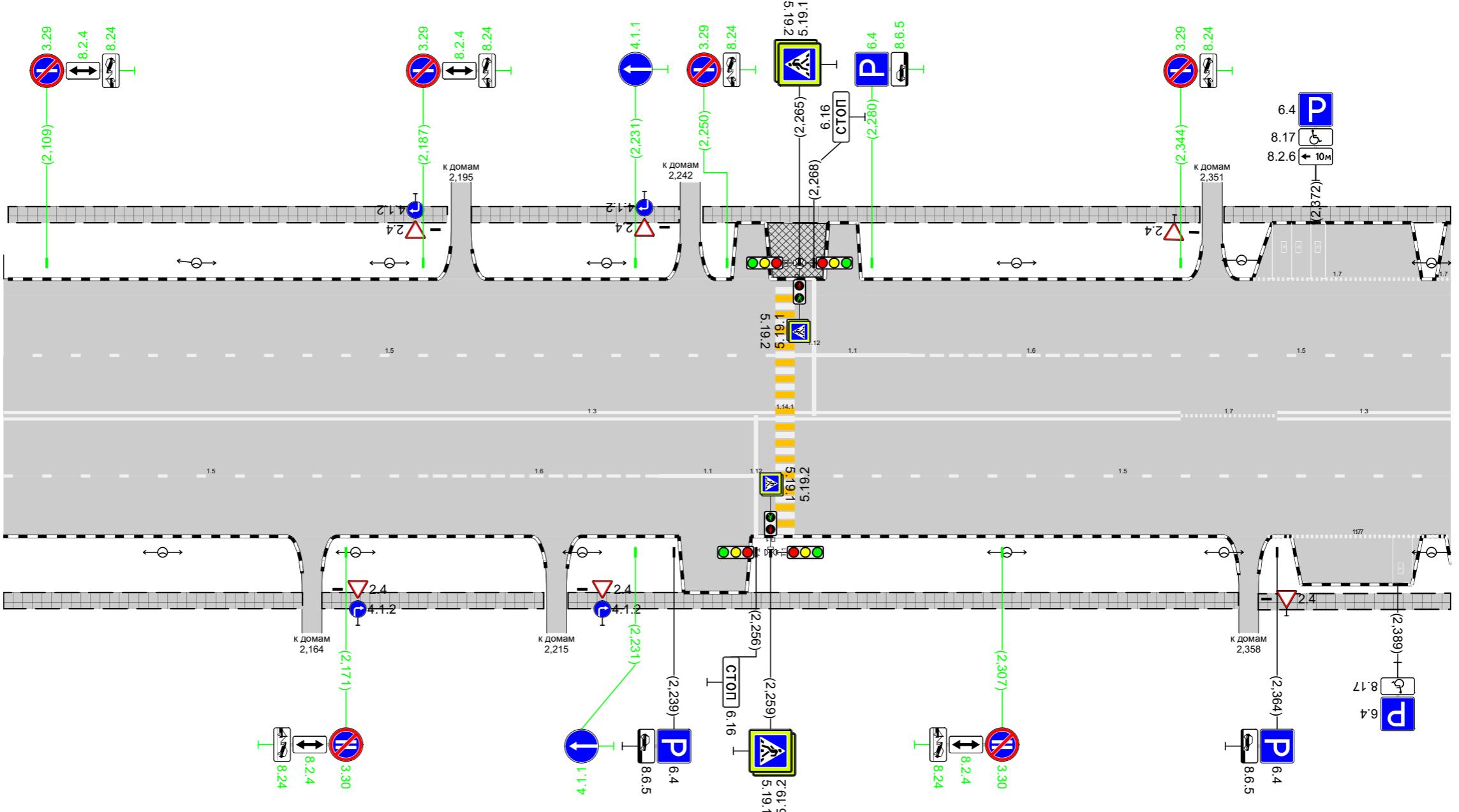
Тротуары слева		1802 - 1889, (87 м), а/б	1896 - 1978, (81 м), а/б	1987 - 2039, (52 м), а/б	2043 - 2062, (19 м), а/б	2082 - 2100, (18 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		1933 - 1963 Д-ОДО 1967 - 1972	1997 - 1998 Д-ОДО 2002 - 2027		
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		4-я от осевой			117.1 2,062 - 2,082	
3-я от осевой		1800 - 1890 15		11 1992 - 2024	12 2,047 - 2,062	111 2,082 - 2,097
2-я от осевой			1972 - 1992 11 1967 - 1972	1992 - 2024 11 1992 - 2024	16 2,024 - 2,074	15 2,074 - 2,100
1-я от осевой		1800 - 1963 15			2024 - 2040	
Элементы в плане						
Продольный профиль			R-175903_1847			



Тротуары справа		1804 - 1972 15 1800 - 1890	1972 - 1992 17 1992 - 1997	1992 - 2,100 13 1992 - 2,100
Дорожная разметка справа	Осевая линия 17 1967 - 1981			
	1-я от осевой	16 1890 - 1940	11 1940 - 1972	15 2,001 - 2,100
	2-я от осевой		17 1972 - 1992 11 1992 - 1997	12 2,015 - 2,032
	3-я от осевой			111 2,036 - 2,091
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1821 - 1975, (154 м), а/б	1990 - 2017, (27 м), а/б	2031 - 2048, (17 м), а/б
		8/м 15/18/1803	8/м 17/17/1990	8/м 17/17/2031
		1933 - 1963 Д-ОДО 1967 - 1972	2001 - 2016 Д-ОДО 1996 - 1997	2052 - 2,100, (48 м), а/б

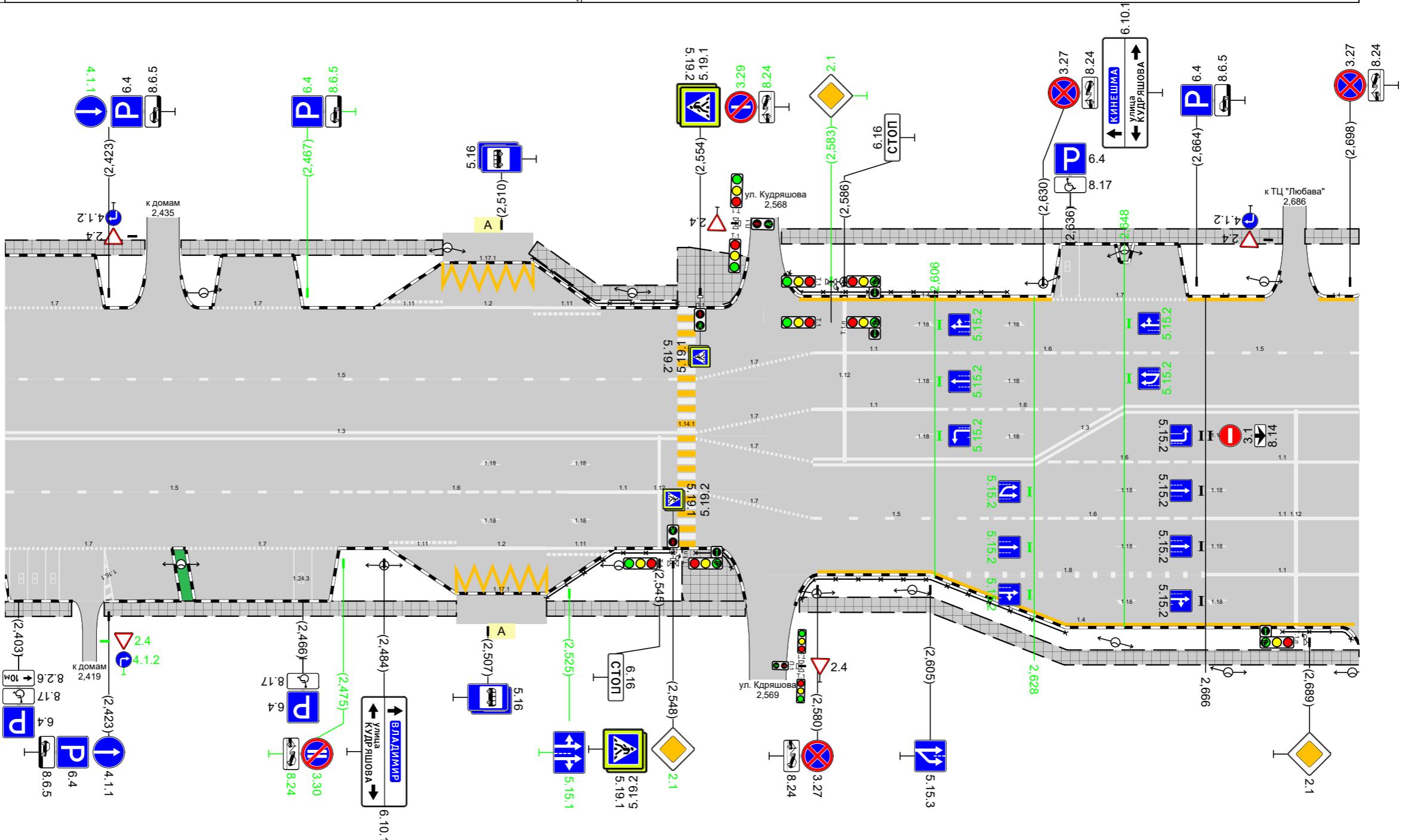
Тротуары слева		2,101 - 2,192, (91 м), а/б	2,197 - 2,240, (43 м), а/б	2,245 - 2,348, (103 м), а/б	2,353 - 2,400, (47 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				17 2,359 - 2,394 <small>2397 2400</small>
	1-я от осевой	15 2,100 - 2,260	11 2,264 - 2,288	16 2,288 - 2,338	15 2,338 - 2,400
Элементы в плане					
Горизонтальный профиль		R=175903, L=1847 2397	R=21637, L=194 2333		R=6784, L=195

2. Иваново
п. Текстильщиково
2,100-2,400



Тротуары справа		2,100 - 2,162, (62 м), а/б	2,166 - 2,212, (46 м), а/б	2,217 - 2,356, (139 м), а/б	2,360 - 2,400, (40 м), а/б
Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	15 2,100 - 2,186	16 2,186 - 2,236	11 2,236 - 2,256	15 2,264 - 2,400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				17 2,367 - 2,394 <small>2362 - 2,400</small>
Тротуары справа		2,100 - 2,162, (62 м), а/б	2,166 - 2,212, (46 м), а/б	2,217 - 2,356, (139 м), а/б	2,360 - 2,400, (40 м), а/б

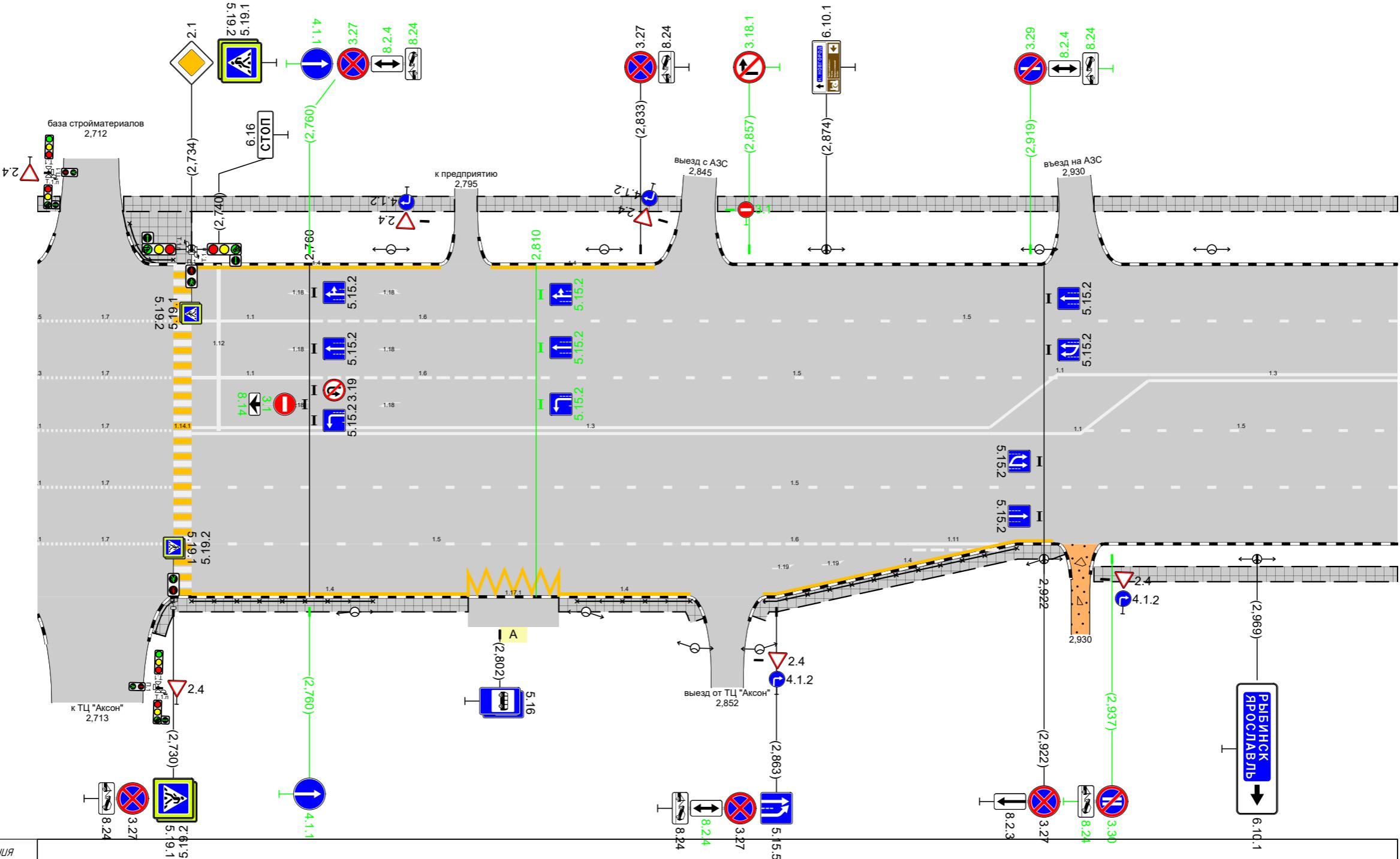
Границы слева	2,400 - 2,431, [31 м], а/б	2,439 - 2,497, [58 м], а/б	2,517 - 2,562, [45 м], а/б	2,572 - 2,683, [111 м], а/б	2,688 - 2,700, [22 м], а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		070-II 2517 - 2549	070-II 2573 - 2622	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171 2497 - 2517		14 2576 - 2632	17 2632 - 2662
	2-я от осевой	17 2,400 - 2,422	17 2,446 - 2,466	11 2482 - 2,497	12 2,497 - 2,517
	1-я от осевой	15 2400 - 2,549		17 2,553 - 2,579	11 2,579 - 2,606
Элементы в плане				16 2,606 - 2,656	16 2,606 - 2,645
Продольный профиль		R=6784, L=195		11 2,579 - 2,606	13 2,648 - 2,700
					R=24246, L=194



Граница слева	2,400 - 2,431, [31 м], а/б	2,439 - 2,497, [58 м], а/б	2,517 - 2,562, [45 м], а/б	2,572 - 2,683, [111 м], а/б	2,688 - 2,700, [22 м], а/б
Дорожная разметка слева	На обочине		070-II 2517 - 2549	070-II 2573 - 2622	
	На разделительной				
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	15 2400 - 2,475	16 2475 - 2525	11 2525 - 2549	16 2579 - 2628
	2-я от осевой	17 2,400 - 2,437	17 2,440 - 2,474	12 2485 - 2500	16 2516 - 2666
	3-я от осевой		11 2500 - 2520	11 2520 - 2535	11 2666 - 2700
	4-я от осевой		17 2500 - 2520	17 2553 - 2579	11 2666 - 2700
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Границы справа	2,400 - 2,416, [16 м], а/б	2,422 - 2,500, [78 м], а/б	2,520 - 2,564, [44 м], а/б	2,576 - 2,635	2,576 - 2,700, [124 м], а/б
			070-II 2520 - 2548	070-II 2533 - 2562	070-II 2683 - 2699

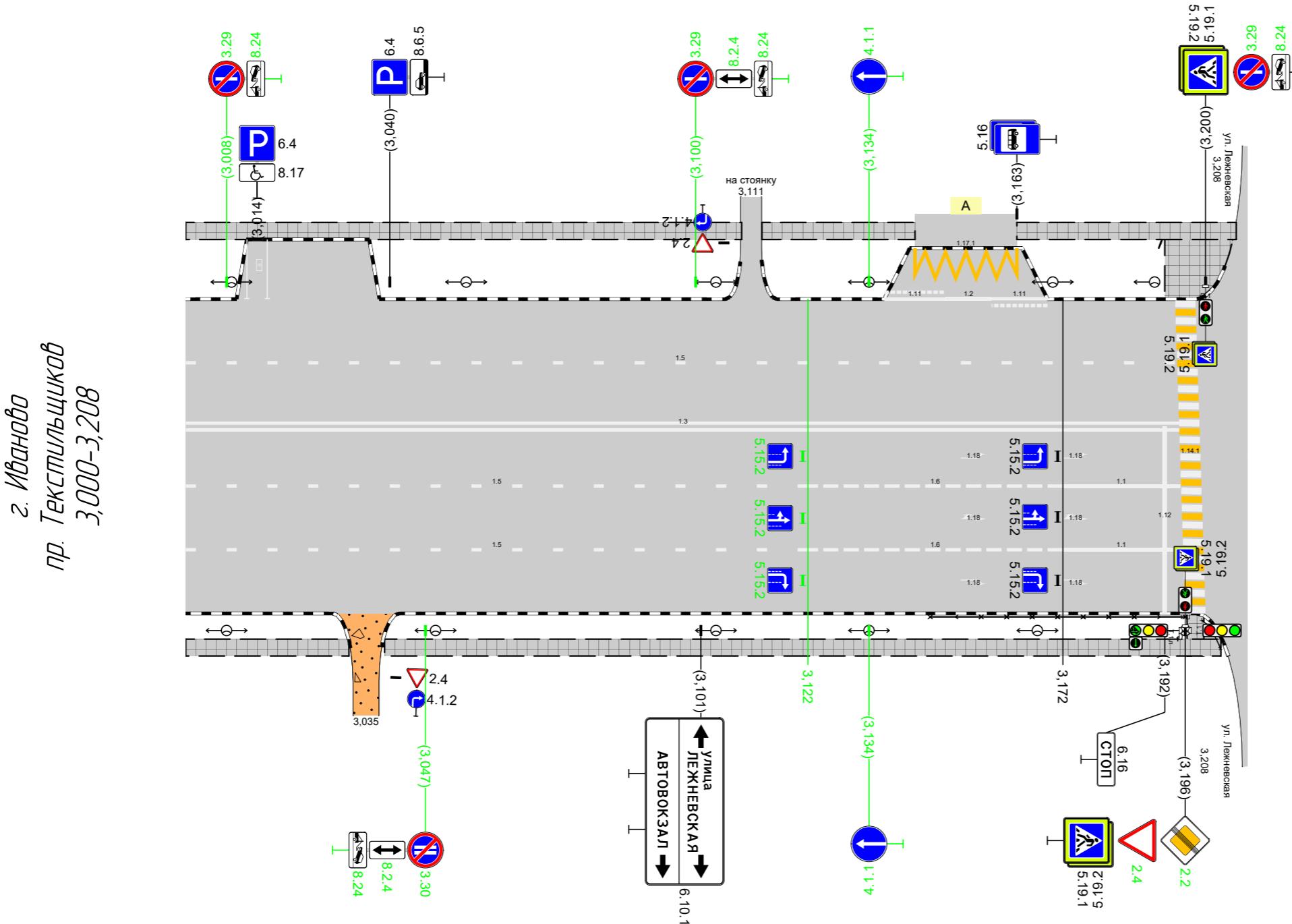
Громуары слева	2,700 - 2,705, 15 м, а/б	2,719 - 2,792, (73 м), а/б	2,797 - 2,842, (45 м), а/б	2,850 - 2,925, (75 м), а/б	2,933 - 3,000, (67 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2,720 - 2,730	2,734 - 2,789	14 2,800 - 2,836	
Дорожная разметка слева	На разделительной				
3-я от осевой		14 2,734 - 2,789		14 2,800 - 2,836	
2-я от осевой	17 2,700 - 2,730	11 2,734 - 2,760	16 2,760 - 2,810		15 2,810 - 3,000
1-я от осевой	17 2,700 - 2,730	11 2,734 - 2,760	16 2,760 - 2,810	15 2,810 - 2,925	11 2,925 - 2,945
Элементы в плане					13 2,945 - 3,000
Продольный профиль	R=24249, L=194 2,722			R=218512, L=486	

2. Иваново
пл. Текстильщиков
2,700-3,000



Громуары справа	Осевая линия	2,700 - 2,705, 15 м, а/б	2,719 - 2,792, (73 м), а/б	2,797 - 2,842, (45 м), а/б	2,850 - 2,925, (75 м), а/б	2,933 - 3,000, (67 м), а/б
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	17 2,700 - 2,730	13 2,734 - 2,910		11 2,910 - 2,930	15 2,931 - 3,000
2-я от осевой	17 2,700 - 2,730		15 2,734 - 3,000			
3-я от осевой	17 2,700 - 2,730	15 2,734 - 2,842	16 2,842 - 2,892	11 2,892 - 2,912	14 2,916 - 2,924	
4-я от осевой		14 2,734 - 2,795	11.1 2,795 - 2,815	14 2,815 - 2,844	14 2,860 - 2,916	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
На обочине		2,734 - 2,774	2,819 - 2,844		2,860 - 2,916	
Громуары справа		2,725 - 2,795, (70 м), а/б	2,815 - 2,847, (32 м), а/б		2,858 - 2,927, (69 м), а/б	2,933 - 3,000, (67 м), а/б

Тротуары слева		3,000 - 3,109, 109 м, а/б	3,113 - 3,143, 130 м, а/б	3,163 - 3,206, 143 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		1171 3,143 - 3,163	
	3-я от осевой		11 3,137 - 3,149	12 3,149 - 3,158
	2-я от осевой	15 3,000 - 3,194		11 3,158 - 3,169
	1-я от осевой	13 3,000 - 3,195		
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=21857, 12196	



Дорожная разметка справа		Осевая линия			
	1-я от осевой	15 3,000 - 3,122	16 3,122 - 3,172	11 3,172 - 3,195	
	2-я от осевой	15 3,000 - 3,122	16 3,122 - 3,172	11 3,172 - 3,195	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				T-UDO
	На обочине				3,146 - 3,196
Тротуары справа		3,000 - 3,032, 132 м, а/б		3,039 - 3,203, 164 м, а/б	