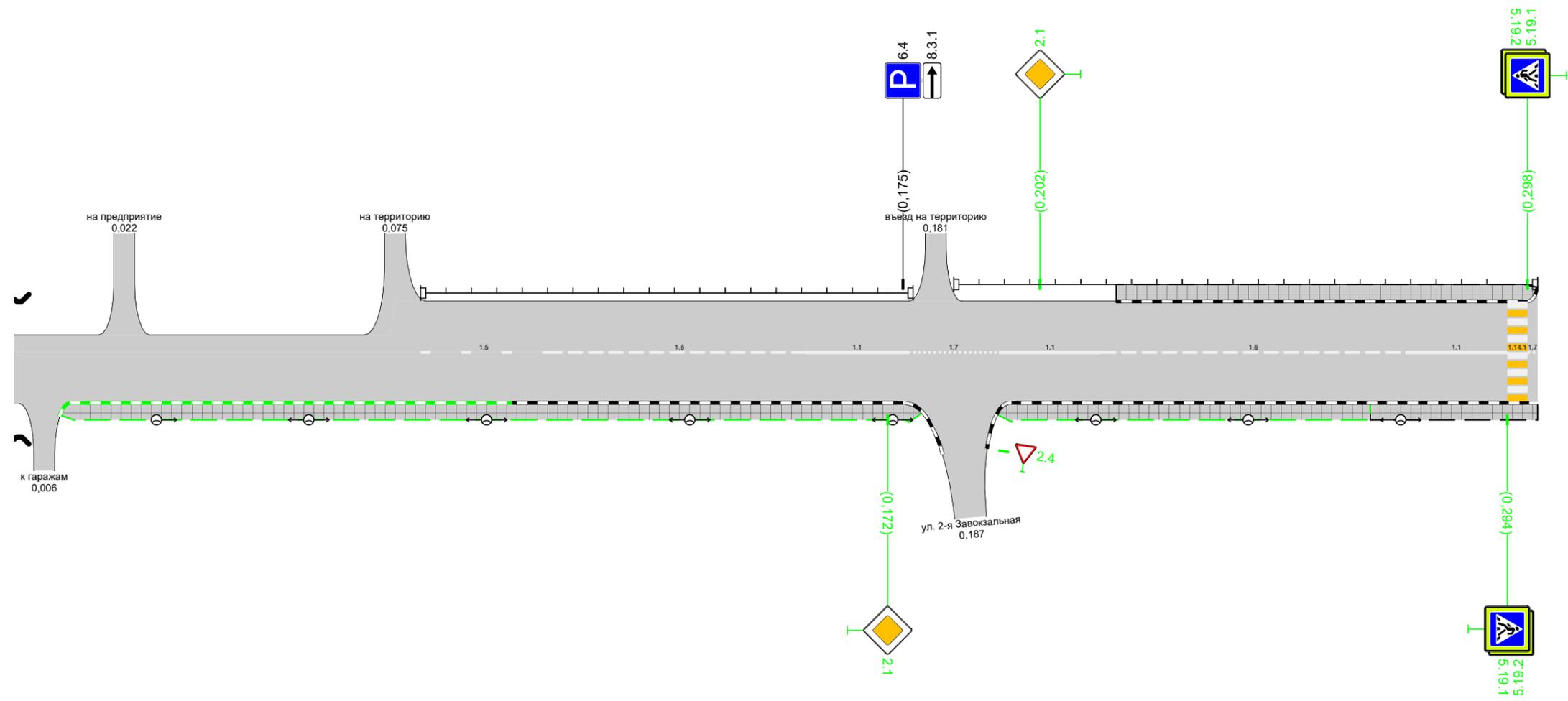


Тротуары слева		0,217 - 0,300, (83 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

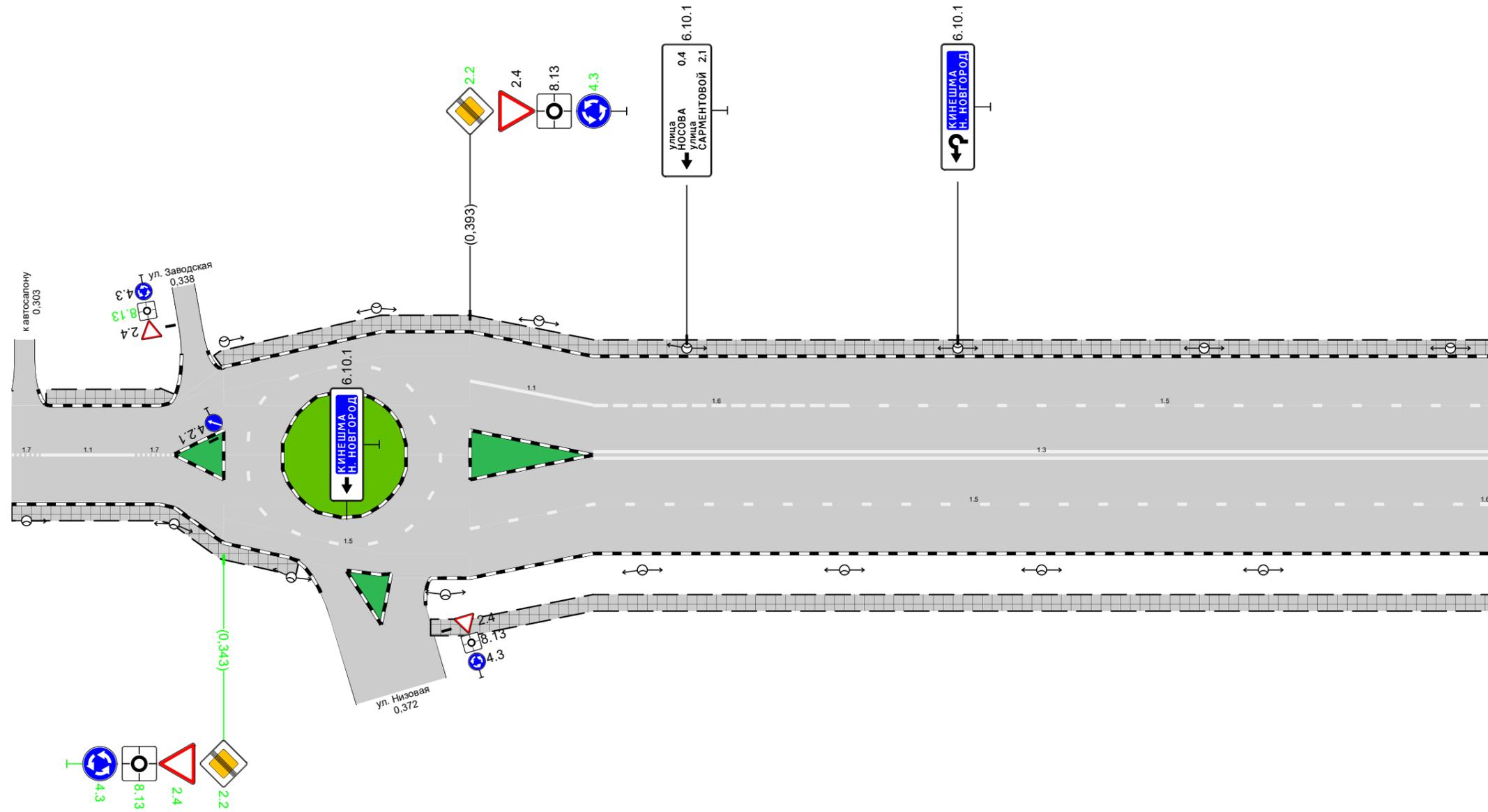
г. Иваново
ул. Полка Нормандия-Неман
0,000-0,300



Дорожная разметка справа		15 0,079 - 0,106	16 0,106 - 0,156	11 0,156 - 0,176	17 0,176 - 0,194	11 0,194 - 0,214	16 0,214 - 0,274	11 0,274 - 0,294	17 0,294 - 0,300
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,009 - 0,179, (170 м), а/б			0,194 - 0,267, (73 м), а/б			0,267 - 0,300, (33 м), а/б	

Тротуары слева		0,307 - 0,333, (26 м), а/б		0,342 - 0,600, (258 м), а/б		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	15 0,351 - 0,380		11 0,393 - 0,418		16 0,418 - 0,468
	1-я от осевой					15 0,468 - 0,600
Элементы в плане		R=30, L=19 0,316	0,359	R=29, L=21 0,380		
Продольный профиль		R=12155, L=485				

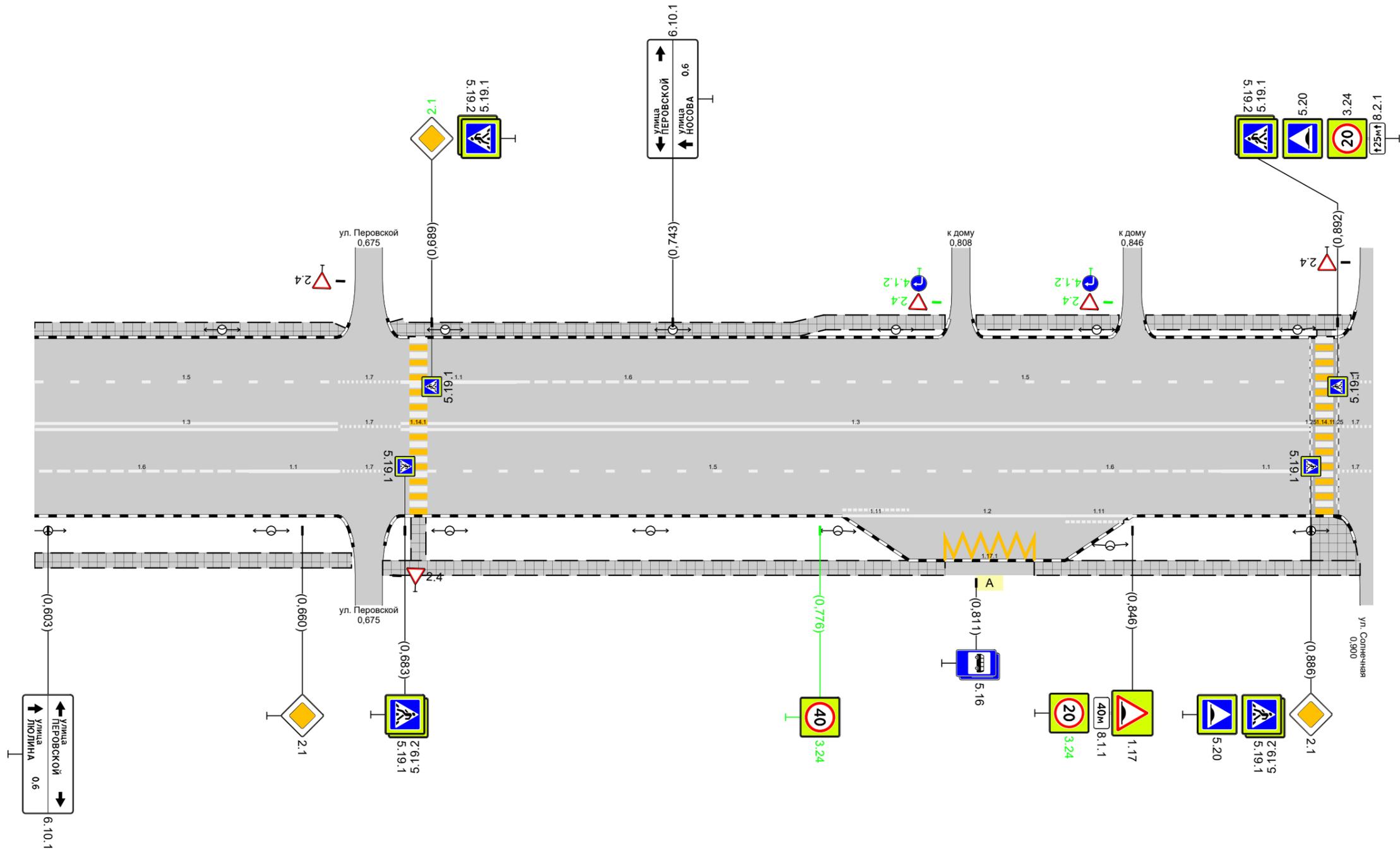
г. Иваново
ул. Полка Нормандия-Неман
0,300-0,600



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,300 0,306	11 0,325 0,333	13 0,418 - 0,600		
	1-я от осевой	0,306 - 0,325		15 0,393 - 0,598		
	2-я от осевой	15 0,350 - 0,381				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,300 - 0,358, (58 м), а/б		0,385 - 0,600, (215 м), а/б		

Тротуары слева		0,600 - 0,670, (70 м), а/б			0,680 - 0,804, (124 м), а/б			0,811 - 0,843, (32 м), а/б		0,849 - 0,895, (46 м), а/б		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		15 0,600 - 0,668		17 0,668 - 0,682		11 0,682 - 0,708		16 0,708 - 0,758		15 0,758 - 0,886		17 0,892 - 0,900
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=12155, L=485					R=32766, L=971					

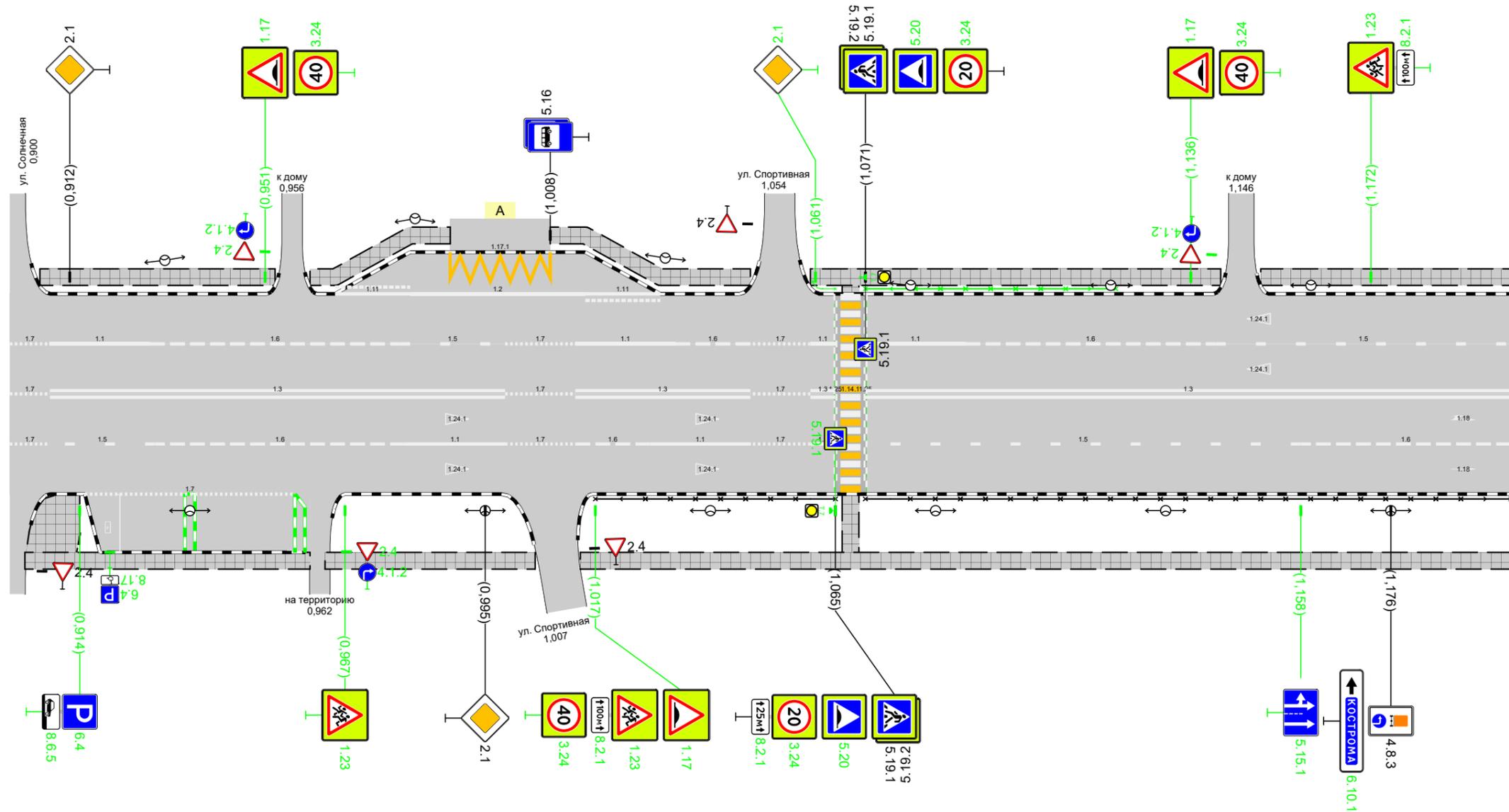
г. Иваново
ул. Полка Нормандия-Неман
0,600-0,900



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,600 - 0,668		17 0,668 - 0,682		13 0,682 - 0,886					17 0,892 - 0,900		
	1-я от осевой	16 0,600 - 0,648		11 0,648 - 0,668		17 0,668 - 0,682		15 0,688 - 0,816			16 0,816 - 0,866		11 0,866 - 0,886
	2-я от осевой												
	3-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,600 - 0,671, (71 м), а/б			0,678 - 0,804, (126 м), а/б				0,824 - 0,897, (73 м), а/б				

Тротуары слева		0,906 - 0,953, (47 м), а/б		0,960 - 0,988, (28 м), а/б		1,008 - 1,048, (40 м), а/б		1,060 - 1,142, (82 м), а/б		1,150 - 1,200, (50 м), а/б			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
	3-я от осевой	1171 0,988 - 1,008											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	111 0,965 - 0,980		12 0,980 - 1,015		111 1,015 - 1,030							
	1-я от осевой	17 0,900 0,908	11 0,908 - 0,928	16 0,928 - 0,978		15 0,978 - 0,999	17 0,999 - 1,013	11 1,013 - 1,033	16 1,033 - 1,048	17 1,048 - 1,060	11 1,060 1,065	11 1,071 - 1,091	16 1,091 - 1,141
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=32766, L=971											

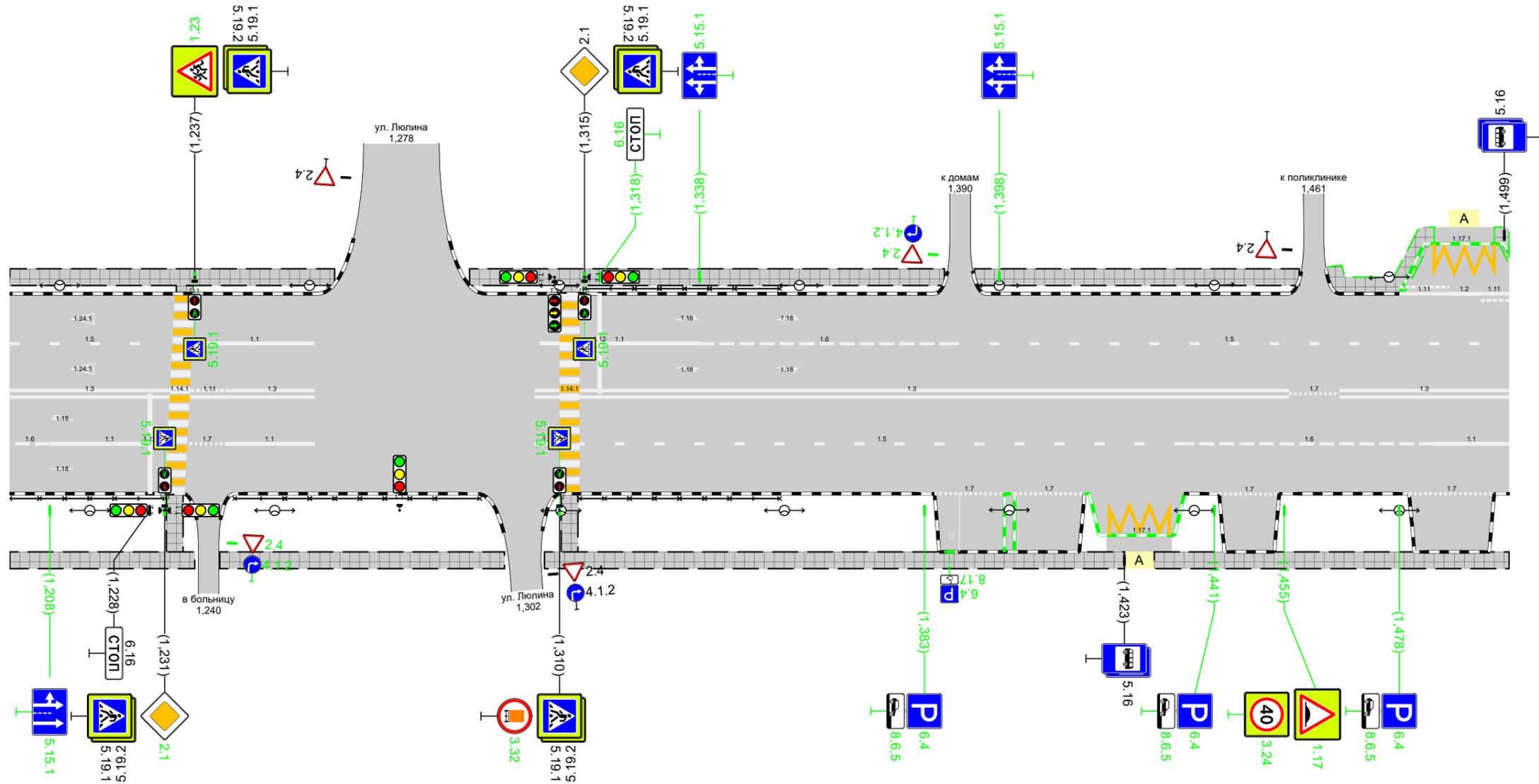
г. Иваново
 ул. Полка Нормандия-Неман
 0,900-1,200



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,900 0,908	13 0,908 - 0,999				17 0,999 - 1,013	13 1,013 - 1,048		17 1,048 - 1,060	13 1,060 1,065	13 1,071 - 1,200	
	1-я от осевой	17 0,900 0,908	15 0,908 - 0,929	16 0,929 - 0,979		11 0,979 - 0,999	17 0,999 - 1,013	16 1,013 - 1,028	11 1,028 - 1,048	17 1,048 - 1,060	11 1,060 1,065	15 1,071 - 1,158	16 1,158 - 1,200
	2-я от осевой	17 0,915 - 0,957											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,903 - 0,960, (57 м), а/б		0,963 - 1,005, (42 м), а/б				070-д 1,017 - 1,065				070-д 1,071 - 1,200	

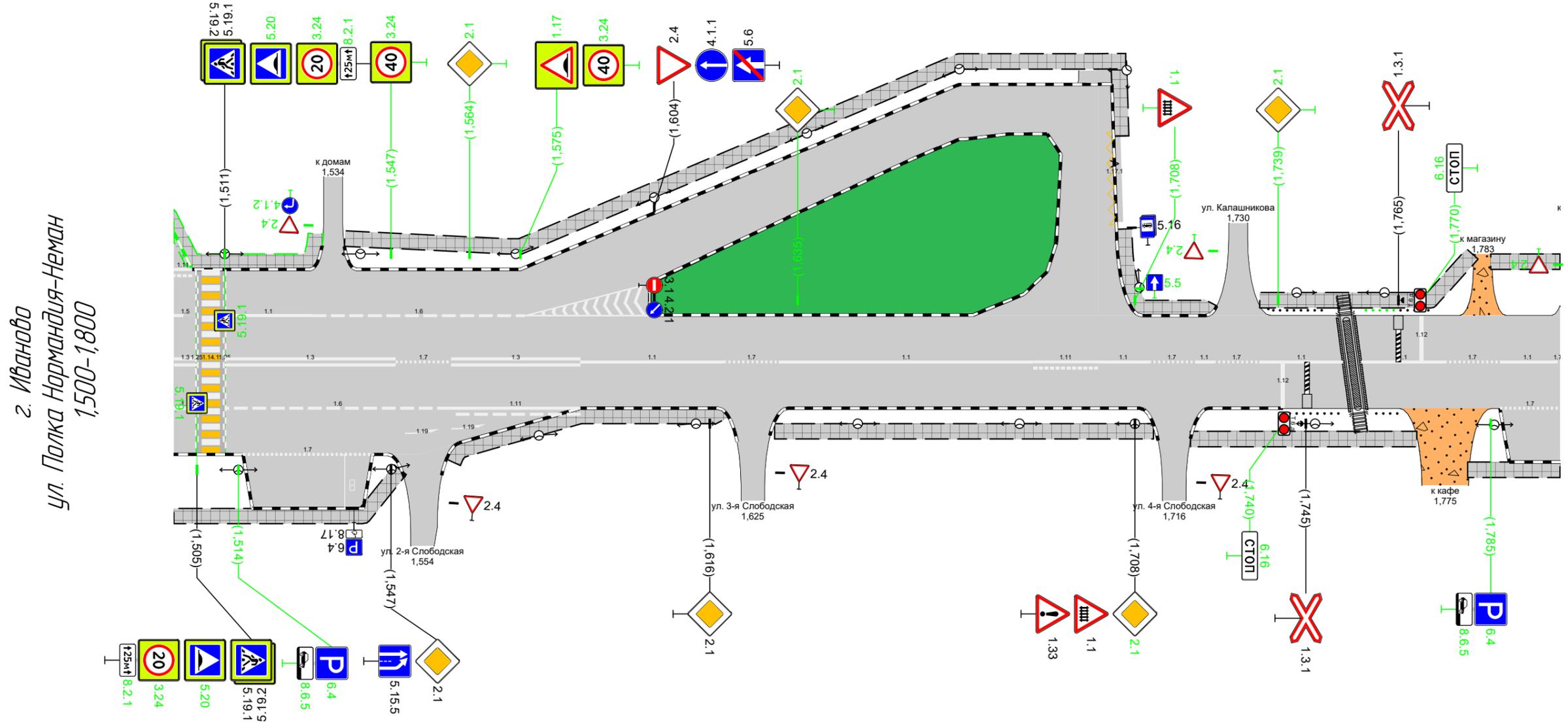
Тротуары слева		1,200 - 1,265, 165 м, а/б		1,292 - 1,387, 195 м, а/б		1,393 - 1,458, 165 м, а/б		1,464 - 1,485, 21 м, а/б		1,497 - 1,500, 3 м, а/б				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной	ОПО-Д 1,315 - 1,354												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											1171 1,484 - 1,497		
	2-я от осевой											111 1,478 - 1,488	12 1,488 1,494	111 1,494 1,500
	1-я от осевой	15 1,200 - 1,232	11 1,237 - 1,261	11 1,306 - 1,338	16 1,338 - 1,388	15 1,388 - 1,500								
Элементы в плане														
Продольный профиль		R=32766, L=971												

г. Иваново
ул. Полка Нормандия-Неман
1,200-1,500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 1,200 - 1,232	111 1,236 1,244	13 1,244 - 1,261	13 1,305 - 1,456	17 1,456 - 1,466	13 1,466 - 1,500				
	1-я от осевой	16 1,200 1,208	11 1,236 1,243	11 1,243 - 1,261	15 1,314 - 1,435	16 1,435 - 1,485	11 1,485 - 1,500				
	2-я от осевой				17 1,385 - 1,399	17 1,401 - 1,415	17 1,442 - 1,454	17 1,480 - 1,497			
	3-я от осевой							1171 1,420 - 1,433			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ОПО-Д 1,200 - 1,231		ОПО-Д 1,245 - 1,294		ОПО-Д 1,314 - 1,354					
Тротуары справа		1,200 - 1,237, 137 м, а/б			1,307 - 1,423, 116 м, а/б				1,429 - 1,500, 171 м, а/б		

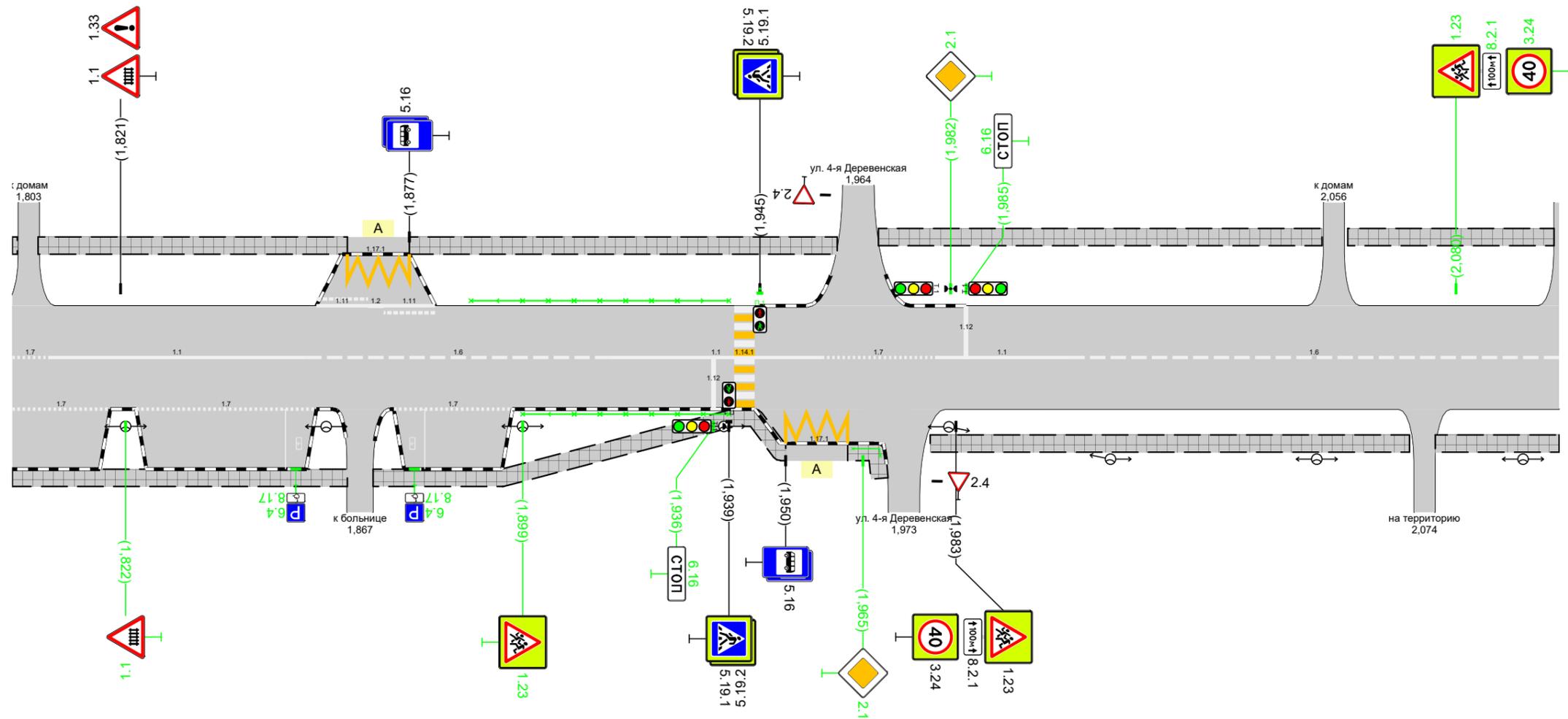
Тротуары слева		1500 - 1532, (32 м), а/б			1537 - 1706, (169 м), а/б			1704 - 1725, (21 м), а/б		1735 - 1781, (46 м), а/б		1785 - 1800, (15 м), а/б					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											См(9) 1737 - 1748		См(5) 1759 - 1769		См(9) 1765 - 1777	
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	17 1500 1504															
	1-я от осевой	15 1500 1505	11 1511 - 1530		16 1530 - 1576												
Элементы в плане					R=152, L=65			R=306, L=54		R=767846, L=600							
Продольный профиль		R=32766, L=971											R=767846, L=600				



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 1500 1505	13 1511 - 1548		17 1548 - 1560		13 1560 - 1588		11 1588 - 1619		17 1619 - 1631		11 1631 - 1686		111 1686 - 1700		11 1700 - 1711		17 1711 - 1721		11 1721 1725		17 1725 - 1735		11 1735 - 1753		11 1757 - 1775		17 1775 - 1787		11 1787 - 1800	
	1-я от осевой	11 1500 1505	16 1511 - 1560			111 1560 - 1588													17 1787 - 1800													
	2-я от осевой	17 1515 - 1543																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																															
	На обочине																															
Тротуары справа		1500 - 1549, (49 м), а/б			1559 - 1620, (61 м), а/б			1630 - 1712, (82 м), а/б			1720 - 1769, (49 м), а/б			1780 - 1800, (20 м), а/б																		

Тротуары слева		1800 - 1801 (11 м, а/б)	1805 - 1865 (60 м), а/б	1877 - 1960 (83 м), а/б	1968 - 2054 (86 м), а/б	2059 - 2099 (40 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 1864 - 1877				
	1-я от осевой	111 1859 - 1869	12 1960 1872	111 1872 - 1882		
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=767846, L=600				

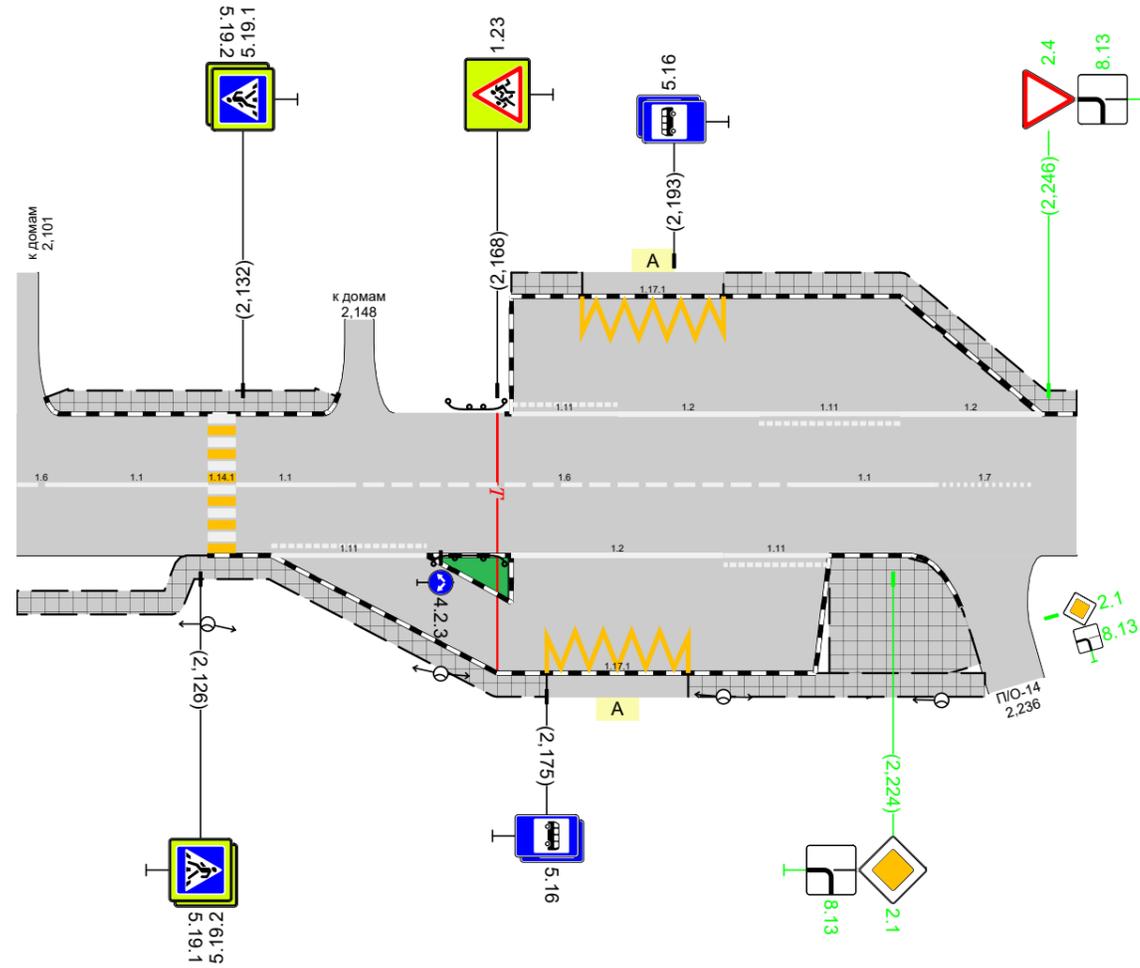
г. Иваново
 ул. Полка Нормандия-Неман
 1800-2,100



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 1800 1807	11 1807 - 1857	16 1857 - 1916	11 1916 - 1957	17 1957 - 1979	11 1979 - 2005	16 2005 - 2100
	1-я от осевой	17 1800 - 1819	17 1824 - 1859	17 1874 - 1897				
	2-я от осевой	1171 1950 - 1963						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		1800 - 1865 (65 м), а/б	1870 - 1950 (80 м), а/б	1963 - 1969 (7 м), а/б	1978 - 2071 (93 м), а/б	2076 - 2100 (24 м), а/б		

Тротуары слева		2,104 - 2,145, (41 м), а/б		2,170 - 2,180, (10 м), а/б		2,200 - 2,250, (50 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 150 2,161 - 2,169					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 2,180 - 2,200					
	1-я от осевой	111 2,170 - 2,185	12 2,185 - 2,205	111 2,205 - 2,225	12 2,225 - 2,245		
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=767846, L=600					

г. Иваново
ул. Полка Нормандия-Неман
2,100-2,250



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 2,100 2,107	11 2,107 - 2,127	11 2,131 - 2,145	16 2,145 - 2,210	11 2,210 - 2,230	17 2,230 - 2,244
	1-я от осевой			111 2,136 - 2,158	12 2,170 - 2,200	111 2,200 - 2,215	
	2-я от осевой			1171 2,175 - 2,195			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 150 2,159 - 2,169					
	На обочине						
Тротуары справа		2,100 - 2,175, (75 м), а/б			2,195 - 2,237, (42 м), а/б		