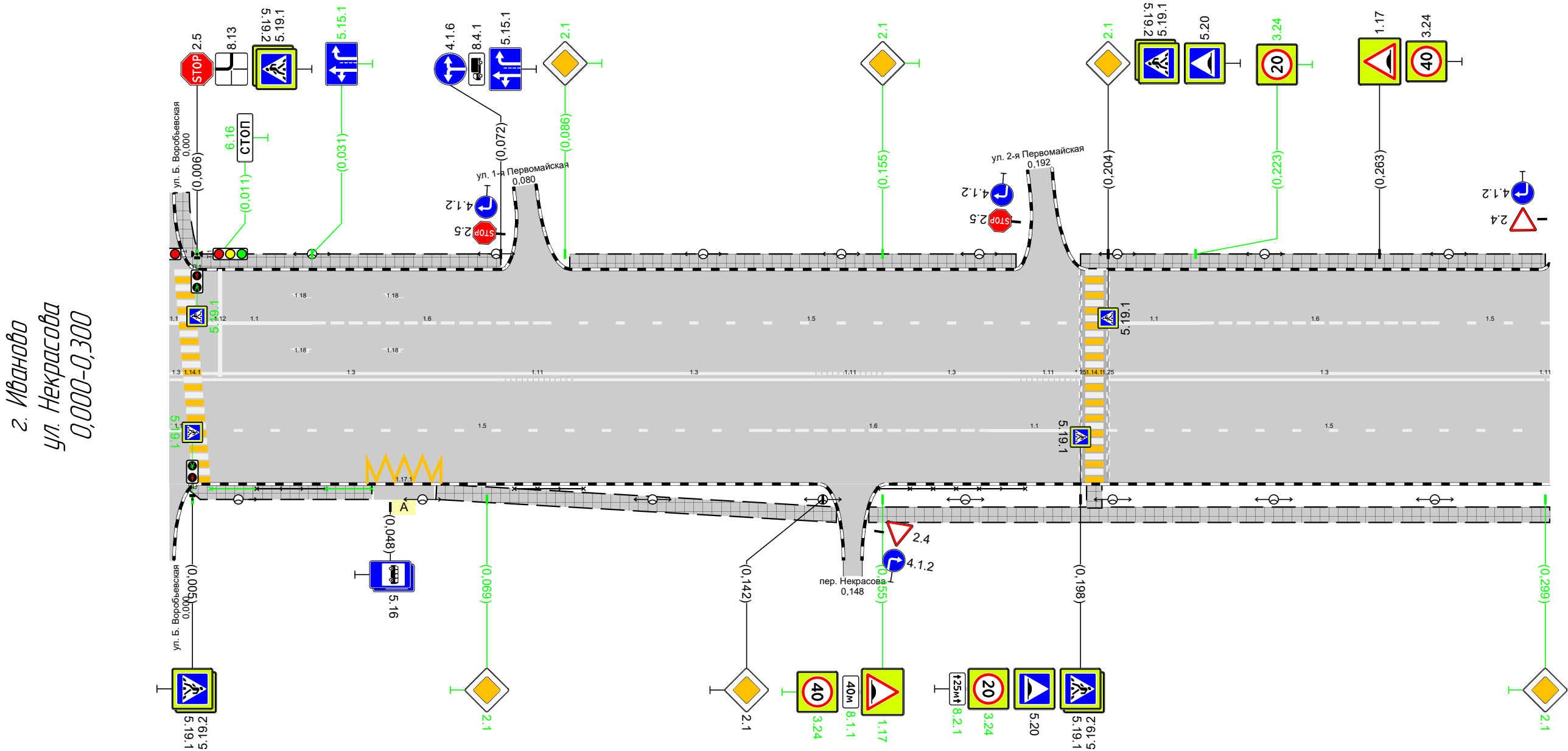


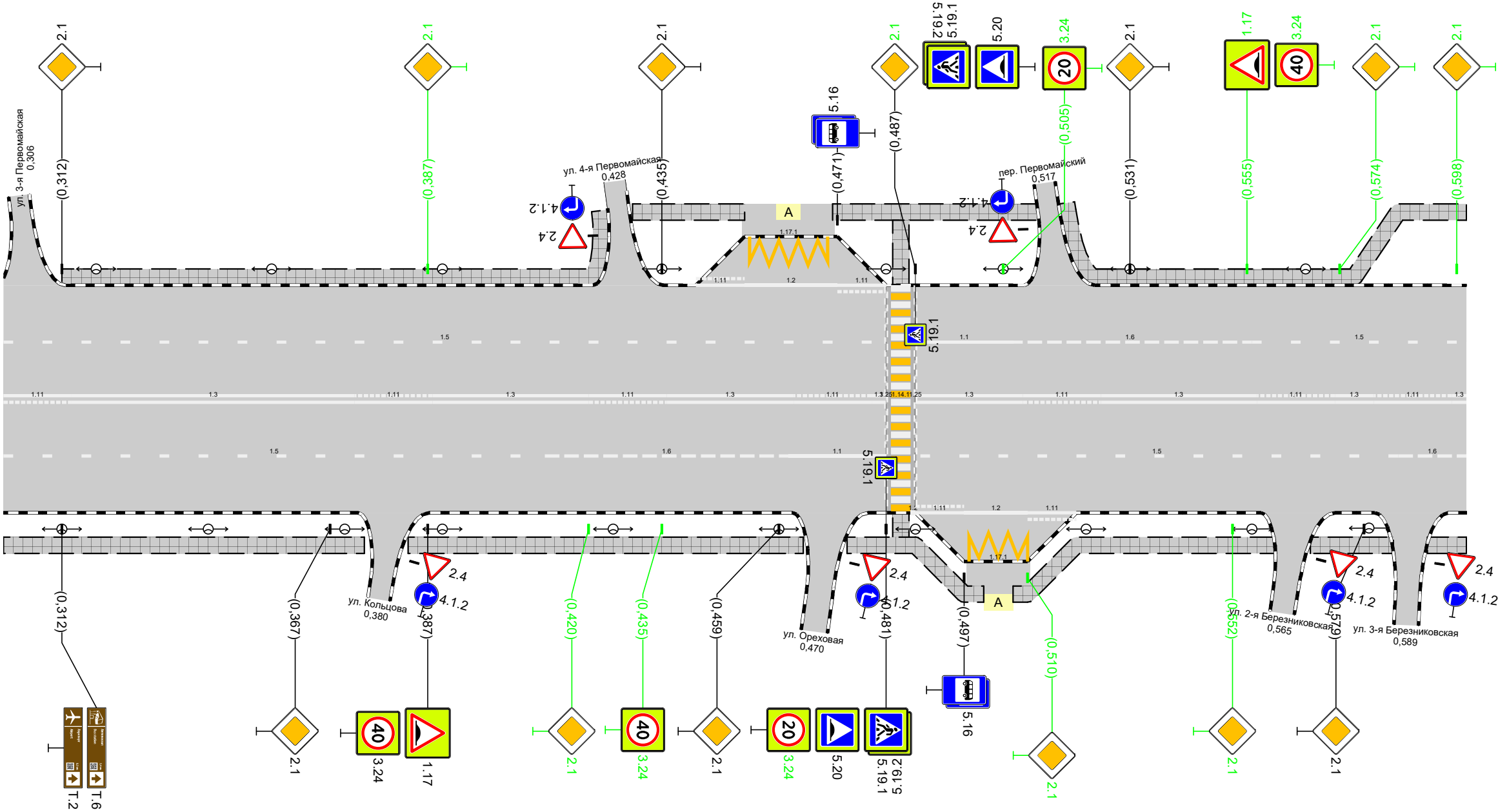
Тротуары слева		0,001 - 0,072, (71 м), а/б		0,087 - 0,184, (97 м), а/б		0,198 - 0,299, (101 м), а/б		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		11 0,006 - 0,031	16 0,031 - 0,081	15 0,081 - 0,198		11 0,204 - 0,224	16 0,224 - 0,274	15 0,274 - 0,300
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=7914,1 L=485						



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,000 0,003	13 0,007 - 0,072			111 0,072 - 0,088	13 0,088 - 0,140		111 0,140 - 0,156	13 0,156 - 0,184		111 0,184 - 0,198		13 0,204 - 0,298			111 0,298 0,300	
	1-я от осевой	11 0,000 0,004	15 0,008 - 0,128						16 0,128 - 0,178			11 0,178 - 0,198			15 0,204 - 0,300			
	2-я от осевой			117.1 0,043 - 0,059														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине		ОПО-Д 0,009 - 0,019	ОПО-Д 0,019 - 0,034	ОПО-Д 0,034 - 0,044		ОПО-Д 0,075 - 0,090				ОПО-Д 0,154 - 0,186							
Тротуары справа			0,004 - 0,044, 140 м, а/б				0,058 - 0,145, 187 м, а/б					0,152 - 0,300, 148 м, а/б						

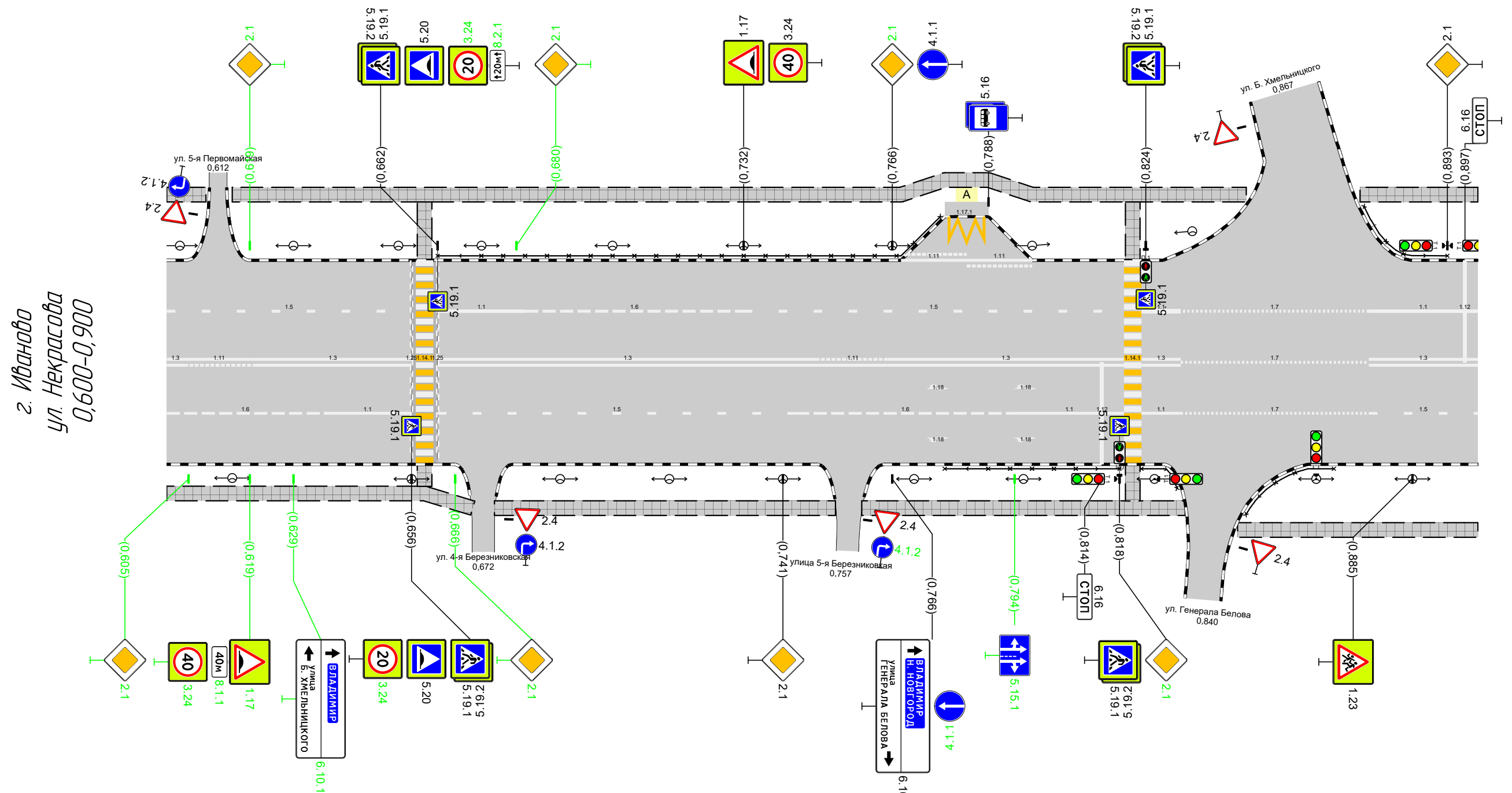
Тротуары слева		0,312 - 0,423, (111 м), а/б			0,429 - 0,452, (23 м), а/б		0,470 - 0,512, (42 м), а/б		0,517 - 0,600, (83 м), а/б			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1171 0,453 - 0,469						
	2-я от осевой				111 0,442 - 0,452	12 0,452 - 0,471		111 0,471 - 0,481				
	1-я от осевой	15 0,300 - 0,481								16 0,506 - 0,556		15 0,556 - 0,600
								11 0,487 - 0,507				
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=7914,1 L=485						84,85	R=6759,1 L=680			

г. Иваново
ул. Некрасова
0,300-0,600



Дорожная разметка справа	Осевая линия	111 0,300 - 0,314	13 0,314 - 0,372	111 0,372 - 0,388	13 0,388 - 0,420	111 0,420 - 0,436	13 0,436 - 0,462	111 0,462 - 0,478	13 0,478 - 0,487	13 0,487 - 0,509	111 0,509 - 0,525	13 0,525 - 0,557	111 0,557 - 0,573	13 0,573 - 0,581	111 0,581 - 0,597	13 0,597 - 0,600	
	1-я от осевой	15 0,300 - 0,411				16 0,411 - 0,461			11 0,461 - 0,481	15 0,487 - 0,586						16 0,586 - 0,600	
	2-я от осевой											11 0,487 - 0,497	12 0,497 - 0,510	111 0,510 - 0,520			
	3-я от осевой											117,1 0,498 - 0,510					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа		0,300 - 0,374, (74 м), а/б			0,383 - 0,464, (81 м), а/б			0,473 - 0,501 (28 м), а/б		0,507 - 0,561 (54 м), а/б			0,568 - 0,585, (17 м), а/б		0,592 - 0,600, (8 м), а/б		

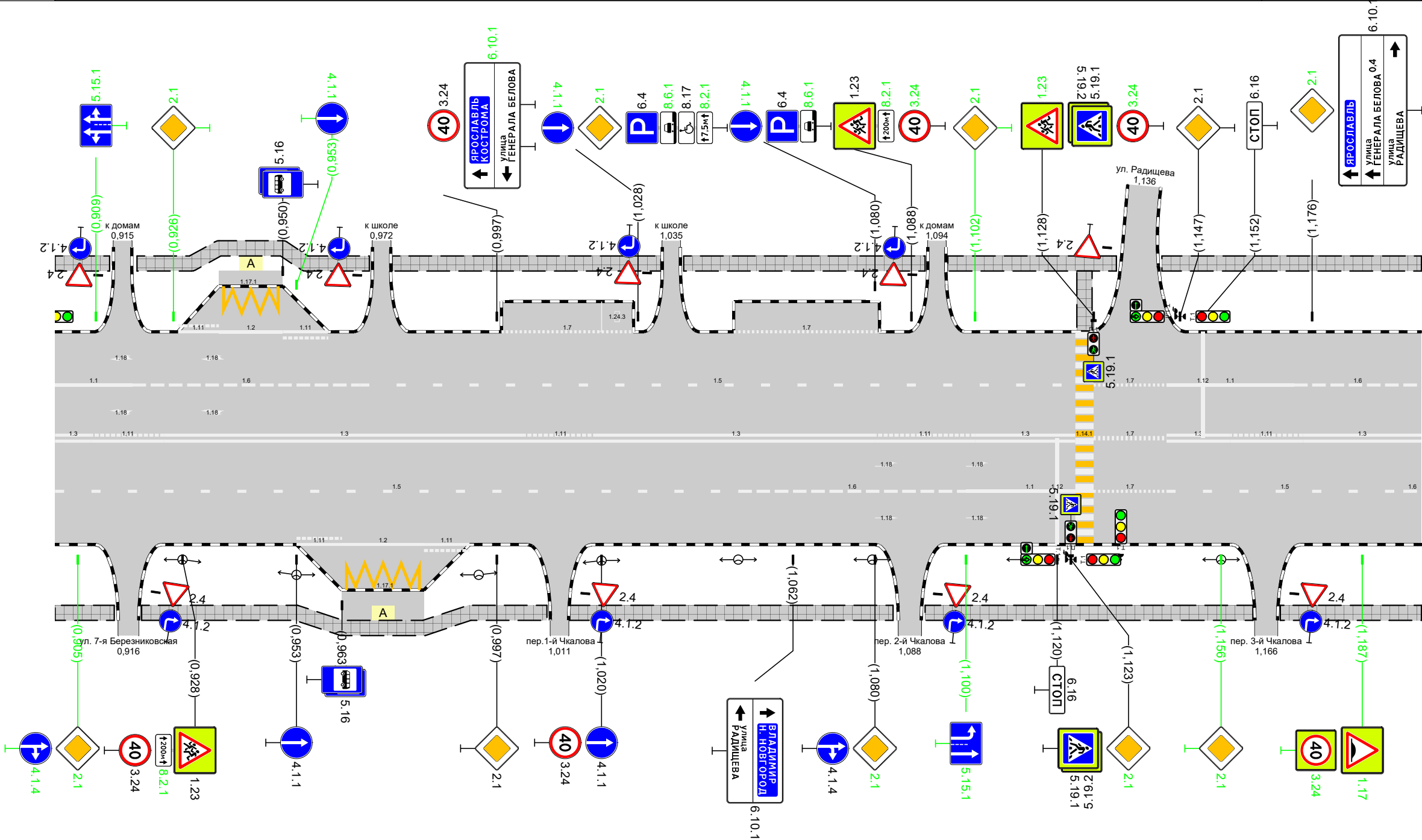
Тротуары слева		0,640 - 0,609, 19 м, 12/8	0,615 - 0,847, (232 м), а/б										0,873 - 0,900, (27 м), а/б		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				0ПО-П 0,662 - 0,777									0ПО-П 0,873 - 0,893	
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой								117,1 0,778 0,787						
	2-я от осевой							111 0,768 - 0,783	111 0,783 - 0,798						
	1-я от осевой	15 0,600 - 0,656		11 0,662 - 0,682	16 0,682 - 0,732		15 0,732 - 0,819					11 0,823 0,832	17 0,832 - 0,875	11 0,875 - 0,900	
Элементы в плане															
Продольный профиль		R=67591, L=680													



Дорожная разметка справа	Осевая линия	$\frac{13}{0,600}$ $\frac{0,604}{0,604}$	$\frac{111}{0,604 - 0,620}$	$\frac{13}{0,620 - 0,656}$		$\frac{13}{0,662 - 0,749}$		$\frac{111}{0,749 - 0,765}$	$\frac{13}{0,765 - 0,819}$		$\frac{13}{0,823}$ $\frac{0,823}{0,832}$	$\frac{17}{0,832 - 0,875}$	$\frac{13}{0,875 - 0,900}$	
	1-я от осевой		$\frac{16}{0,600 - 0,636}$	$\frac{11}{0,636 - 0,656}$		$\frac{15}{0,662 - 0,744}$		$\frac{16}{0,744 - 0,794}$	$\frac{11}{0,794 - 0,819}$		$\frac{11}{0,823}$ $\frac{0,823}{0,832}$	$\frac{17}{0,832 - 0,875}$	$\frac{15}{0,875 - 0,900}$	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине								$\frac{ОПО-Д}{0,778 - 0,818}$	$\frac{ОПО-Д}{0,823 - 0,832}$	$\frac{ОПО-Д}{0,846 - 0,867}$			
Тротуары справа		$\frac{0,600 - 0,670, (70 \text{ м}), \text{ а/б}}{}$				$\frac{0,675 - 0,753, (78 \text{ м}), \text{ а/б}}{}$				$\frac{0,759 - 0,833, (74 \text{ м}), \text{ а/б}}{}$				$\frac{0,845 - 0,900, (55 \text{ м}), \text{ а/б}}{}$

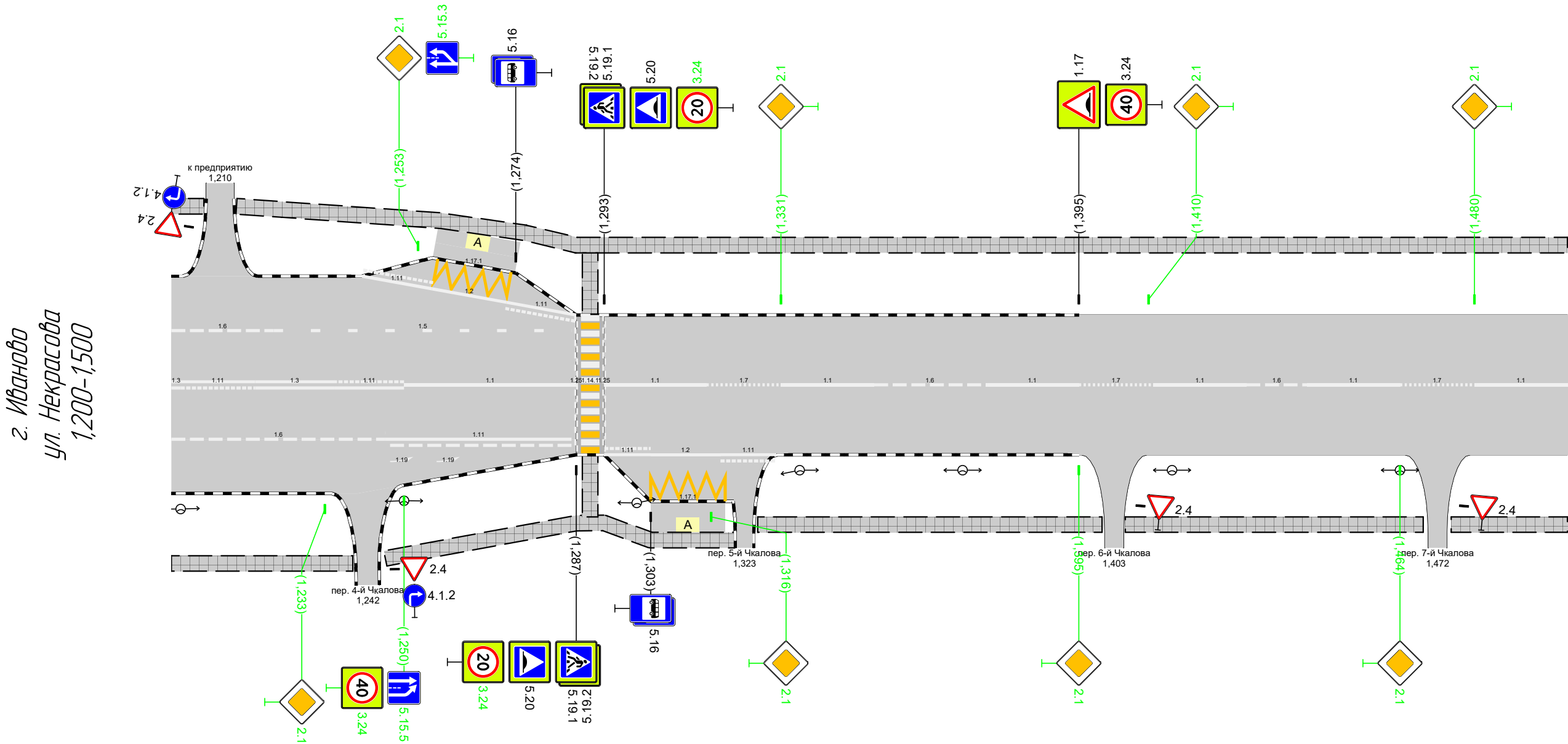
Тротуары слева		0,900 - 0,912, 12 м, а/б	0,918 - 0,969, 151 м, а/б			0,974 - 1,033, 159 м, а/б			1,038 - 1,091, 153 м, а/б			1,096 - 1,133, 137 м, а/б		1,143 - 1,200, 157 м, а/б							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			117,1 0,936 - 0,949																	
	2-я от осевой			111 0,927 0,936		12 0,936 - 0,950		111 0,950 - 0,960		17 0,998 - 1,027				17 1,049 - 1,081							
	1-я от осевой	11 0,900 - 0,917		16 0,917 - 0,967			15 0,967 - 1,124								17 1,128 - 1,144		11 1,144 - 1,172		16 1,172 - 1,200		
Элементы в плане																					
Продольный профиль		R=67591, L=680																1165		R=23366, L=485	

г. Иваново
ул. Некрасова
0,900-1,200



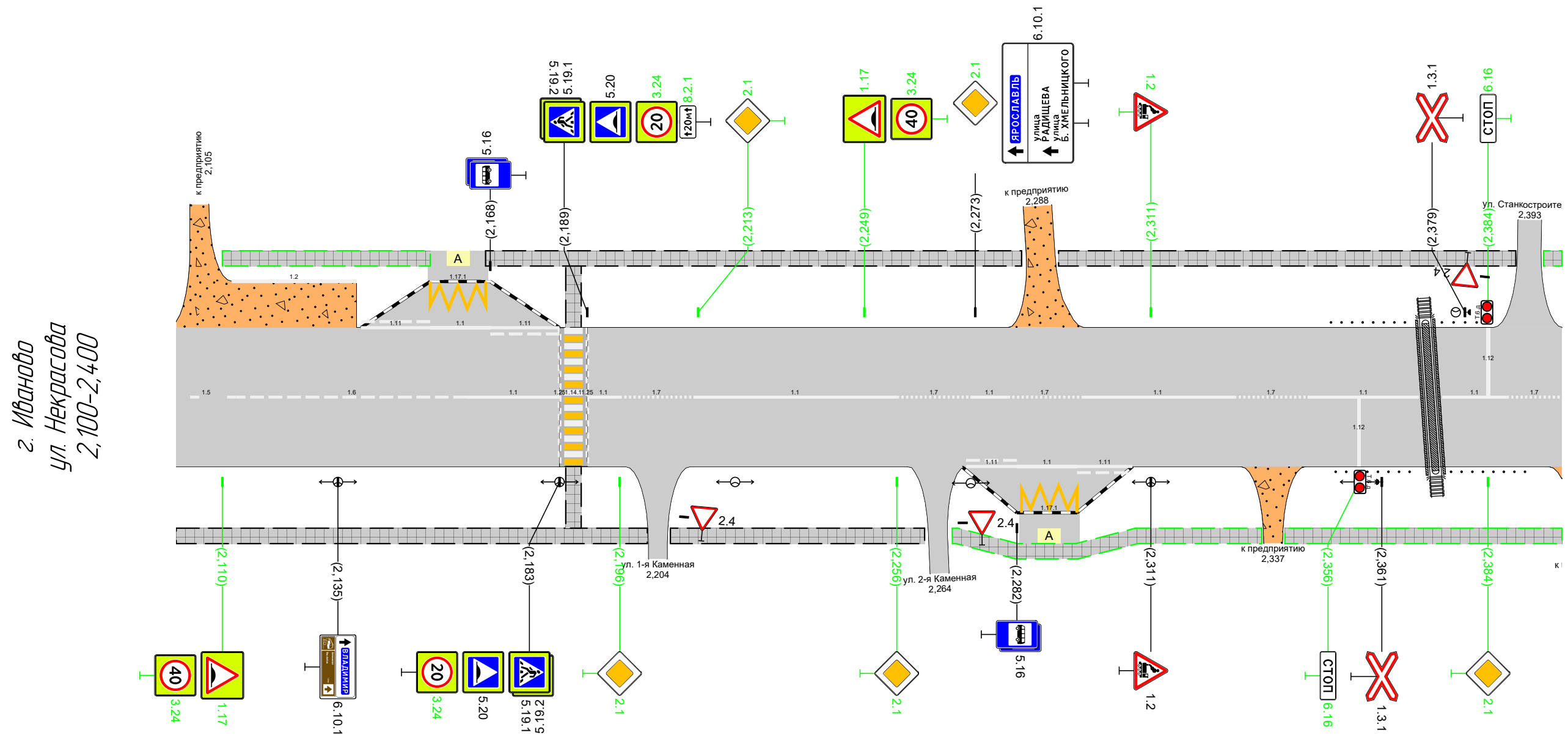
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,900 - 0,908	111 0,908 - 0,924	13 0,924 - 1,003			111 1,003 - 1,019	13 1,019 - 1,080		111 1,080 - 1,102	13 1,102 - 1,124	17 1,128 - 1,144	13 1,144 - 1,158	111 1,158 - 1,174	13 1,174 - 1,200						
	1-я от осевой	15 0,900 - 1,050							16 1,050 - 1,100		11 1,100 - 1,128		17 1,128 - 1,144	15 1,144 - 1,196		16 1,196 - 1,200					
	2-я от осевой			111 0,953 - 0,963	12 0,963 - 0,981	111 0,981 - 0,991															
	3-я от осевой				117,1 0,964 - 0,981																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа		0,900 - 0,912, 13 м, а/б		0,919 - 1,008, 189 м, а/б						1,013 - 1,084, 171 м, а/б					1,091 - 1,163, 172 м, а/б					1,169 - 1,200, 131 м, а/б	

Тротуары слева		1,200 - 1,207, 17 м, а/б	1,214 - 1,500, 1,286 м, а/б										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					117.1 1,257 - 1,273							
	2-я от осевой				111 1,241 - 1,256		12 1,256 - 1,272		111 1,272 - 1,287				
	1-я от осевой	16 1,200 - 1,222		15 1,222 - 1,286									
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=23366, L=485											



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 1,200 - 1,207	111 1,202 - 1,218	13 1,218 - 1,235	111 1,235 - 1,250	11 1,250 - 1,287		11 1,293 - 1,315	17 1,315 - 1,331	11 1,331 - 1,351	16 1,351 - 1,375	11 1,375 - 1,395	17 1,395 - 1,411	11 1,411 - 1,431	16 1,431 - 1,444	11 1,444 - 1,464	17 1,464 - 1,480	11 1,480 - 1,500		
	1-я от осевой	16 1,200 - 1,246				111 1,246 - 1,286		111 1,293 - 1,303	12 1,303 - 1,318	111 1,318 - 1,330										
	2-я от осевой								117.1 1,303 - 1,319											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине																			
Тротуары справа		1,200 - 1,239, 139 м, а/б				1,246 - 1,321, 175 м, а/б					1,326 - 1,400, 174 м, а/б					1,405 - 1,469, 164 м, а/б				1,475 - 1,500, 125 м, а/б

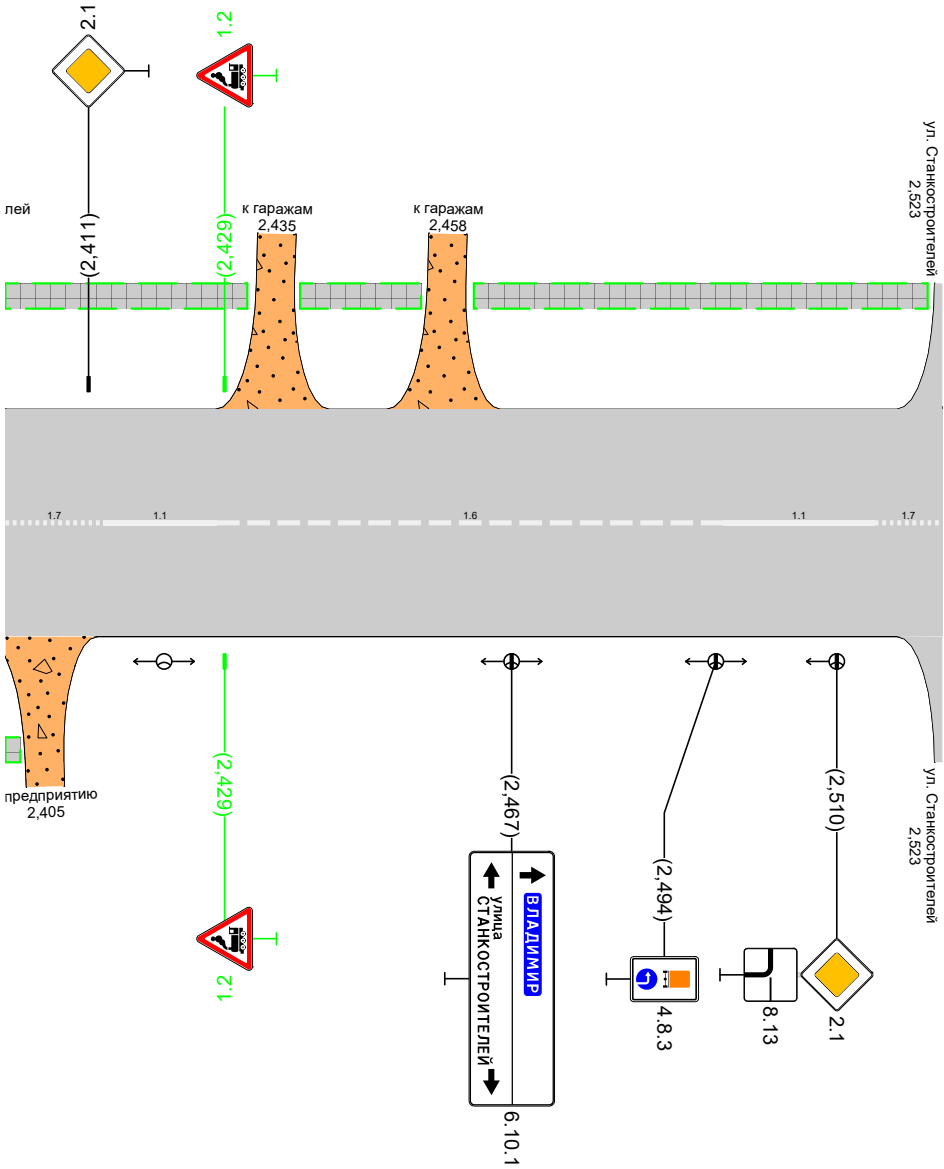
Тротуары слева		2,110 - 2,155, 145 м, а/б				2,167 - 2,283, (116 м), а/б				2,291 - 2,390, 199 м, а/б		2,398 - 2,400, 2 м, а/б			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											См (В) 2,350 - 2,366		См (Б) 2,374 - 2,384	
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 2,112 - 2,139		117,1 2,155 - 2,167											
	1-я от осевой			111 2,140 - 2,155	11 2,155 - 2,168	111 2,168 - 2,183									
Элементы в плане		2,07		R=402, L=134										2,271	
Продольный профиль		R=871754, L=680													



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 2,100 - 2,113	16 2,113 - 2,163	11 2,163 - 2,183		11 2,189 - 2,196	17 2,196 - 2,212	11 2,212 - 2,256	17 2,256 - 2,272	11 2,272 - 2,280	17 2,280 - 2,296	11 2,296 - 2,329	17 2,329 - 2,345	11 2,345 - 2,369		11 2,374 - 2,388	17 2,388 - 2,400	
	1-я от осевой										111 2,271 - 2,282	11 2,282 - 2,295	111 2,295 - 2,307					
	2-я от осевой												1171 2,283 - 2,295					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине													См (В) 2,351 - 2,367		См (В) 2,376 - 2,392		
Тротуары справа		2,100 - 2,202, (102 м), а/б					2,207 - 2,262, (55 м), а/б				2,268 - 2,335, (67 м), а/б				2,340 - 2,400, (60 м), а/б			

Тротуары слева		2,400 - 2,432, 132 м, а/б	2,439 - 2,455, 116 м, а/б	2,462 - 2,522, 160 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=871754, L=680		

г. Иваново
ул. Некрасова
2,400-2,524



Дорожная разметка справа		17 2,400 - 2,413	11 2,413 - 2,428	16 2,428 - 2,495	11 2,495 - 2,515	17 2,515 - 2,524
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		2,400 - 2,402, 12 м, а/б				