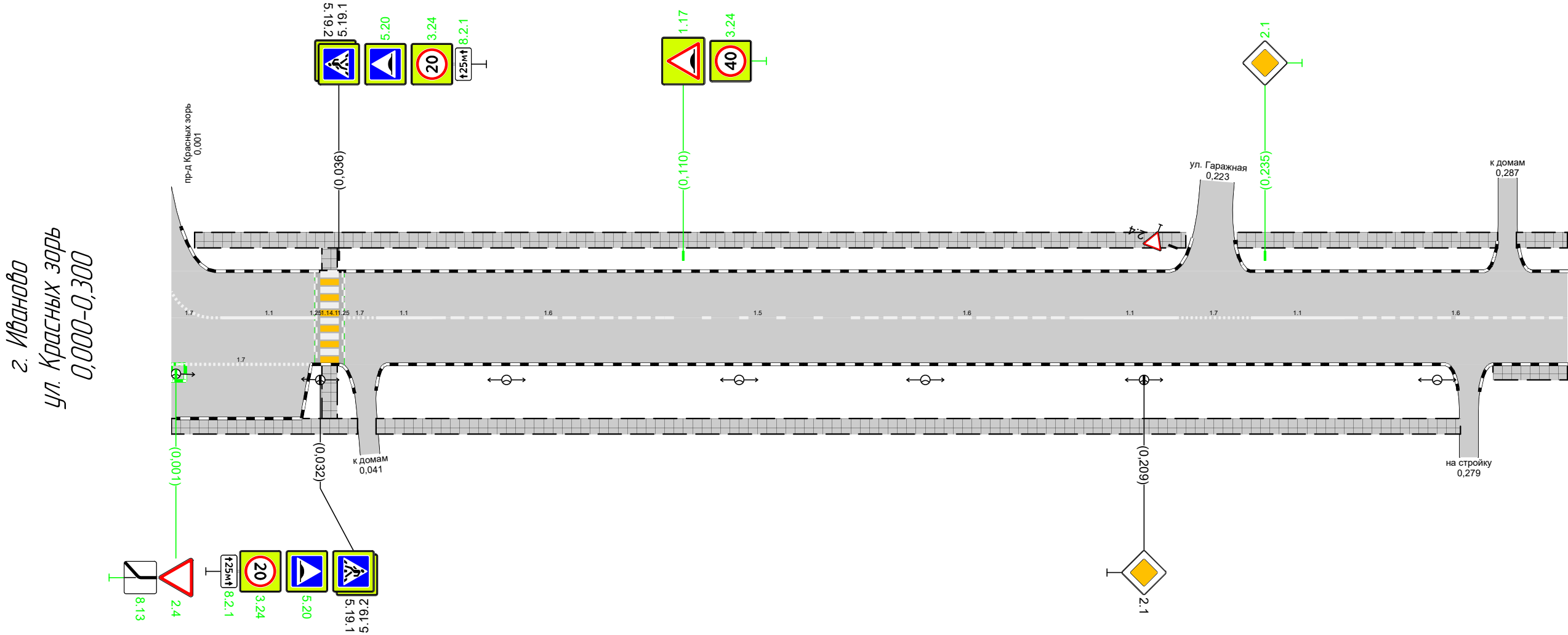
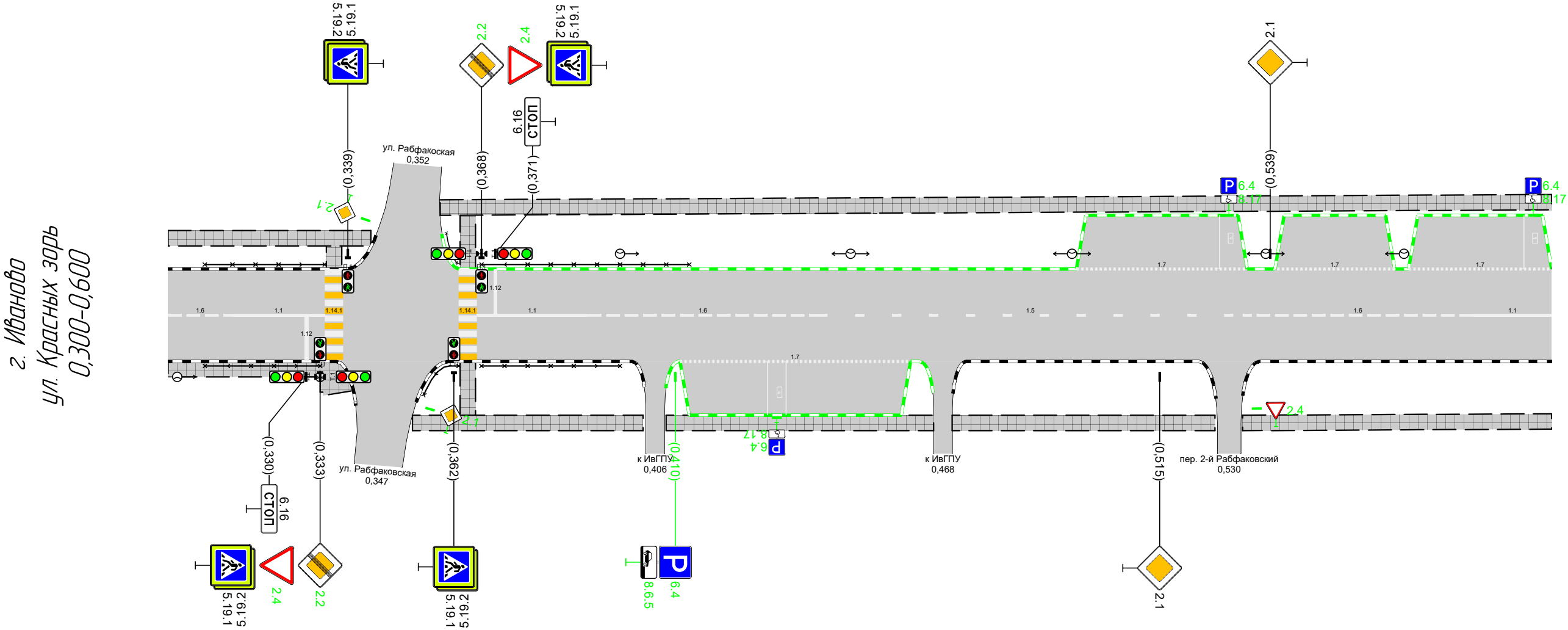


Тротуары слева		0,005 - 0,218, (213 м), а/б		0,229 - 0,285, (56 м), а/б	0,289 - 0,300, (11 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=221819, L=381			



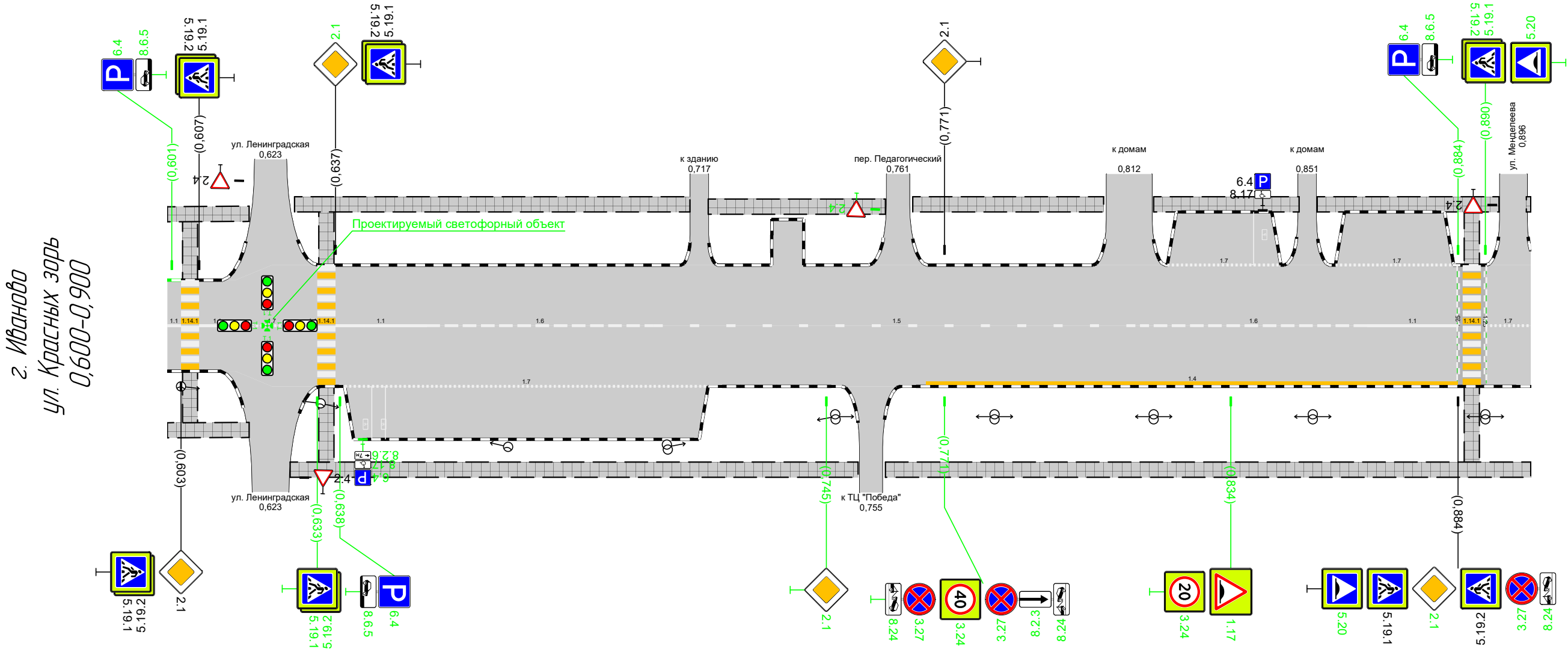
Дорожная разметка справа	Осевая линия	¹⁷ 0,003 0,011	¹¹ 0,011 - 0,031	¹⁷ 0,037 0,044	¹¹ 0,044 - 0,056	¹⁶ 0,056 - 0,106	¹⁵ 0,106 - 0,146	¹⁶ 0,146 - 0,196	¹¹ 0,196 - 0,216	¹⁷ 0,216 - 0,232	¹¹ 0,232 - 0,252	¹⁶ 0,252 - 0,300	
	1-я от осевой	¹⁷ 0,000 - 0,030											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,000 - 0,040, (40 м), а/б			0,044 - 0,277, (233 м), а/б								0,284 - 0,300, (16 м), а/б

Тротуары слева		0,300 - 0,344, (44 м), а/б				0,359 - 0,600, (241 м), а/б						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,308 - 0,334				ОПО-Д 0,368 - 0,413						
	На разделительной											
Дорожная разметка слева								17 0,497 - 0,534		17 0,540 - 0,566		17 0,569 - 0,600
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=221819, L=381					R=39408, L=763					



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,300 - 0,314	11 0,314 - 0,334		11 0,367 - 0,391	16 0,391 - 0,441	15 0,441 - 0,533		16 0,533 - 0,583	11 0,583 - 0,600					
	1-я от осевой					17 0,411 - 0,461									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	 ОПО-Д 0,308 - 0,333	 ОПО-Д 0,355 - 0,363	 ОПО-Д 0,368 - 0,398											
Тротуары справа		0,300 - 0,339, (39 м), а/б			0,353 - 0,403, (50 м), а/б			0,408 - 0,466, (58 м), а/б			0,470 - 0,527, (57 м), а/б			0,533 - 0,600, (67 м), а/б	

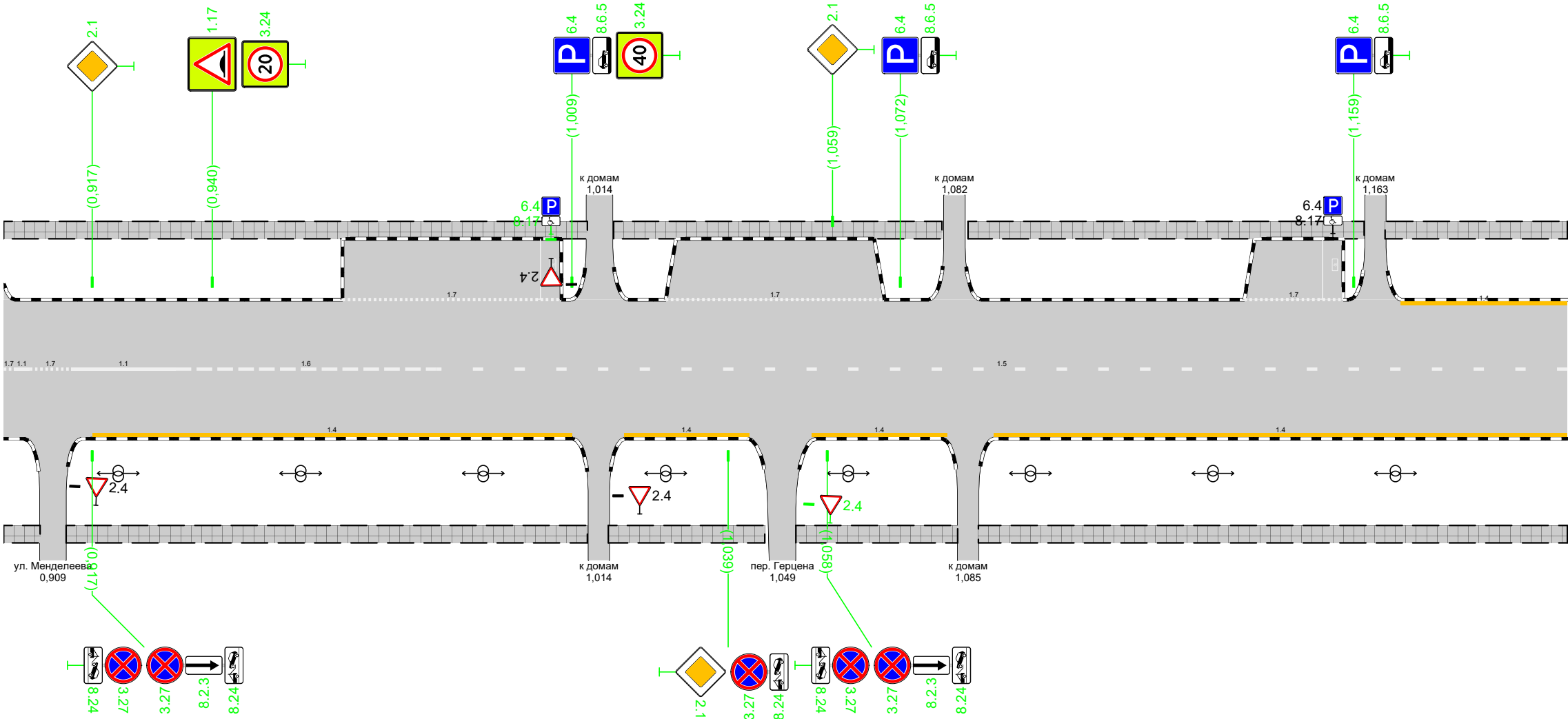
Тротуары слева		0,600 - 0,618, 118 м, а/б		0,628 - 0,715, 187 м, а/б		0,719 - 0,758, 139 м, а/б		0,764 - 0,806, 142 м, а/б		0,817 - 0,849, 132 м, а/б		0,853 - 0,893, 140 м, а/б	0,899 - 0,900, 11 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева											17 0,820 - 0,845		17 0,857 - 0,884
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=394,08, L=763											



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,600 0,603	11 0,607 0,615	17 0,615 - 0,631	17 0,637 - 0,657	16 0,657 - 0,707	15 0,707 - 0,814		16 0,814 - 0,864	11 0,864 - 0,884	17 0,890 0,900
	1-я от осевой					17 0,639 - 0,719			14 0,767 - 0,884		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,600 - 0,618, 118 м, а/б			0,627 - 0,752, 1125 м, а/б					0,758 - 0,900, 142 м, а/б	

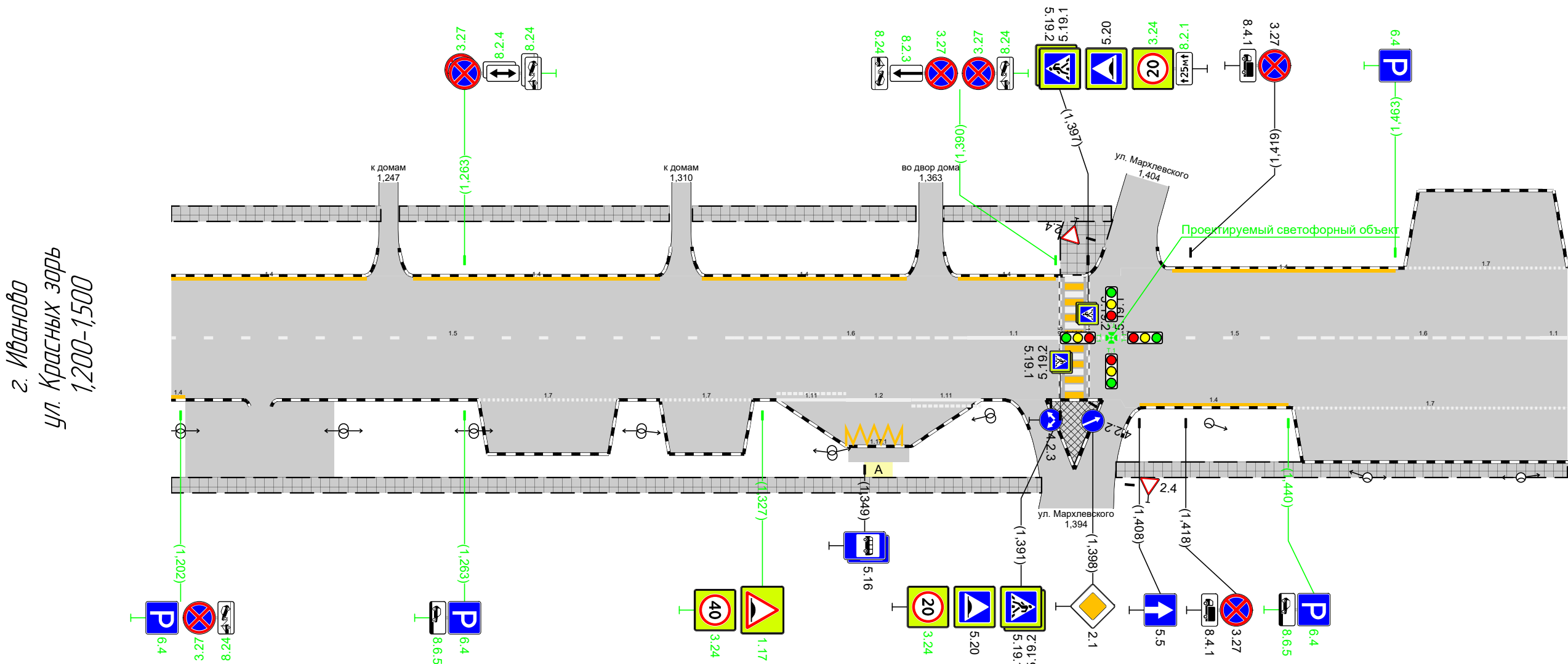
Тротуары слева		0,900 - 1,012, (112 м), а/б		1,017 - 1,080, (63 м), а/б		1,085 - 1,161, (76 м), а/б		1,165 - 1,200, (35 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		17 0,965 - 1,007		17 1,027 - 1,069		17 1,138 - 1,157		14 1,168 - 1,200	
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=39408, L=763							
		1/144							
		R=33557, L=381							

г. Иваново
ул. Красных зорь
0,900-1,200



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,900 - 0,902 0,905	11 0,905 0,913	11 0,913 - 0,933	16 0,933 - 0,983		15 0,983 - 1,200					
	1-я от осевой			14 0,917 - 1,009			14 1,019 - 1,043		14 1,055 - 1,081		14 1,090 - 1,200	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,900 - 0,907, (7 м), а/б	0,912 - 1,012, (100 м), а/б					1,016 - 1,046, (30 м), а/б		1,052 - 1,083, (31 м), а/б		1,087 - 1,200, (113 м), а/б

Тротуары слева		1,200 - 1,245, (45 м), а/б		1,249 - 1,307, (58 м), а/б		1,312 - 1,360, (48 м), а/б		1,366 - 1,402, (36 м), а/б		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева		14 1,200 - 1,242		14 1,252 - 1,305		14 1,314 - 1,358		14 1,369 - 1,390	14 1,415 - 1,463	17 1,465 - 1,500
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=33557, L=381								



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1,200 - 1,321				16 1,321 - 1,371				11 1,371 - 1,391		17 1,397 - 1,413	15 1,413 - 1,444	16 1,444 - 1,494	11 1,494 - 1,500
	1-я от осевой	14 1,200 - 1,203	17 1,266 - 1,296		17 1,305 - 1,325		111 1,330 - 1,345	12 1,345 - 1,359	111 1,359 - 1,374			14 1,408 - 1,440	17 1,441 - 1,500		
	2-я от осевой								1171 1,345 - 1,359						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа		1,200 - 1,387, (187 м), а/б										1,403 - 1,500, (97 м), а/б			

