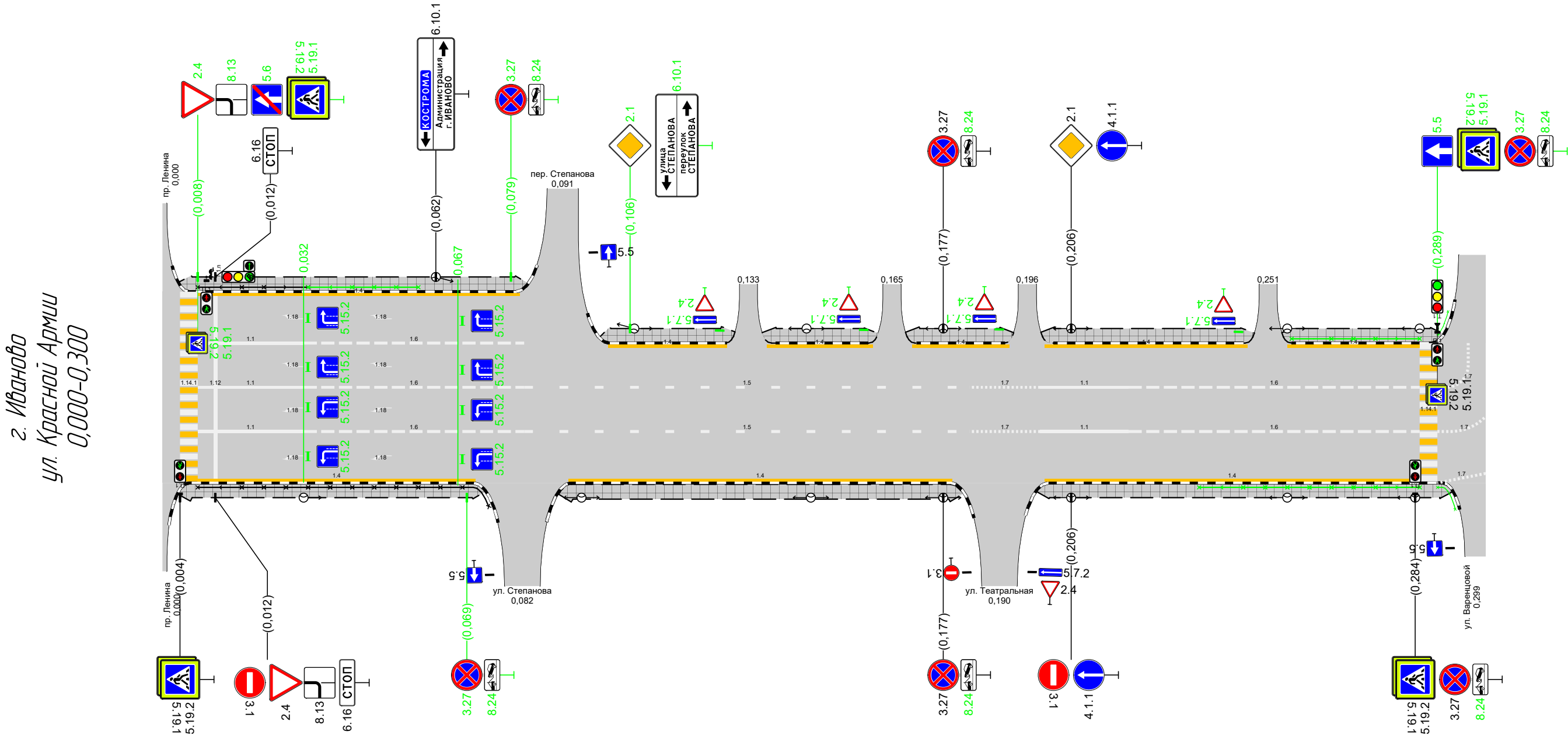


Тротуары слева		0,004 - 0,083, 179 м, а/б				0,099 - 0,130, 130 м, а/б		0,136 - 0,162, 126 м, а/б		0,169 - 0,193, 124 м, а/б		0,199 - 0,247, 148 м, а/б		0,254 - 0,290, 136 м, а/б			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опл-д 0,008 - 0,033	опл-д 0,033 - 0,058													опл-д 0,256 - 0,285	
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 0,008 - 0,081															
	1-я от осевой	11 0,008 - 0,032	16 0,032 - 0,082				14 0,101 - 0,128		14 0,137 - 0,161		14 0,170 - 0,192		14 0,200 - 0,246		14 0,255 - 0,285		
Элементы в плане																	
Продольный профиль		R=21419, L=431															



Дорожная разметка справа	Осевая линия		11 0,008 - 0,032	16 0,032 - 0,082		15 0,082 - 0,183	17 0,183 - 0,199	11 0,199 - 0,219	16 0,219 - 0,285		
	1-я от осевой		11 0,008 - 0,032	16 0,032 - 0,082		15 0,082 - 0,183	17 0,183 - 0,199	11 0,199 - 0,219	16 0,219 - 0,285	17 0,289 0,29%	
	2-я от осевой		14 0,008 - 0,071				14 0,092 - 0,179			14 0,200 - 0,285	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине		опл-д 0,008 - 0,075				опл-д 0,235 - 0,285			опл-д 0,289 - 0,29%	
Тротуары справа			0,004 - 0,073, 169 м, а/б				0,090 - 0,181, 192 м, а/б				0,198 - 0,292, 194 м, а/б

