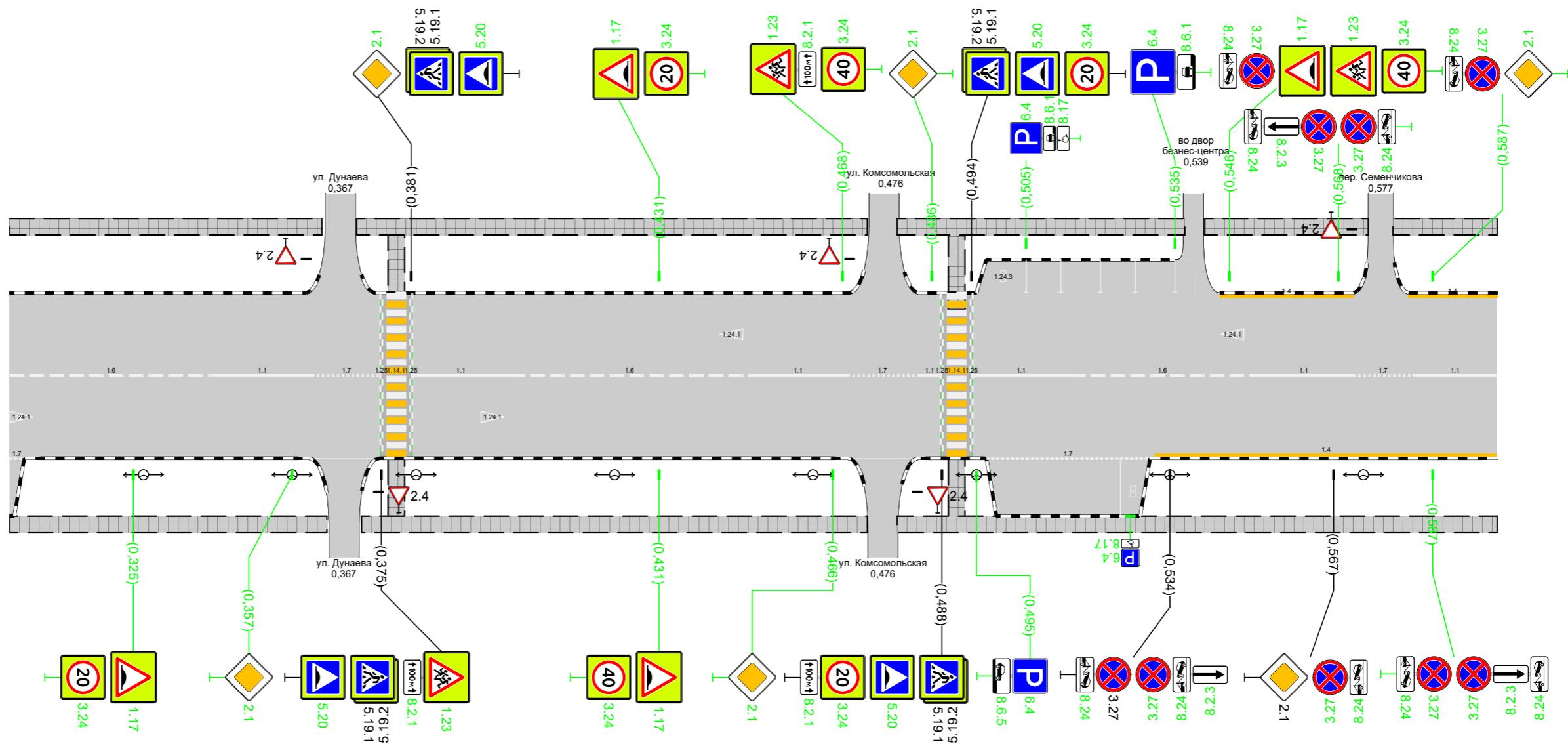


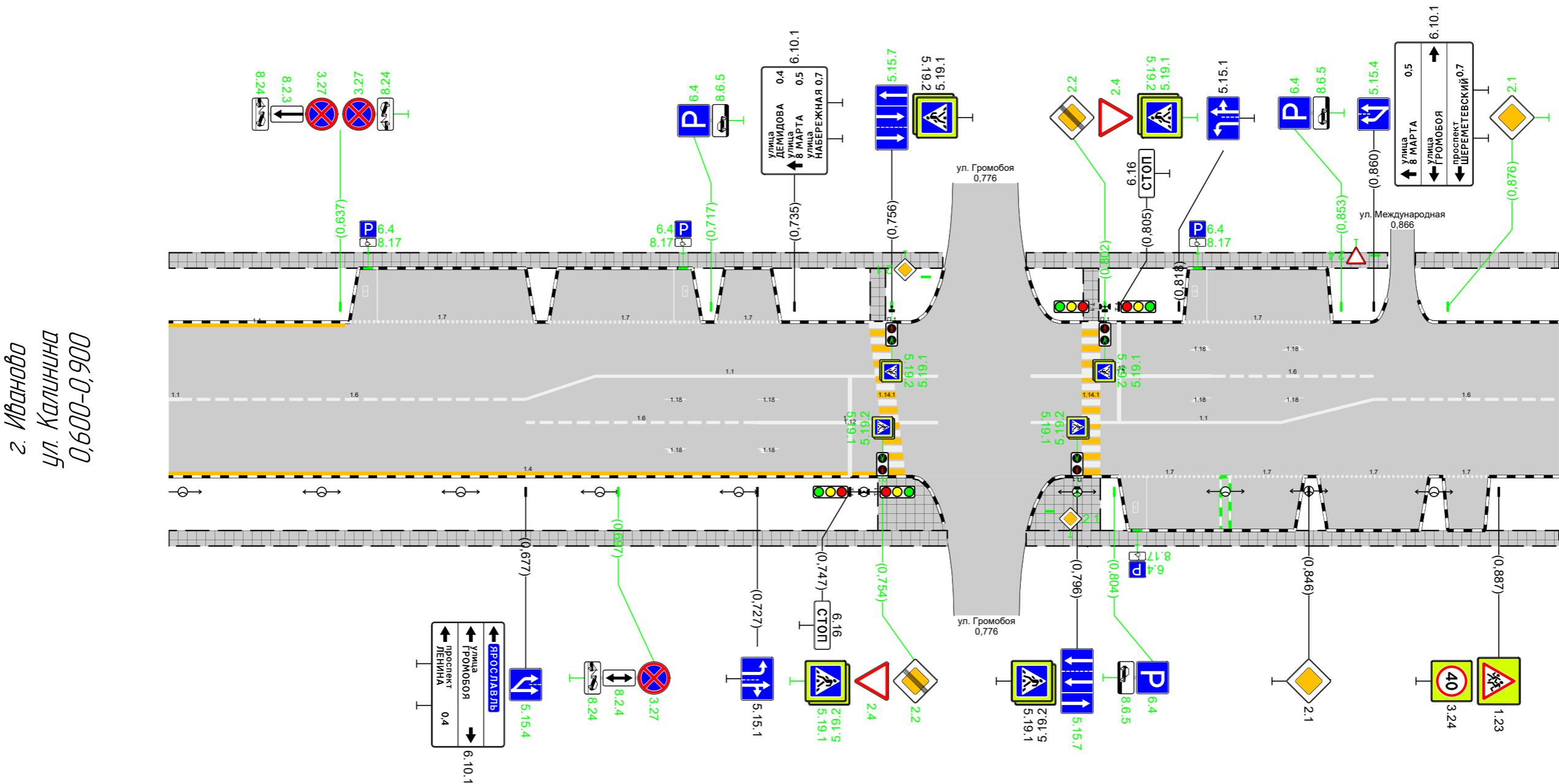
Дорожная разметка справа	Осевая линия		11 0,004 - 0,040	17 0,040 0,046	11 0,046 - 0,062	17 0,062 - 0,078	11 0,078 - 0,093	16 0,093 - 0,159	11 0,159 - 0,183		11 0,217 - 0,270	17 0,270 0,278	11 0,278 - 0,298	
	1-я от осевой		14 0,008 - 0,038		14 0,048 - 0,062		14 0,070 - 0,112		14 0,122 - 0,183		11 0,217 - 0,241	16 0,241 - 0,255 0,295 - 0,267	17 0,267 - 0,287 0,287 - 0,298	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа			0,004 - 0,039, [35 м], а/ð		0,047 - 0,063, [16 м], а/ð		0,068 - 0,113, [45 м], а/ð		0,120 - 0,190, [70 м], а/ð			0,206 - 0,272, [66 м], а/ð		0,276 - 0,300, [24 м], а/ð

Тротуары слева	0,300 - 0,363, (63 м), а/б	0,370 - 0,473, (103 м), а/б	0,479 - 0,537, (58 м), а/б	0,541 - 0,574, (33 м), а/б	0,579 - 0,600, (21 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева				14 0,544 - 0,571	14 0,582 - 0,600
Элементы в плане					
Продольный профиль			R=24312 L=1177		

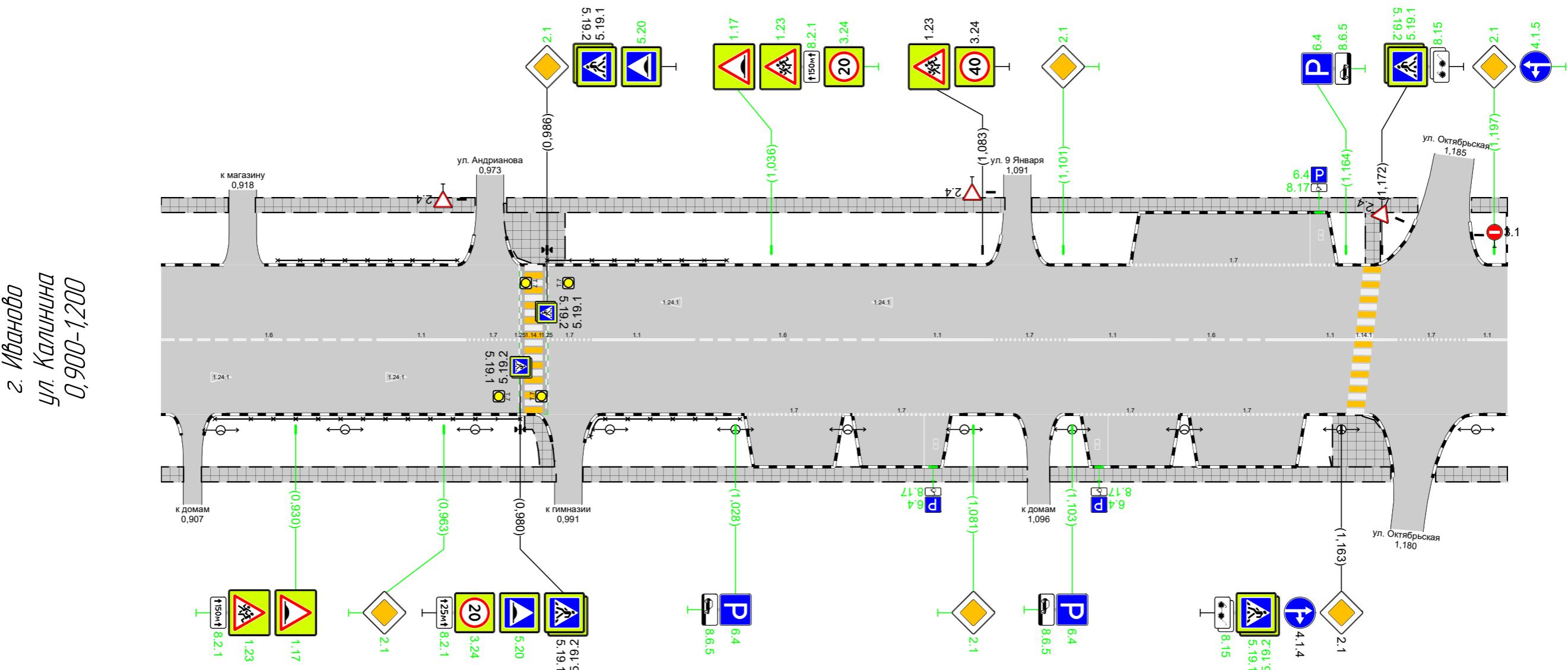
2. Установка  
0,300-0,600



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,300 - 0,341	11 0,341 - 0,361	17 0,361 - 0,375	11 0,381 - 0,401	16 0,401 - 0,449	11 0,449 - 0,469	17 0,469 - 0,483	11 0,483 0,488	11 0,494 - 0,514	16 0,514 - 0,551	11 0,551 - 0,571	17 0,571 - 0,583	11 0,583 - 0,600
	1-я от осевой	17 0,303 0,323								17 0,497 - 0,530			14 0,531 - 0,600	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа		0,300 - 0,364, (64 м), а/б				0,371 - 0,473, (102 м), а/б				0,479 - 0,600, (121 м), а/б				



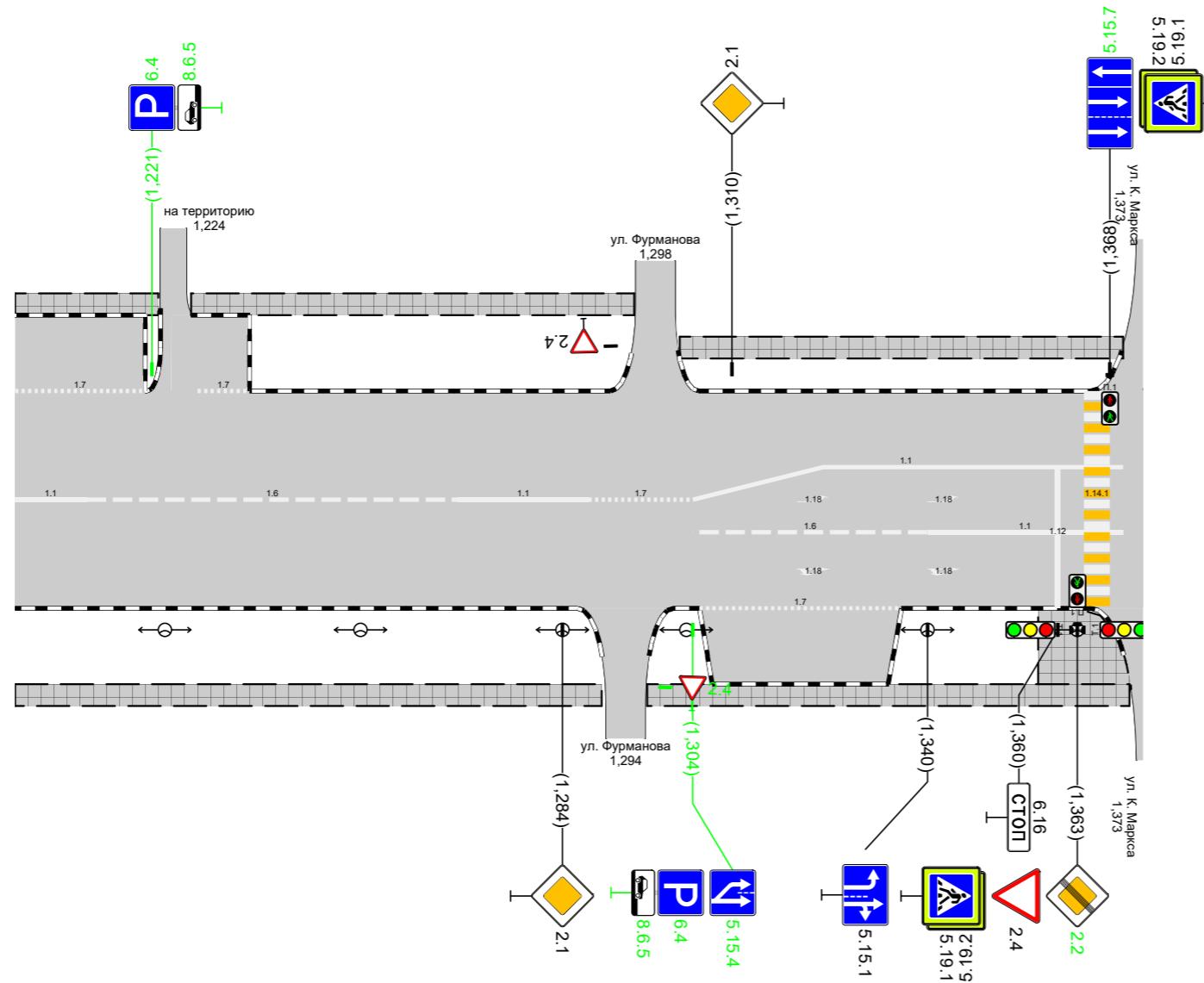
Дорожная разметка справа	Осевая линия	$\frac{11}{0,603}$	$16$ $0,603 - 0,677$	$16$ $0,677 - 0,727$	$11$ $0,727 - 0,766$		$11$ $0,786 - 0,825$	$16$ $0,825 - 0,860$	$16$ $0,860 - 0,900$	
	1-я от осевой				$11$ $0,677 - 0,766$			$11$ $0,786 - 0,860$		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						$17$ $0,805 - 0,827$	$17$ $0,829 - 0,845$	$17$ $0,848 - 0,872$	$17$ $0,875 - 0,885$
	На обочине									
Тротуары справа				$0,600 - 0,768$ (168 м), а/б				$0,785 - 0,900$ (115 м), а/б		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	<i>16</i> 0,900 - 0,948	<i>11</i> 0,948 - 0,968	<i>17</i> 0,968 - 0,980	<i>17</i> 0,986 - 0,996	<i>11</i> 0,996 - 1,016	<i>16</i> 1,016 - 1,061	<i>11</i> 1,061 - 1,085	<i>17</i> 1,085 - 1,102	<i>11</i> 1,102 - 1,122	<i>16</i> 1,122 - 1,146	<i>11</i> 1,146 - 1,175	<i>17</i> 1,175 - 1,191	<i>11</i> 1,191 - 1,200					
	1-я от осевой					<i>17</i> 1,030 - 1,052	<i>17</i> 1,054 - 1,076			<i>17</i> 1,105 - 1,127	<i>17</i> 1,129 - 1,155								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине		<i>ОПО-Д</i> 0,912 - 0,980		<i>ОПО-Д</i> 0,995 - 1,029														
Тротуары справа		<i>0,908 - 0,985</i> (79 м), а/б	<i>0,909 - 0,988</i> (79 м), а/б				<i>0,994 - 1,093</i> (99 м), а/б				<i>1,098 - 1,174</i> (76 м), а/б		<i>1,184 - 1,202</i> (76 м), а/б						

Тротуары слева	1,200 - 1,222 (22 м), а/б	1,227 - 1,295, (68 м), а/б	1,302 - 1,370, (68 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	17 1,200 - 1,220	17 1,228 1,236	
Элементы в плане		R=1287 R=96, L=46	1,327 R=13439, L=196
Продольный профиль			

г. Иваново  
ул. Колищина  
1,200-1,373



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1,200 - 1,211	16 1,211 - 1,268	11 1,268 - 1,288	17 1,288 - 1,304	16 1,304 - 1,340	11 1,340 - 1,370
	1-я от осевой					17 1,305 - 1,336	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		1,200 - 1,290, (90 м), а/б		1,297 - 1,371 (74 м), а/б			