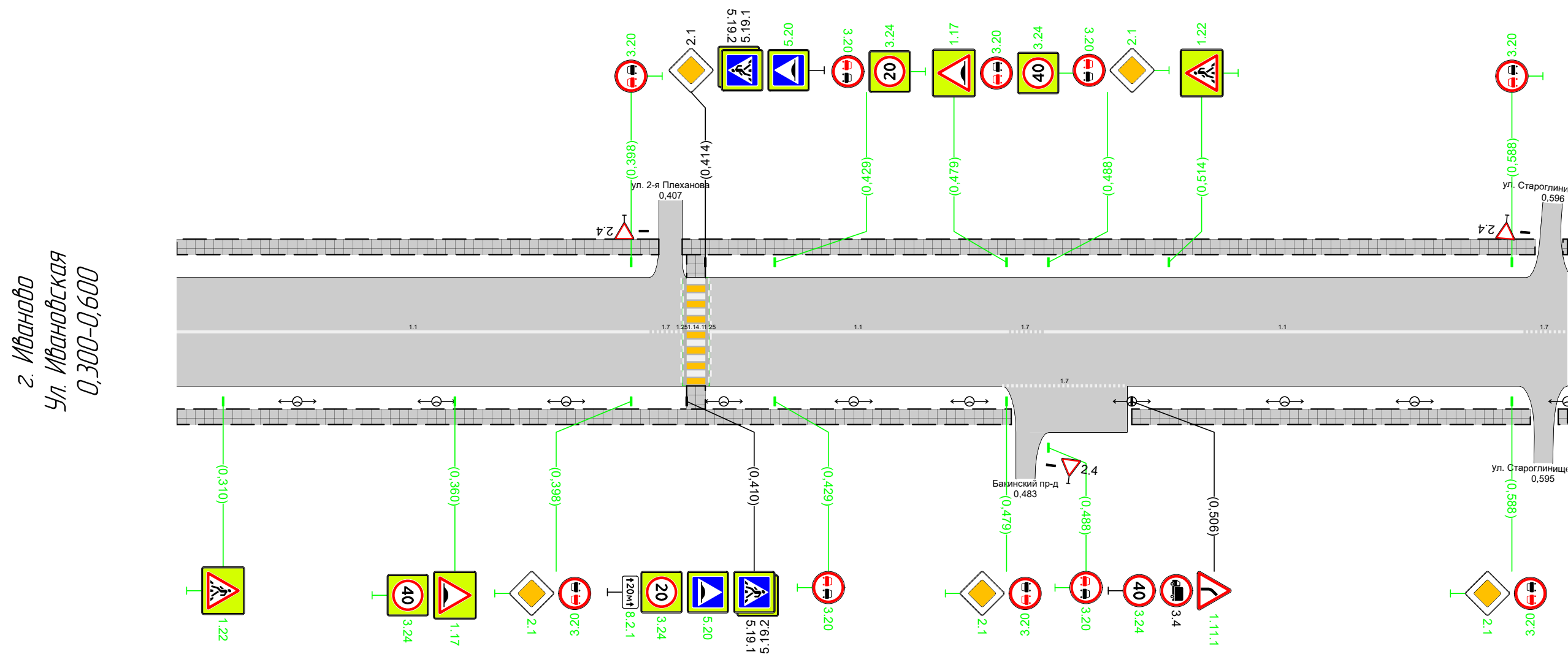
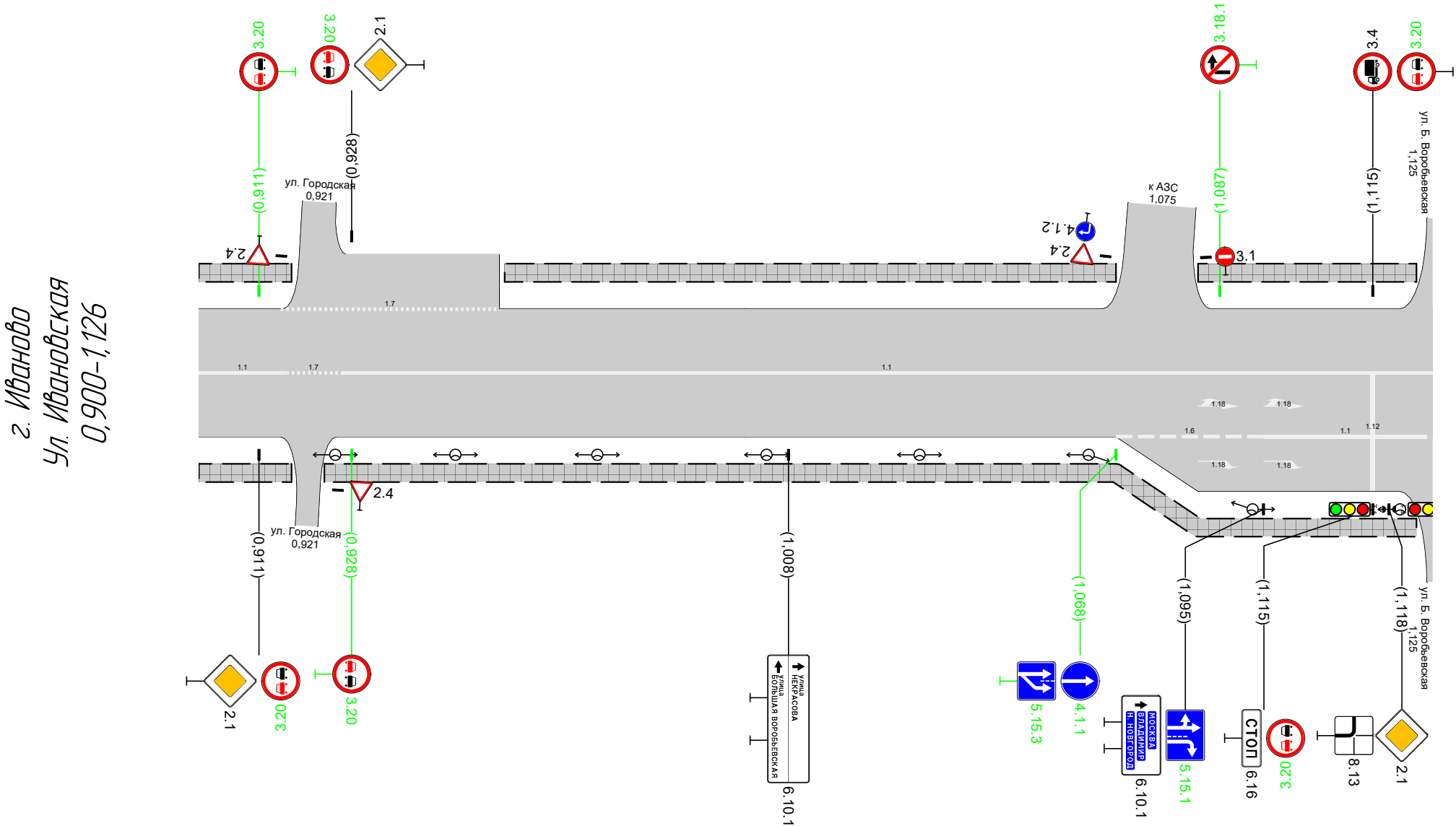


Тротуары слева		0,300 - 0,404, (104 м), а/б		0,409 - 0,593, (184 м), а/б	0,599 - 0,608 (1 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане		$R=202, L=93$ 0,365			
Продольный профиль		$R=41517, L=487$	0,487	$R=13420, L=194$	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,300 - 0,402	17 0,402 0,409		11 0,415 - 0,479	17 0,479 0,487	11 0,487 - 0,590	17 0,590 - 0,600	
	1-я от осевой						17 0,478 - 0,505		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,300 - 0,480, (180 м), а/б						0,506 - 0,592, (86 м), а/б	0,598 - 0,600, (2 м), а/б

Тротуары слева		0,900 - 0,917, 117 м, а/б		0,956 - 1,068, 1112 м, а/б		1,083 - 1,123, 140 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева			17 0,915 - 0,955				
Элементы в плане					1059 R=239, L=64 1071	1123	
Продольный профиль		R=325589, L=390 α=5 L=55					



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,900 - 0,916	17 0,916 - 0,926	11 0,926 - 1,126			
	1-я от осевой				16 1,068 - 1,095	11 1,095 - 1,125	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,900 - 0,917, 117 м, а/б		0,923 - 1,123, 1200 м, а/б			