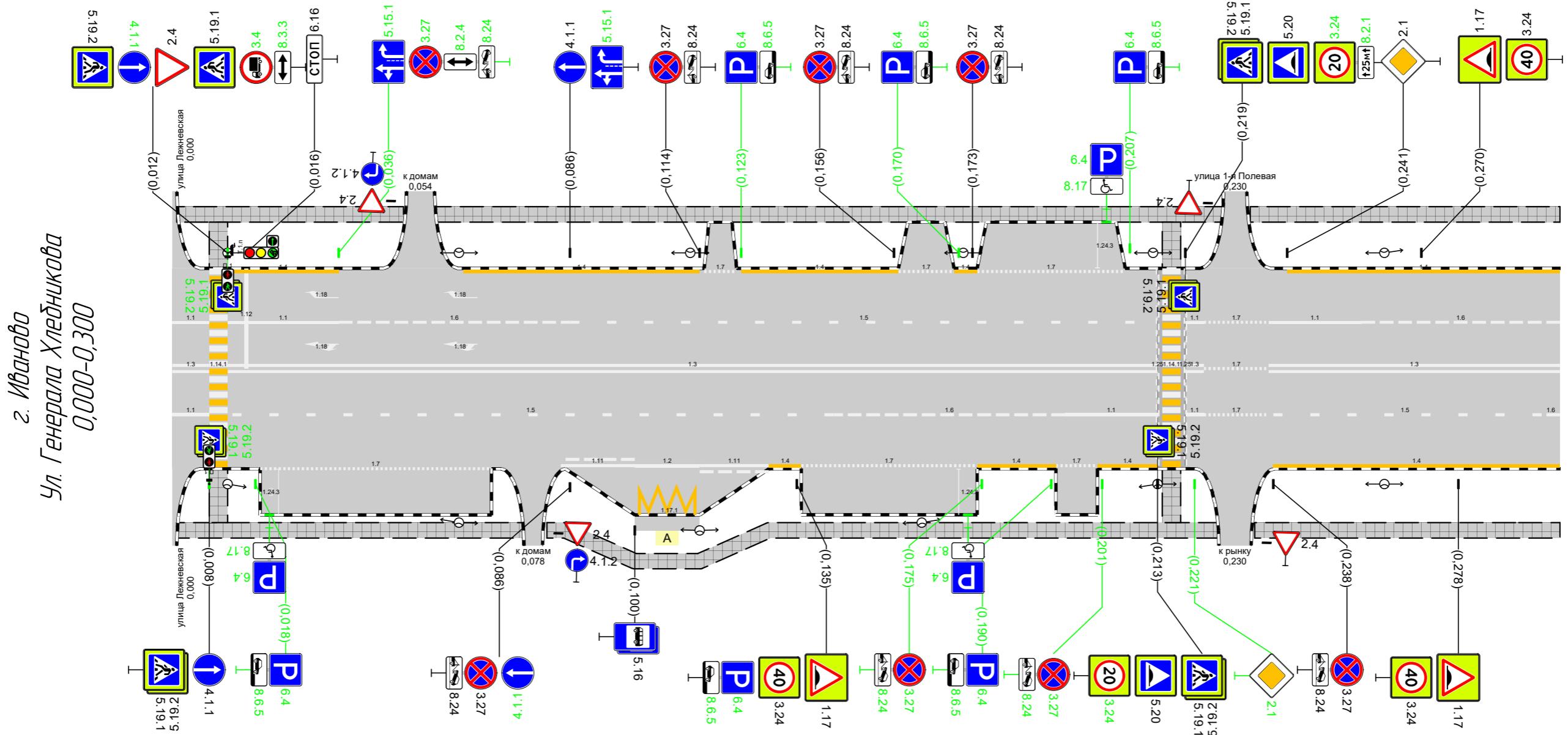


<i>Тротуары слева</i>		<i>0,001 - 0,050, l/49 м, а/δ</i>			<i>0,057 - 0,227, l/170 м, а/δ</i>			<i>0,233 - 0,300, l/67 м, а/δ</i>				
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>											
	<i>На разделительной</i>											
<i>Дорожная разметка слева</i>	<i>2-я от осевой</i>		<i>14 0,012 - 0,036</i>		<i>14 0,063 - 0,114</i>	<i>17 0,115 0,122</i>	<i>14 0,123 - 0,157</i>	<i>17 0,157 - 0,169 0,169 0,174</i>	<i>17 0,174 - 0,206</i>			<i>14 0,241 - 0,300</i>
	<i>1-я от осевой</i>	<i>11 0,000 0,008</i>	<i>11 0,012 - 0,036</i>	<i>16 0,036 - 0,086</i>			<i>15 0,086 - 0,213</i>			<i>11 0,219 0,223</i>	<i>17 0,223 - 0,237</i>	<i>11 0,237 - 0,257</i>
<i>Элементы в плане</i>									<i>R=4246, L=125</i>			
<i>Продольный профиль</i>							<i>R=131853, L=586</i>					



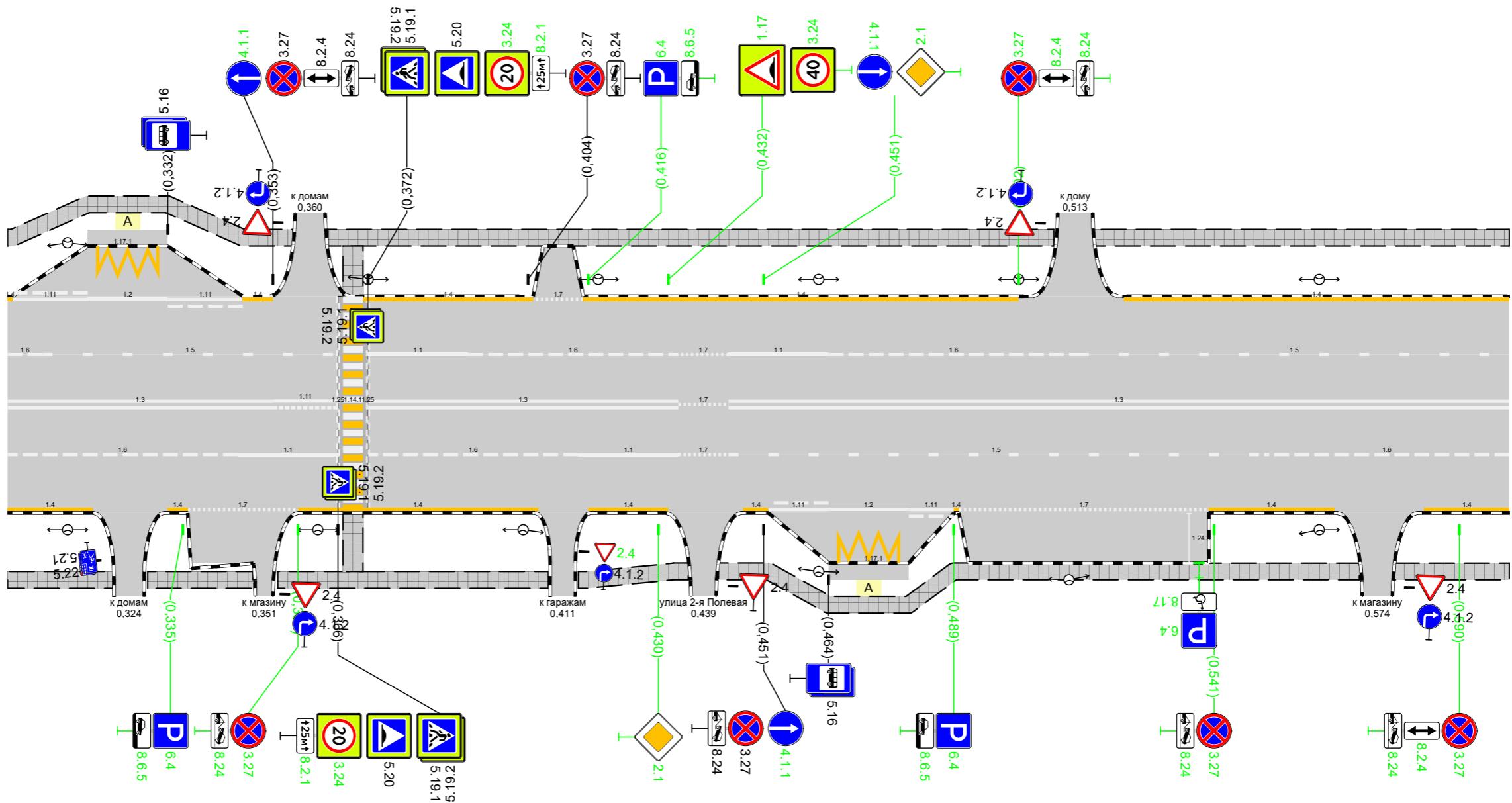
Дорожная разметка справа	Осевая линия	¹³ _{0,000} _{0,008}		¹³ _{0,012 - 0,213}								¹³ _{0,219} _{0,223}	¹⁷ _{0,223 - 0,237}	¹³ _{0,237 - 0,300}	
	1-я от осевой	¹¹ _{0,000} _{0,008}		¹⁵ _{0,012 - 0,143}				¹⁶ _{0,143 - 0,193}				¹¹ _{0,219} _{0,223}	¹⁷ _{0,223 - 0,237}	¹⁵ _{0,237 - 0,296}	¹⁶ _{0,296} _{0,300}
	2-я от осевой			¹⁷ _{0,019 - 0,069}		¹¹ _{0,084 - 0,100}	¹² _{0,100 - 0,114}	¹¹ _{0,114 - 0,129}	¹⁴ _{0,129 - 0,136}	¹⁷ _{0,136 - 0,174}	¹⁴ _{0,174 - 0,191}	¹⁷ _{0,191 - 0,200}	¹⁴ _{0,200 - 0,213}		¹⁴ _{0,238 - 0,300}
	3-я от осевой					^{117.1} _{0,101 - 0,114}									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа				^{0,001 - 0,076, 175 м,} _{0,081 - 0,226, 145 м,}	^{0,076} _{0,226}	^{0,001 - 0,076, 175 м,} _{0,081 - 0,226, 145 м,}	^{0,076} _{0,226}	^{0,001 - 0,076, 175 м,} _{0,081 - 0,226, 145 м,}	^{0,076} _{0,226}	^{0,001 - 0,076, 175 м,} _{0,081 - 0,226, 145 м,}	^{0,076} _{0,226}	^{0,001 - 0,076, 175 м,} _{0,081 - 0,226, 145 м,}	^{0,076} _{0,226}	^{0,234 - 0,300, 166 м,} _{0,234 - 0,300, 166 м,}	^{0,076} _{0,226}

Тротуары слева		0,300 - 0,357, 157 м, а/б				0,364 - 0,509, 145 м, а/б				0,517 - 0,600, 183 м, а/б											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		117.1 0,316 - 0,330																		
	2-я от осевой	11 0,301 - 0,316	12 0,316 - 0,332	11 0,332 - 0,347	14 0,347 0,353	14 0,371 - 0,405	17 0,405 - 0,415	14 0,415 - 0,502					14 0,523 - 0,600								
	1-я от осевой	16 0,300 0,307	15 0,307 - 0,366			11 0,372 - 0,392	16 0,392 - 0,434	11 0,434 - 0,444	11 0,444 - 0,464	16 0,464 - 0,514			15 0,514 - 0,600								
Элементы в плане																					
Продольный профиль																					

R-131853 L-586

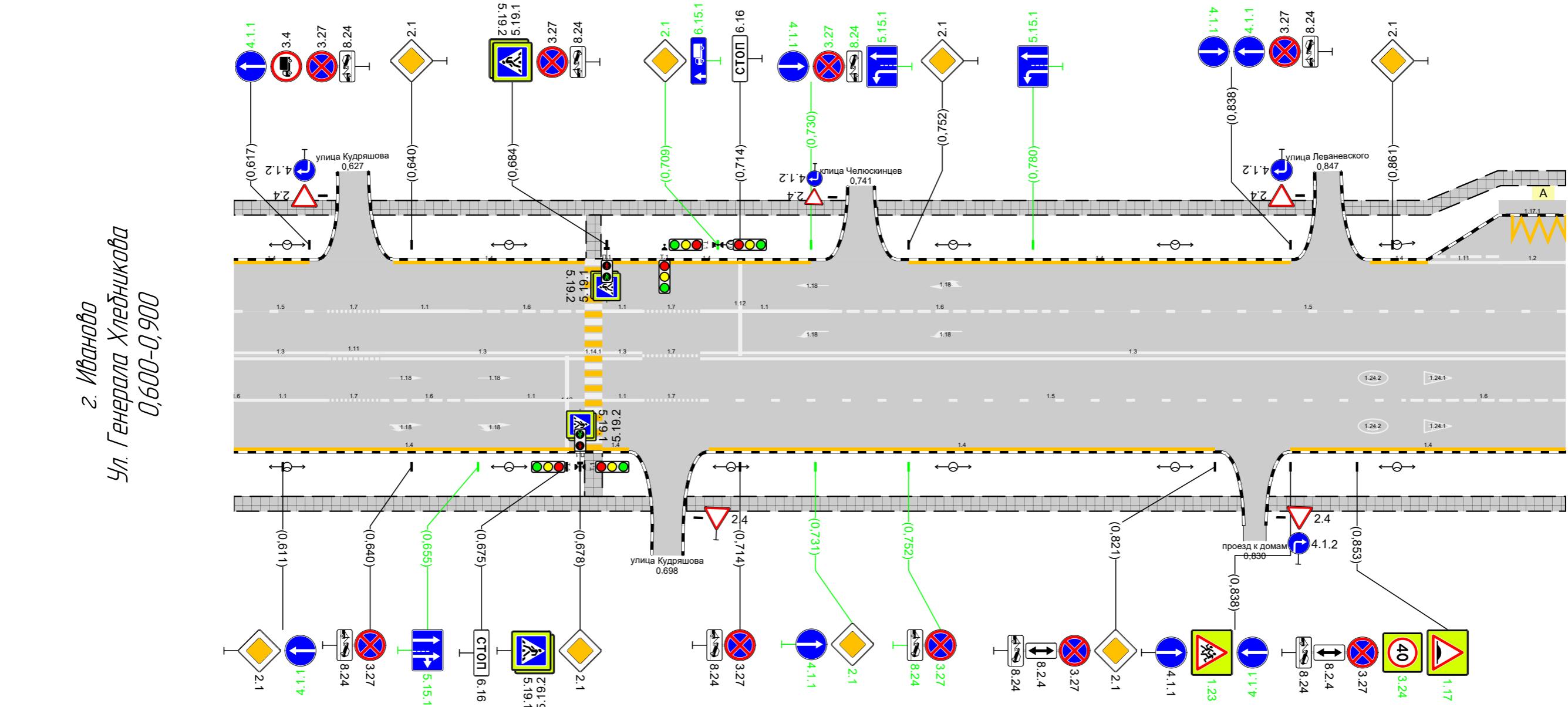
26429

2. Иваново Ул. Генерала Хлебниковда 0,300-0,600



Ось линия		0,300 - 0,353				0,353 - 0,366				0,372 - 0,434				0,434 - 0,444				0,444 - 0,600			
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	16 0,300 - 0,346				11 0,346 - 0,366				16 0,372 - 0,414				11 0,414 - 0,434				15 0,444 - 0,551			
	2-я от осевой	14 0,300 - 0,317		14 0,332 0,336	17 0,336 - 0,358		14 0,358 - 0,406		14 0,416 - 0,432		14 0,452 0,452	11 0,452 - 0,464	12 0,464 - 0,480	11 0,480 0,489	17 0,489 - 0,500	17 0,490 - 0,540	14 0,540 - 0,565	14 0,583 - 0,600			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																					
На разделительной																					
На обочине																					
Тротуары справа		0,300 - 0,321, 21 м, а/б				0,328 - 0,349, 21 м, а/б				0,354 - 0,408, 54 м, а/б				0,414 - 0,436, 22 м, а/б				0,442 - 0,570, 128 м, а/б			
																		0,577 - 0,600, 23 м, а/б			

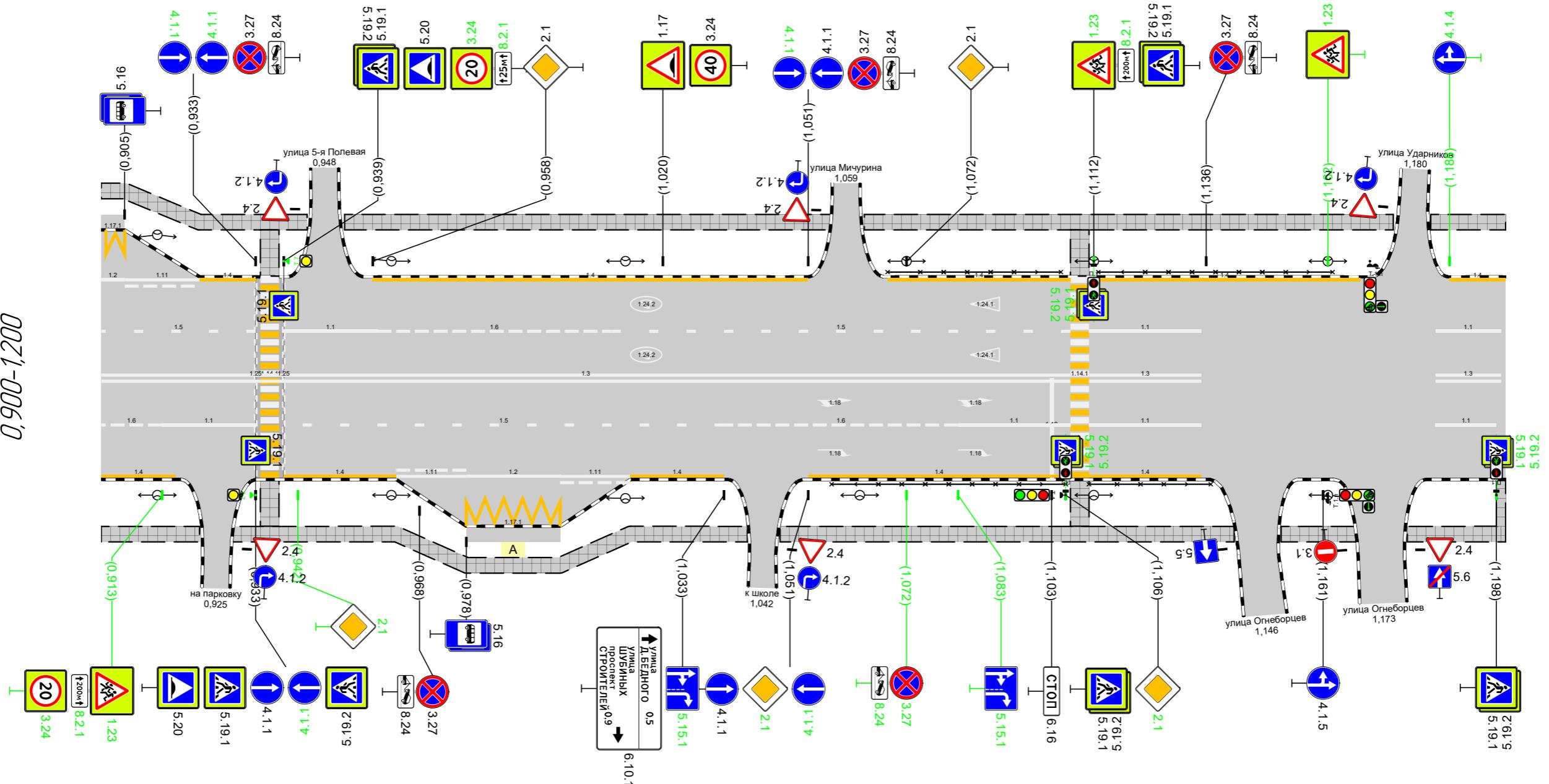
Тротуары слева	0,600 - 0,623 (23 м), а/б	0,631 - 0,738 (107 м), а/б	0,745 - 0,843 (98 м), а/б	0,850 - 0,900 (50 м), а/б							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
Дорожная разметка слева	На разделительной										
Элементы в плане	3-я от осевой			17.1 0,885 - 0,900							
1-я от осевой	14 0,600 - 0,617	14 0,636 - 0,679	14 0,683 - 0,730	14 0,752 - 0,838							
2-я от осевой	15 0,600 - 0,621	17 0,621 - 0,633	11 0,633 - 0,653	16 0,653 - 0,679	14 0,683 0,692	17 0,692 - 0,705	11 0,705 - 0,734	16 0,734 - 0,784	14 0,856 - 0,869	11 0,869 - 0,885	12 0,885 - 0,900
Продольный профиль											



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,600 - 0,621	11 0,621 - 0,633	13 0,633 - 0,679	13 0,683 0,692	17 0,692 - 0,705		13 0,705 - 0,900
1-я от осевой	11 0,601 - 0,621	17 0,621 - 0,633	16 0,633 - 0,655	11 0,655 - 0,679	11 0,683 0,692	17 0,692 - 0,705		15 0,705 - 0,863
2-я от осевой			14 0,600 - 0,679		14 0,683 0,689		14 0,707 - 0,821	16 0,863 - 0,900
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
На обочине								
Тротуары справа		0,600 - 0,694 (94 м), а/б				0,702 - 0,827 (125 м), а/б		0,833 - 0,900 (67 м), а/б

Тротуары слева	0,900 - 0,944, (44 м), а/б	0,952 - 1,056, (104 м), а/б	1,063 - 1,176, (113 м), а/б	1,184 - 1,200, (16 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	111 0,900 - 0,921 14 0,921 - 0,933	14 0,958 - 1051	14 1068 - 1107
	2-я от осевой	11 0,905 - 0,921 11 0,921 - 0,933	16 0,959 - 1009	14 1111 - 1169
	1-я от осевой	15 0,900 - 0,933 11 0,939 - 0,959	15 1009 - 1107	11 1111 - 1135 11 1185 - 1199
Элементы в плане		R=969 L=239		R=235 L=99
Продольный профиль		R=2642 L=489		R=3560711 L=586

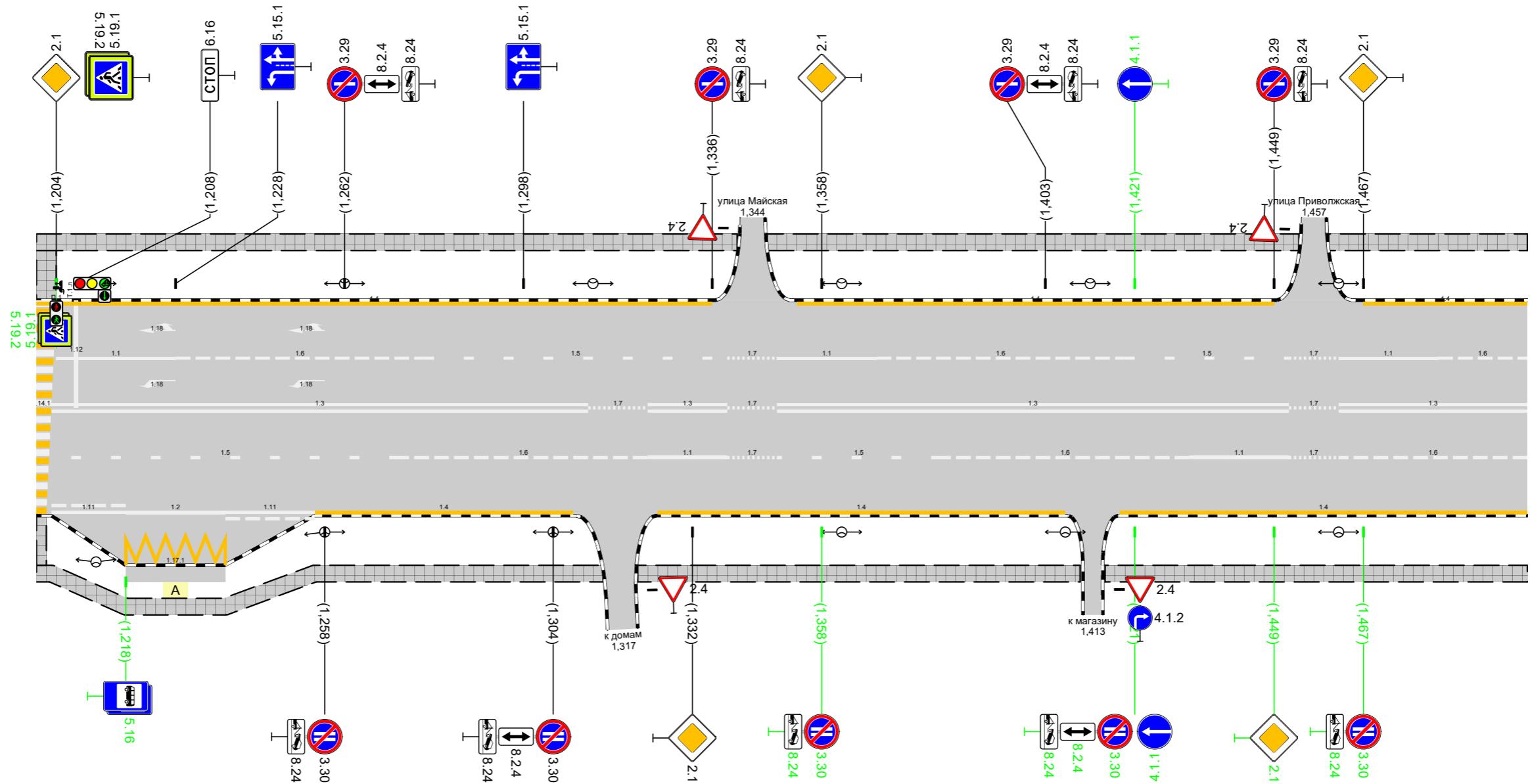
2. Иваново 0,900-1,200



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,900 - 1107	13 1111 - 1135	13 1185 - 1199	
	1-я от осевой	16 0,900 - 0,913 11 0,913 - 0,933	16 1083 - 1107	11 1111 - 1135 11 1185 - 1198	
	2-я от осевой	14 0,900 - 0,916	15 0,939 - 1033 12 0,963 - 0,978 11 0,978 - 0,998 11 0,998 - 1013 14 1013 - 1033	14 1051 - 1107	14 1111 - 1135
	3-я от осевой	1171 0,978 - 0,998			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа	0,900 - 0,921 (21 м), а/б	0,928 - 1038, (110 м), а/б	1045 - 1142 (97 м), а/б	1152 - 1168 (16 м), а/б	
				1179 - 1200 (21 м), а/б	

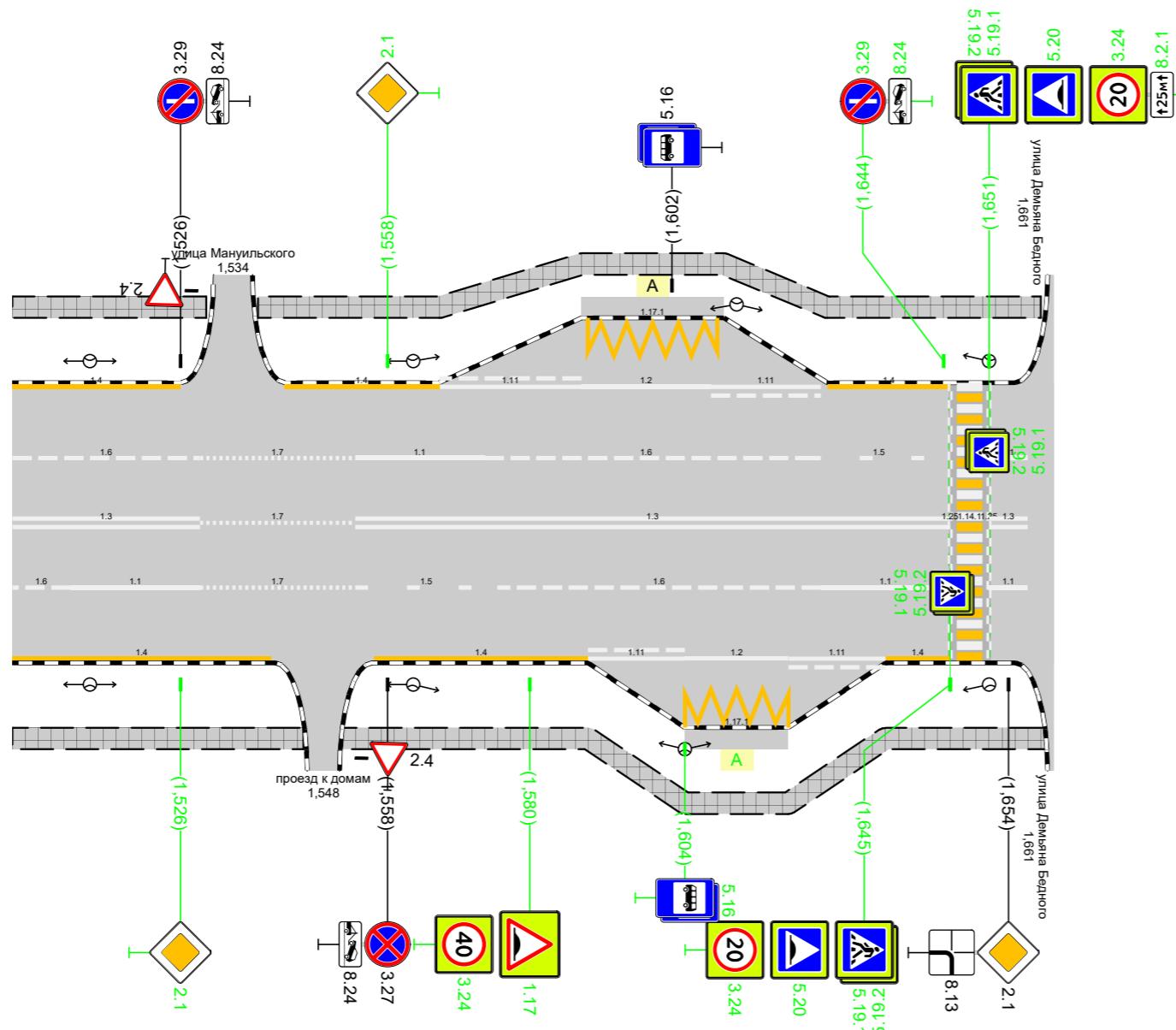
Тротуары слева		1200 - 1341 (141 м), а/б						1347 - 1454, (107 м), а/б						1460 - 1500, (40 м), а/б																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																																	
	На разделительной																																	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1200 - 1336						14 1353 - 1449						14 1467 - 1500																				
	1-я от осевой	11 1204 - 1228	16 1228 - 1278		15 1278 - 1339		17 1339 - 1349	11 1349 - 1369	16 1369 - 1419		15 1419 - 1452		17 1452 - 1462	11 1462 - 1482	16 1482 - 1500																			
Элементы в плане		235 127																																
Горизонтальный профиль			R=3560711 L=586																															

2. Иваново
1200-1500
Часть Генплана Хлебниковка



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 1203 - 1311						17 1311 - 1323	13 1323 - 1339	17 1339 - 1349	13 1349 - 1452						17 1452 - 1462	13 1462 - 1500															
	1-я от осевой	15 1203 - 1273			16 1273 - 1323			11 1323 - 1339	17 1339 - 1349	15 1349 - 1382	16 1382 - 1432			11 1432 - 1452	17 1452 - 1462	16 1462 - 1500																	
2-я от осевой	11 1203 - 1218	12 1218 - 1238	11 1238 - 1256	14 1256 - 1308		14 1325 - 1407		14 1418 - 1500																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине																																
Тротуары справа	1200 - 1314, (114 м), а/б						1321 - 1410, (89 м), а/б						1415 - 1500, (85 м), а/б																				

г. Иваново
Ул. Генерала Хлебникова
1500-1661



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 1500 - 1529	17 1529 - 1553	13 1553 - 1645				13 1651 1657		
	1-я от осевой	16 1500 1509	11 1509 - 1529	17 1529 - 1553		15 1553 - 1575	16 1575 - 1625		11 1625 - 1645	
	2-я от осевой	14 1500 - 1540		14 1556 - 1589		111 1589 - 1604	12 1604 - 1620	111 1620 - 1635	14 1635 - 1645	
	3-я от осевой						1171 1604 - 1620			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		1500 - 1545, (45 м), а/δ				1551 - 1660, (109 м), а/δ				