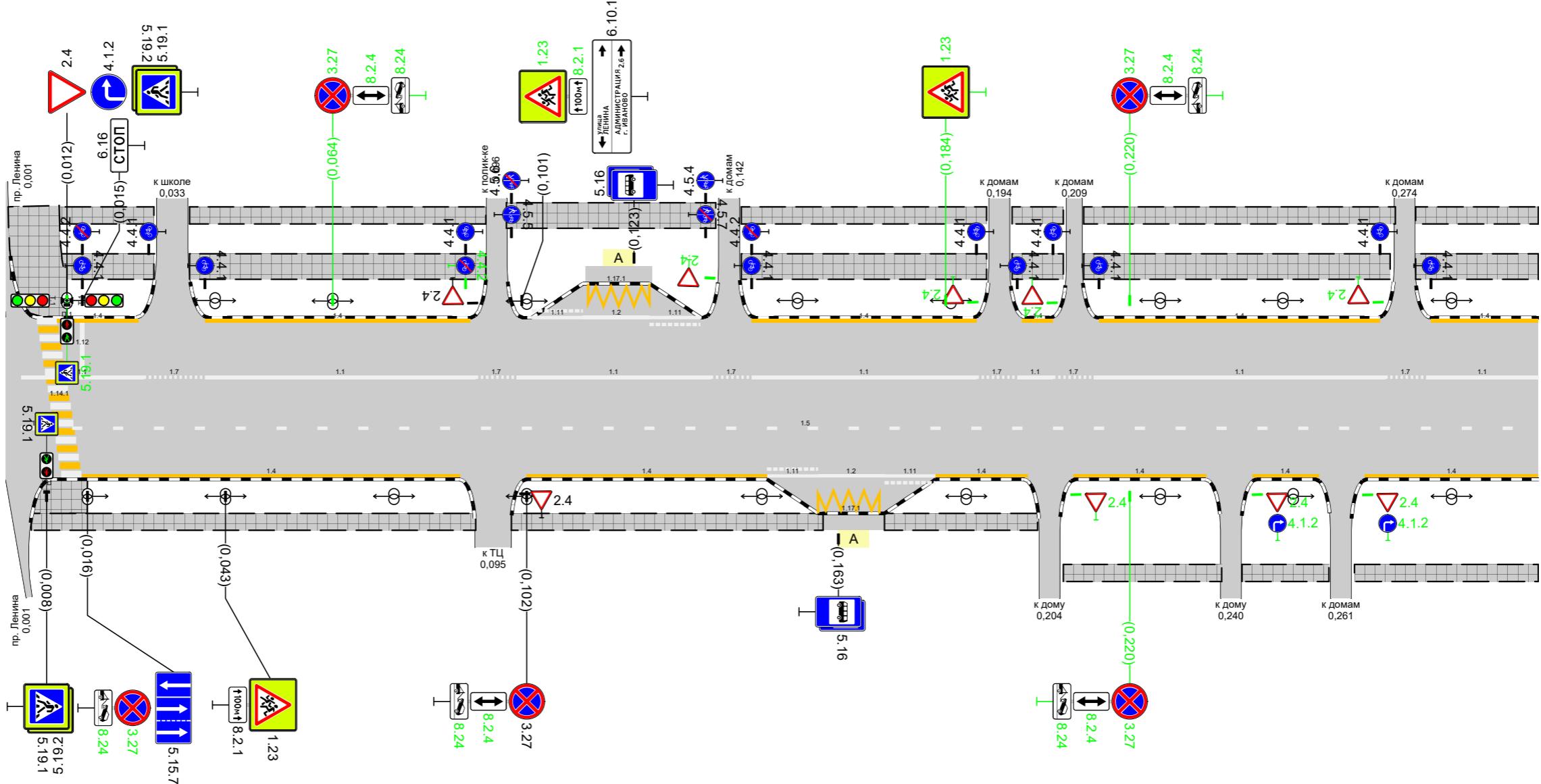


Тротуары слева	0.002 - 0.002 (0 м) а/б 0.001 - 0.029 (28 м) а/б	0.036 - 0.094 (58 м) а/б	0.098 - 0.139 (41 м) а/б	0.144 - 0.192 (48 м) а/б	0.17 - 0.207 (10 м) а/б	0.211 - 0.272 (61 м) а/б	0.276 - 0.300 (24 м) а/б		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1171 0.113 - 0.126						
	1-я от осевой	14 0.010 - 0.026	14 0.039 - 0.091	11 0.103 - 0.113	12 0.113 - 0.126	11 0.126 - 0.136	14 0.146 - 0.190	14 0.199 0.205	14 0.214 - 0.269
Элементы в плане									
Продольный профиль									

R=87811 L=1165

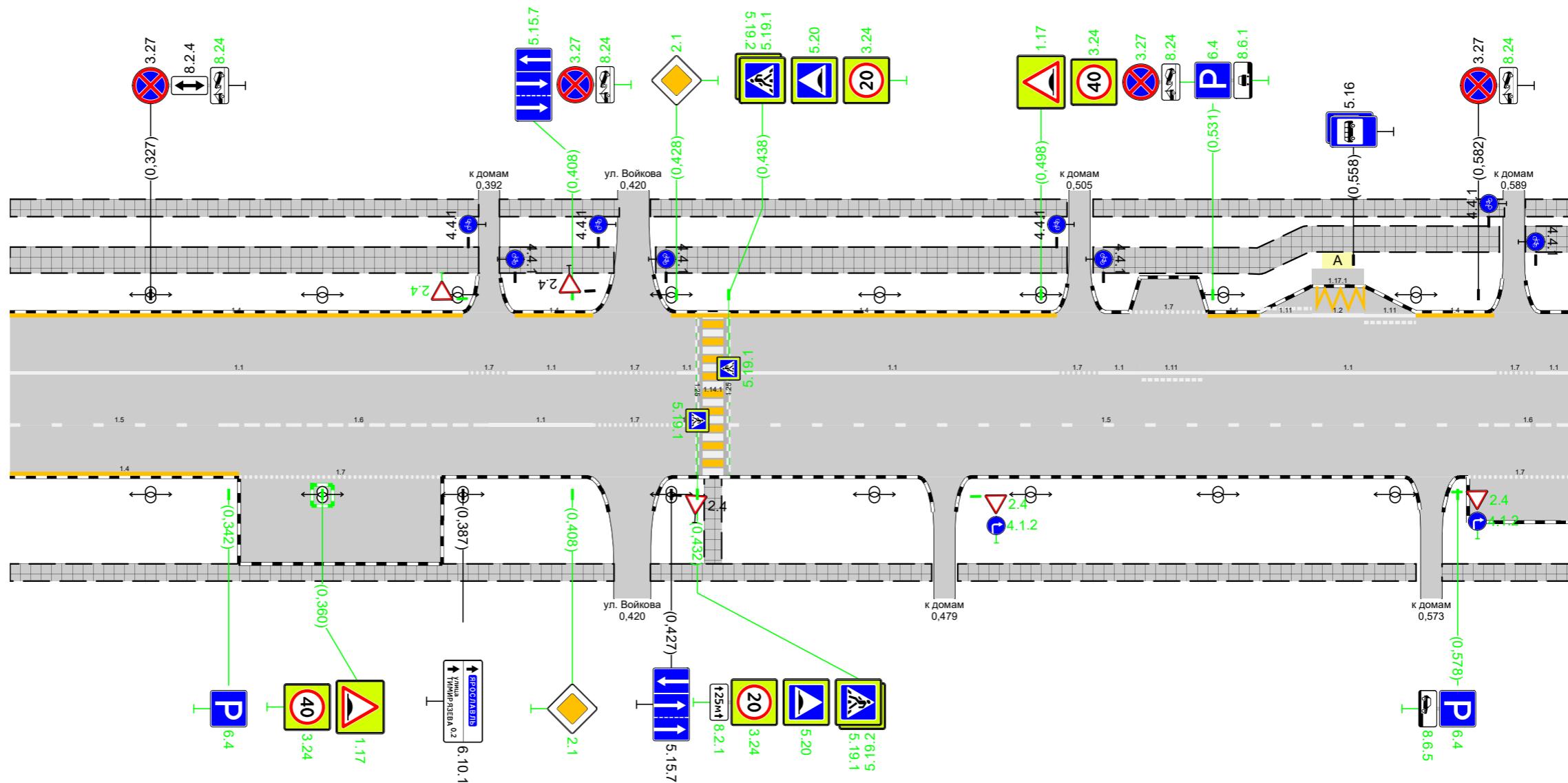
2. Иваново ул. Ермака 0,000-0,300



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0.003 - 0.027	17 0.027 - 0.039	11 0.039 - 0.092	17 0.092 0.090	11 0.100 - 0.138	17 0.138 0.146	11 0.146 - 0.190	17 0.190 0.198	11 0.198 0.205	17 0.205 0.213	11 0.213 - 0.270	17 0.270 0.278	11 0.278 - 0.300	
	1-я от осевой	11 0.003 0.009													
	2-я от осевой			14 0.015 - 0.089			14 0.102 - 0.149		11 0.149 - 0.159	12 0.159 - 0.172	11 0.172 - 0.182	14 0.182 - 0.200			
	3-я от осевой								1171 0.159 - 0.172			14 0.209 - 0.235		14 0.244 - 0.257	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													14 0.266 - 0.300	
	На обочине														
Тротуары справа				0.005 - 0.092 (87 м) а/б			0.099 - 0.160 (61 м) а/б		0.172 - 0.202 (30 м) а/б		0.207 - 0.238 (31 м) а/б		0.242 - 0.259 (17 м) а/б		0.264 - 0.300 (36 м) а/б

Тротуары слева	0,300 - 0,390, 190 м, а/б	0,394 - 0,417, 23 м, а/б	0,423 - 0,503, 180 м, а/б	0,508 - 0,587, 179 м, а/б	0,511 - 0,600, 9 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				1171 0,550 - 0,560
	1-я от осевой	14 0,300 - 0,387	14 0,397 - 0,412	14 0,427 - 0,501	17 0,515 - 0,530 14 0,530 - 0,540 11 0,540 - 0,550 12 0,550 - 0,560 11 0,560 - 0,570 14 0,570 - 0,585
Элементы в плане					
Горизонтальный профиль			R=87811, L=1165		

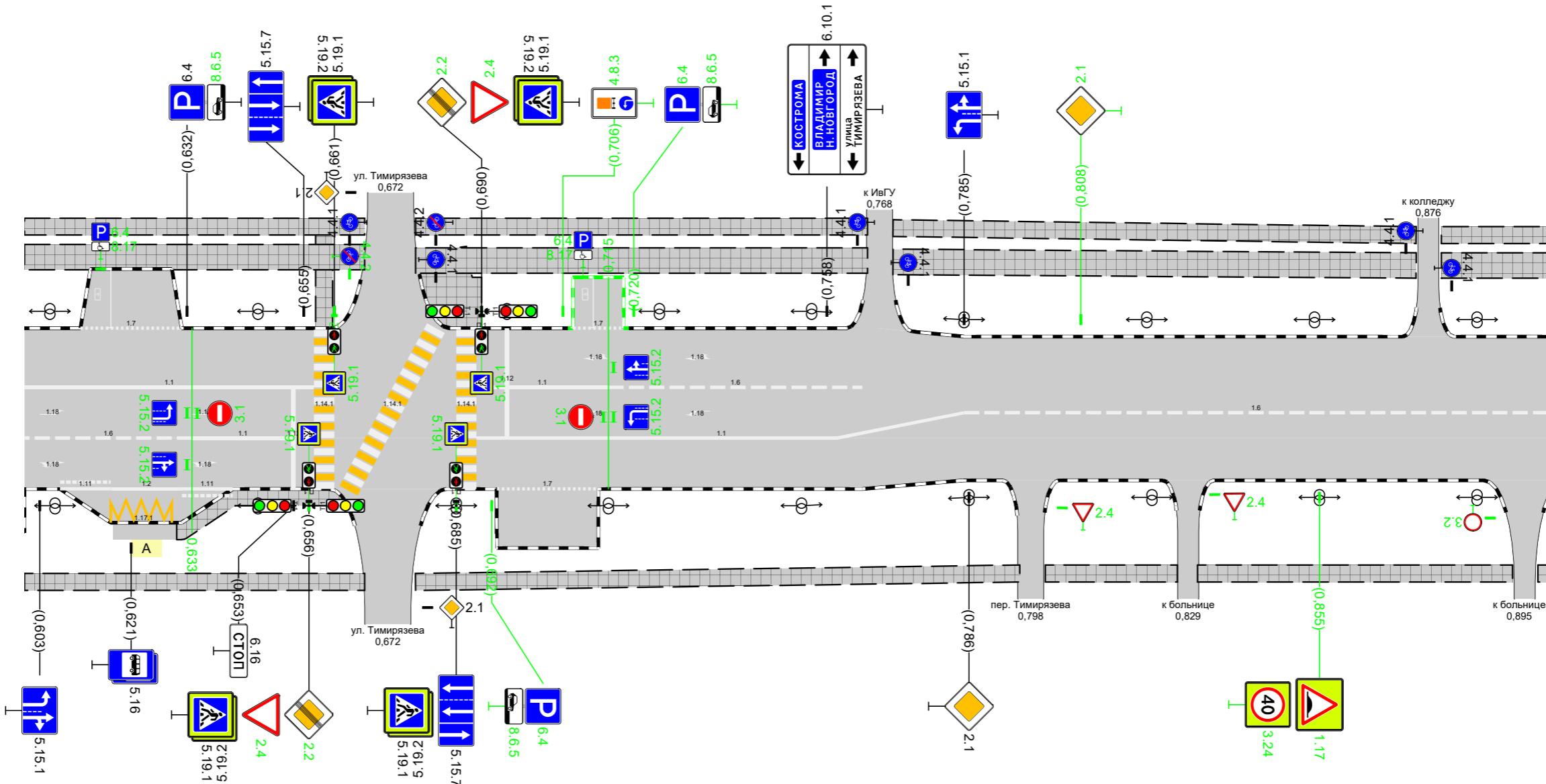
2. Иваново ул Ермака 0,300-0,600



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,300 - 0,388	17 0,388 - 0,396	11 0,396 - 0,412	17 0,412 - 0,428	17 0,428 - 0,432	11 0,438 - 0,501	17 0,501 - 0,509	11 0,509 - 0,517	11 0,517 - 0,529	11 0,529 - 0,585	17 0,585 - 0,593	11 0,593 - 0,600
	1-я от осевой	15 0,300 - 0,342	16 0,342 - 0,392	11 0,392 - 0,412	17 0,412 - 0,428	17 0,428 - 0,432	15 0,438 - 0,583					16 0,583 - 0,600	
	2-я от осевой	14 0,300 - 0,344	17 0,344 - 0,383									17 0,580 - 0,600	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,300 - 0,416, 116 м, а/б			0,423 - 0,477, 154 м, а/б			0,482 - 0,570, 188 м, а/б			0,575 - 0,600, 25 м, а/б		

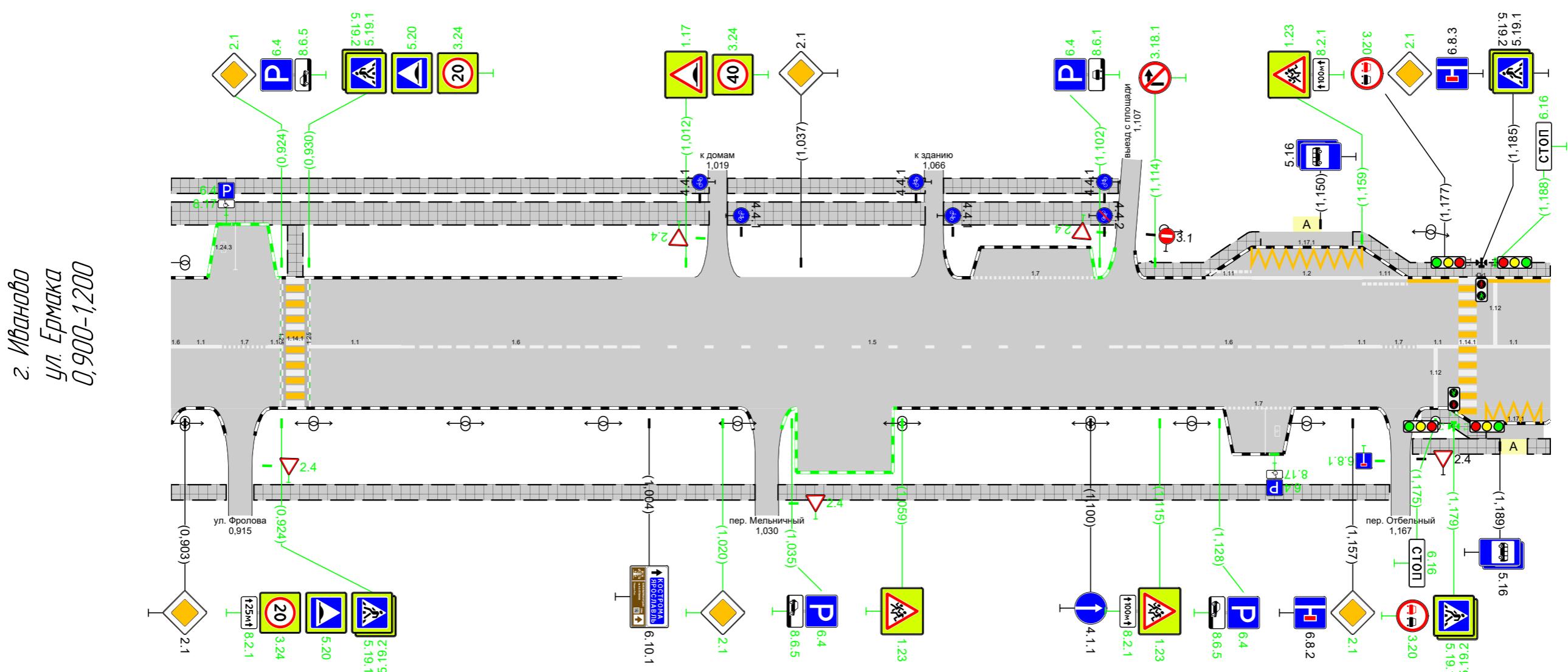
Тротуары слева	0,600 - 0,667, [67 м], а/б	0,678 - 0,690, [12 м], а/б	0,677 - 0,766, [89 м], а/б	0,771 - 0,874, [103 м], а/б	0,879 - 0,900, [21 м], а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	17 0,611 - 0,631		17 0,708 - 0,718		
Элементы в плане					
Продольный профиль				R=87811, L=1165	

2. Иваново
ул. Ермака
0,600-0,900



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,600 - 0,657	11 0,689 - 0,715	16 0,715 - 0,765	16 0,785 - 0,900
	1-я от осевой	16 0,600 - 0,633	11 0,633 - 0,653	11 0,689 - 0,760	
	2-я от осевой	11 0,607 - 0,617	12 0,617 - 0,631	11 0,631 - 0,641	17 0,693 - 0,713
	3-я от осевой		117.1 0,617 - 0,630		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа	0,600 - 0,667, [67 м], а/б		0,677 - 0,796, [119 м], а/б		0,801 - 0,827, [26 м], а/б
					0,831 - 0,893, [62 м], а/б
					0,898 - 0,900, [2 м], а/б

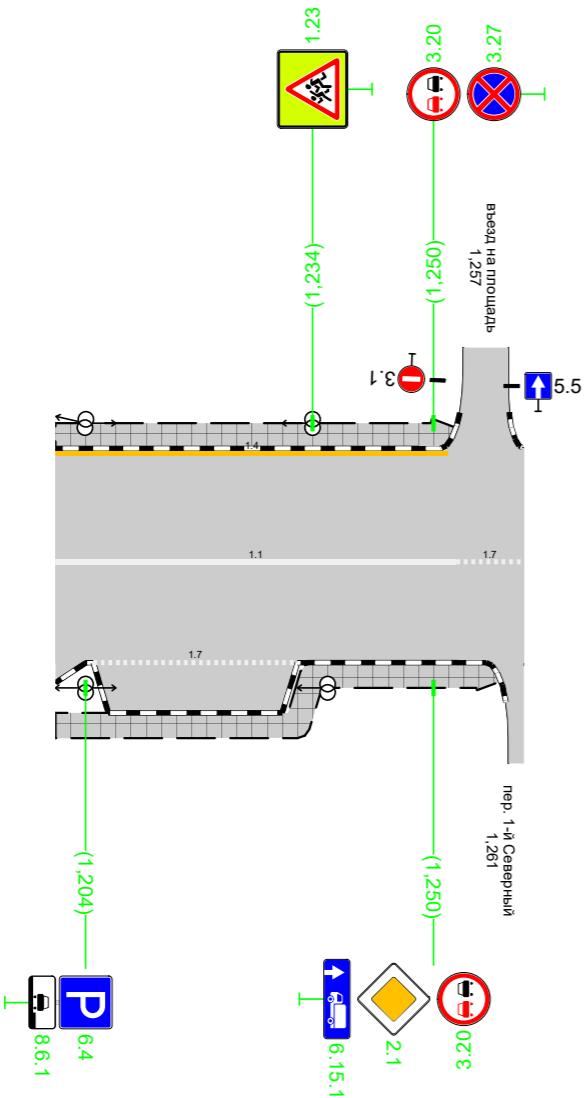
Тротуары слева	0,900 - 1,017, (117 м), а/б	1,021 - 1,064, (43 м), а/б	1,068 - 1,106, (38 м), а/б	1,110 - 1,137, (27 м), а/б	1,157 - 1,200, (43 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			117.1 1135 - 1159	
	1-я от осевой		17 1074 - 1102	111 1125 - 1135	12 1135 - 1159
Элементы в плане				11 1159 - 1169	14 1169 - 1200
Горизонтальный профиль		R=87811 L=1165		7=6 1165	7=5 1165



Дорожная разметка справа	0,900 линия 11 0,902 0,911 17 0,911 - 0,921 11 0,921 16 0,930 - 0,950 11 0,950 - 1,000	15 1,000 - 1,105	16 1,105 - 1,155 11 1155 17 1163 11 1171 - 1180 11 1184 - 1,200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		17 1129 - 1144
	На обочине		17.1 1186 - 1199
Тротуары справа	0,900 - 0,912, (12 м), а/б	0,918 - 1,027, (109 м), а/б	1,032 - 1,165, (133 м), а/б
	11 0,912 - 0,912	11 1,027 - 1,027	11 1,165 - 1,165

Тротуары слева		1,200 - 1,253, 153 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 1,200 - 1,252
Элементы в плане		R=195, L=90
Продольный профиль	a=4	L=62

2. Виды ограждений
1,200-1,262



Дорожная разметка справа		Осевая линия	11 1,200 - 1,253	17 1,253 1,262
1-я от осевой				
2-я от осевой			17 1,205 - 1,232	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа	1,200 - 1,259, 159 м, а/б			