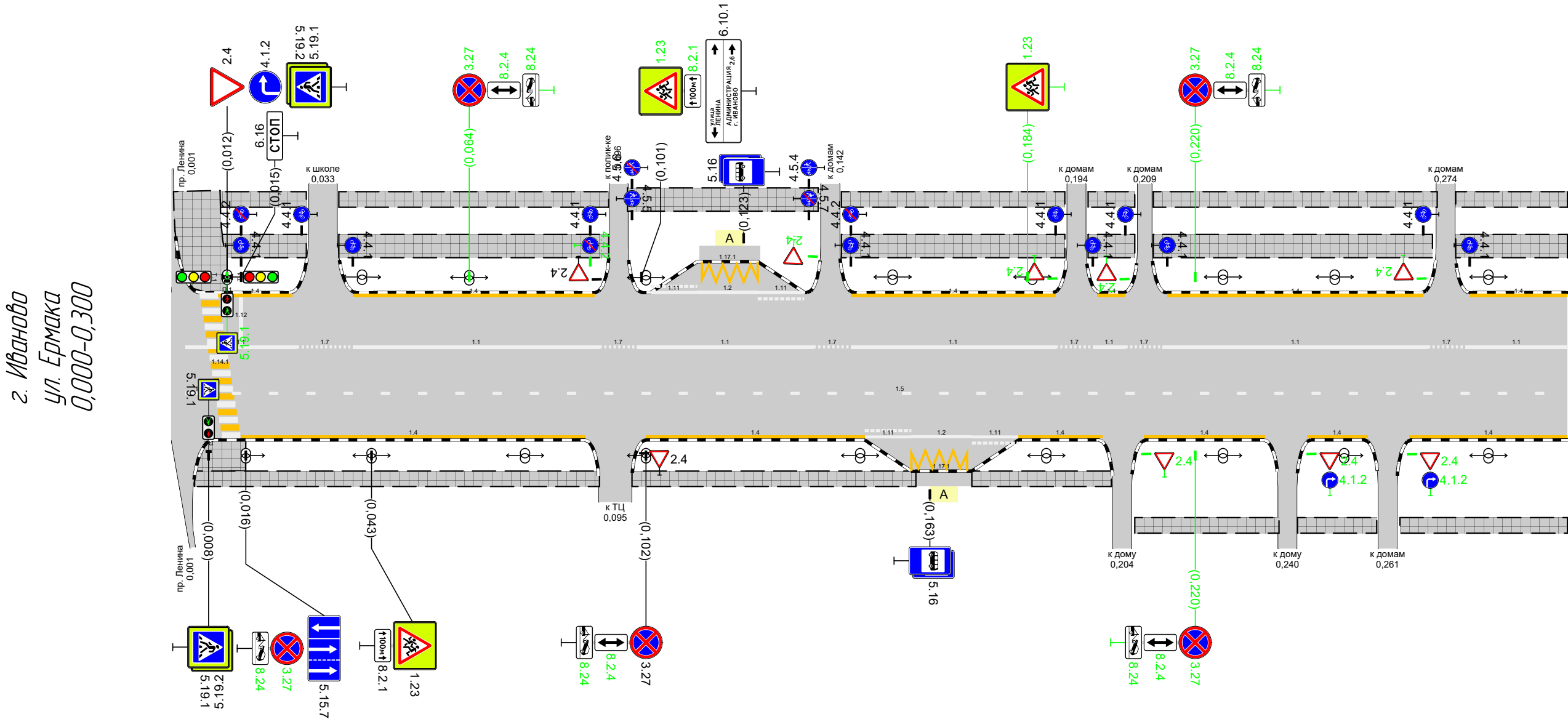


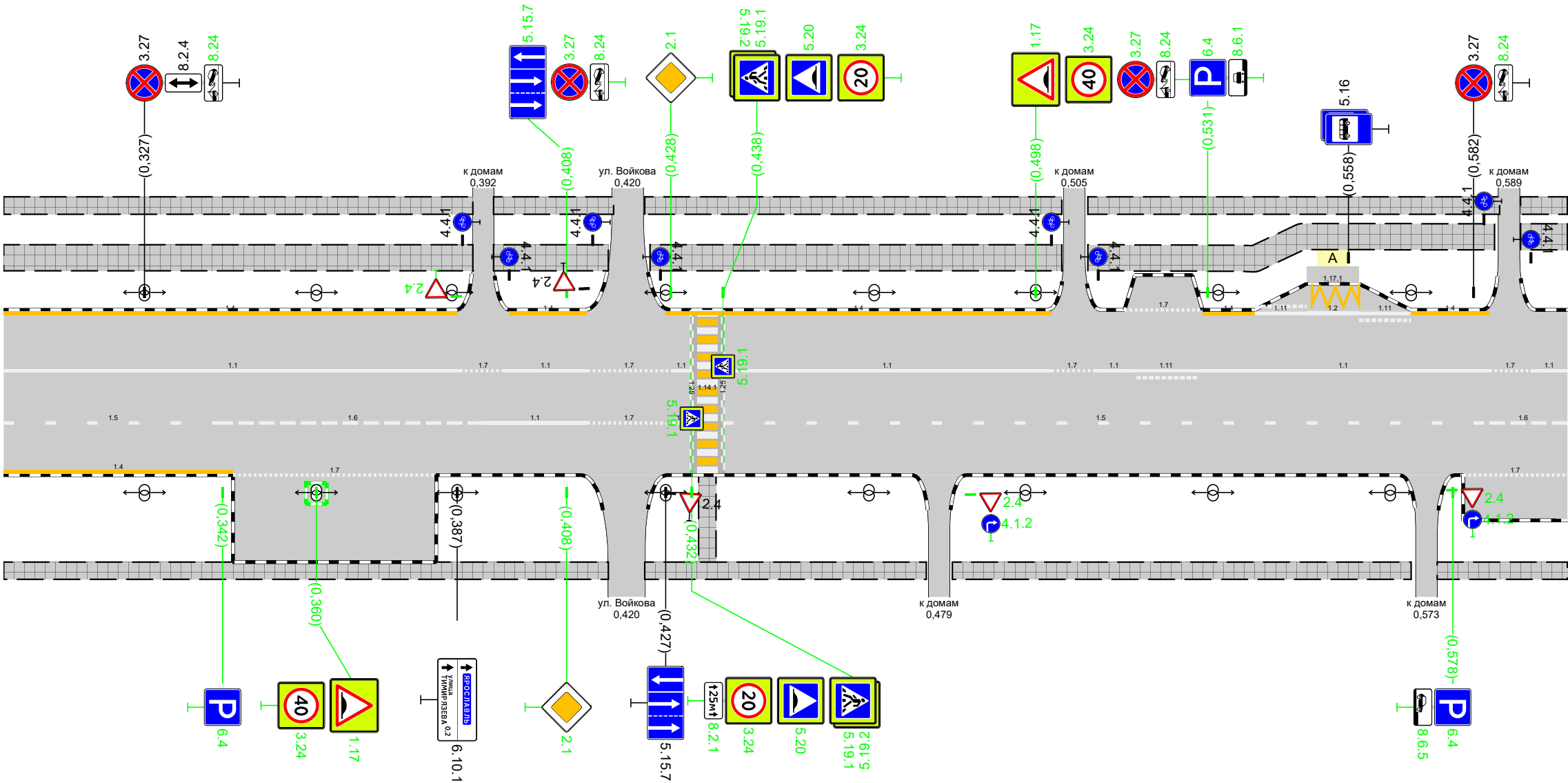
Тротуары слева		0,002 - 0,012 (10 м), а/б		0,036 - 0,094, (58 м), а/б		0,098 - 0,139, (41 м), а/б		0,144 - 0,192, (48 м), а/б		0,197 - 0,207, (10 м), а/б		0,211 - 0,272, (61 м), а/б		0,276 - 0,300, (24 м), а/б	
		0,001 - 0,029, (28 м), а/б													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой							117,1 0,113 - 0,126							
	1-я от осевой	14 0,010 - 0,026	14 0,039 - 0,091		111 0,103 - 0,113	12 0,113 - 0,126	111 0,126 - 0,136	14 0,146 - 0,190	14 0,199 0,205	14 0,214 - 0,269	14 0,279 - 0,300				
Элементы в плане															
Продольный профиль		R=87811 L=1165													



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,003 - 0,027		17 0,027 - 0,039	11 0,039 - 0,092		17 0,092 0,100	11 0,100 - 0,138		17 0,138 0,146	11 0,146 - 0,190		17 0,190 0,198	11 0,198 0,205	17 0,205 0,213	11 0,213 - 0,270		17 0,270 0,278	11 0,278 - 0,300							
	1-я от осевой	11 0,003 0,009	15 0,013 - 0,300																							
	2-я от осевой	14 0,015 - 0,089																								
	3-я от осевой	14 0,102 - 0,149										111 0,149 - 0,159	12 0,159 - 0,172	111 0,172 - 0,182	14 0,182 - 0,200	14 0,209 - 0,235		14 0,244 - 0,257	14 0,266 - 0,300							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	117,1 0,159 - 0,172																								
	На обочине																									
Тротуары справа		0,005 - 0,092, 187 м, а/б										0,099 - 0,160, 161 м, а/б					0,172 - 0,202, 130 м, а/б			0,207 - 0,238, 131 м, а/б			0,242 - 0,259, 117 м, а/б		0,264 - 0,300, 136 м, а/б	

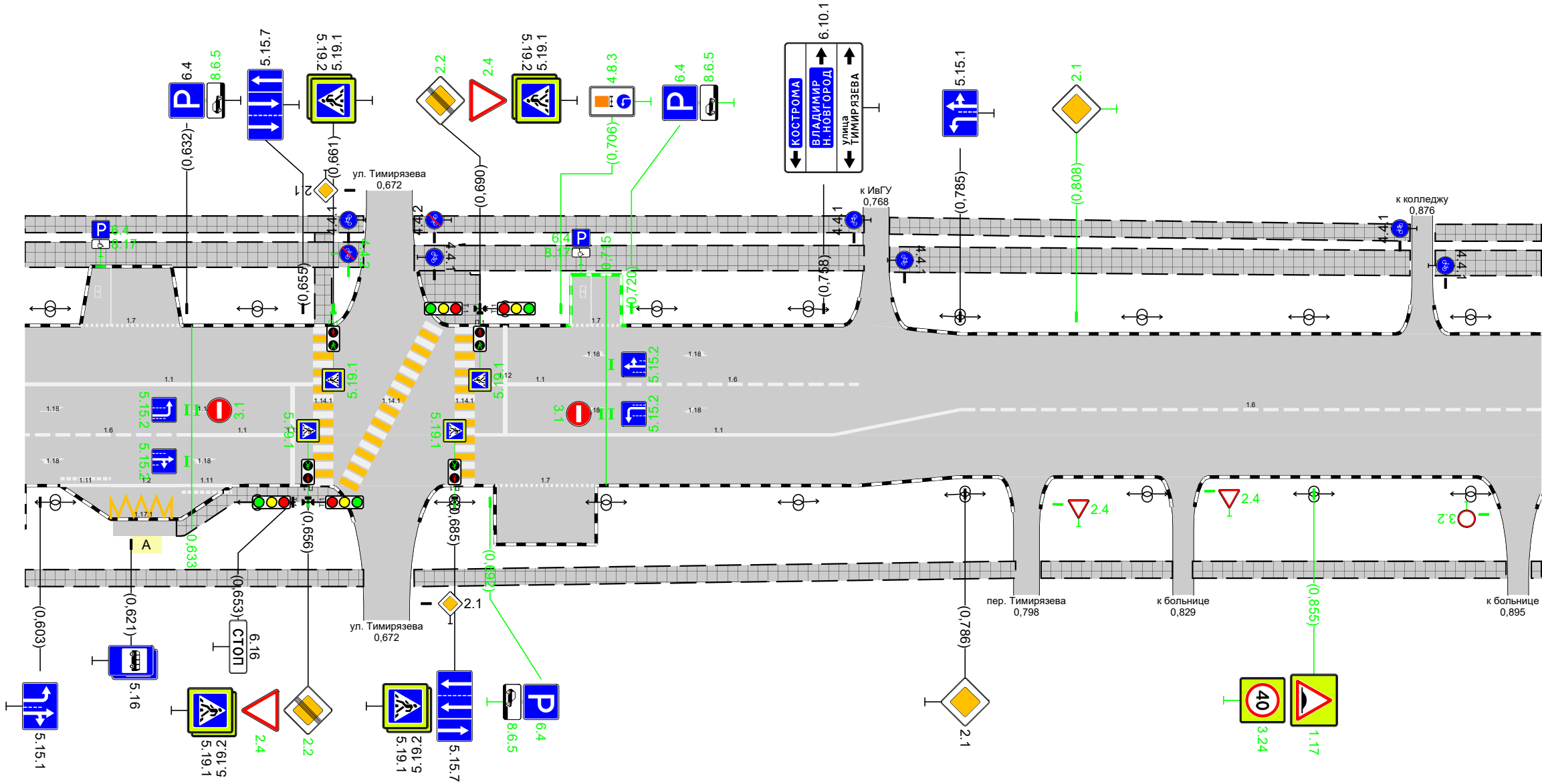
Тротуары слева		0,300 - 0,390, (90 м), а/б			0,394 - 0,417, (23 м), а/б			0,423 - 0,503, (80 м), а/б			0,508 - 0,587, (79 м), а/б					0,591 - 0,600, (9 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											117,1 0,550 - 0,560					
	1-я от осевой	14 0,300 - 0,387			14 0,397 - 0,412			14 0,427 - 0,501			17 0,515 - 0,530		14 0,530 - 0,540	111 0,540 - 0,550	12 0,550 - 0,560	111 0,560 - 0,570	14 0,570 - 0,585
Элементы в плане																	
Продольный профиль		R=87811, L=1165															

г. Иваново
ул. Ермака
0,300-0,600



Тротуары слева		0,600 - 0,667, 167 м, а/б		0,678 - 0,690, 12 м, а/б		0,677 - 0,766, 189 м, а/б		0,771 - 0,874, 103 м, а/б		0,879 - 0,900, 21 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		17 0,611 - 0,631		17 0,708 - 0,718							
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=87811, L=1165									

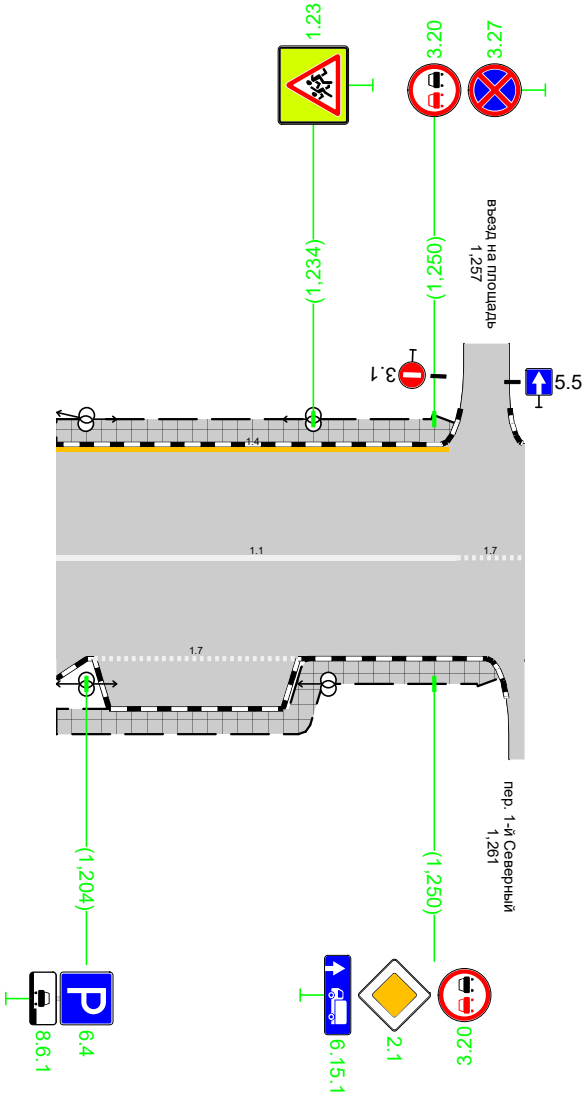
г. Иваново
ул. Ермака
0,600-0,900



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,600 - 0,657				11 0,689 - 0,715	16 0,715 - 0,765				16 0,785 - 0,900				
	1-я от осевой	16 0,600 - 0,633		11 0,633 - 0,653		11 0,689 - 0,760									
	2-я от осевой	111 0,607 - 0,617	12 0,617 - 0,631	111 0,631 - 0,641	17 0,693 - 0,713										
	3-я от осевой	1171 0,617 - 0,630													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа		0,600 - 0,667, 167 м, а/б				0,677 - 0,796, 119 м, а/б				0,801 - 0,827, 126 м, а/б			0,831 - 0,893, 162 м, а/б		0,898 - 0,900 (2 м), а/б

Тротуары слева		1,200 - 1,253, (53 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		14 1,200 - 1,252	
Элементы в плане		R=195, L=90	
Продольный профиль			

г. Иваново
ул. Ермака
1,200-1,262



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1,200 - 1,253	17 1,253 1,262
	1-я от осевой		
	2-я от осевой	17 1,205 - 1,232	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,200 - 1,259, (59 м), а/б	