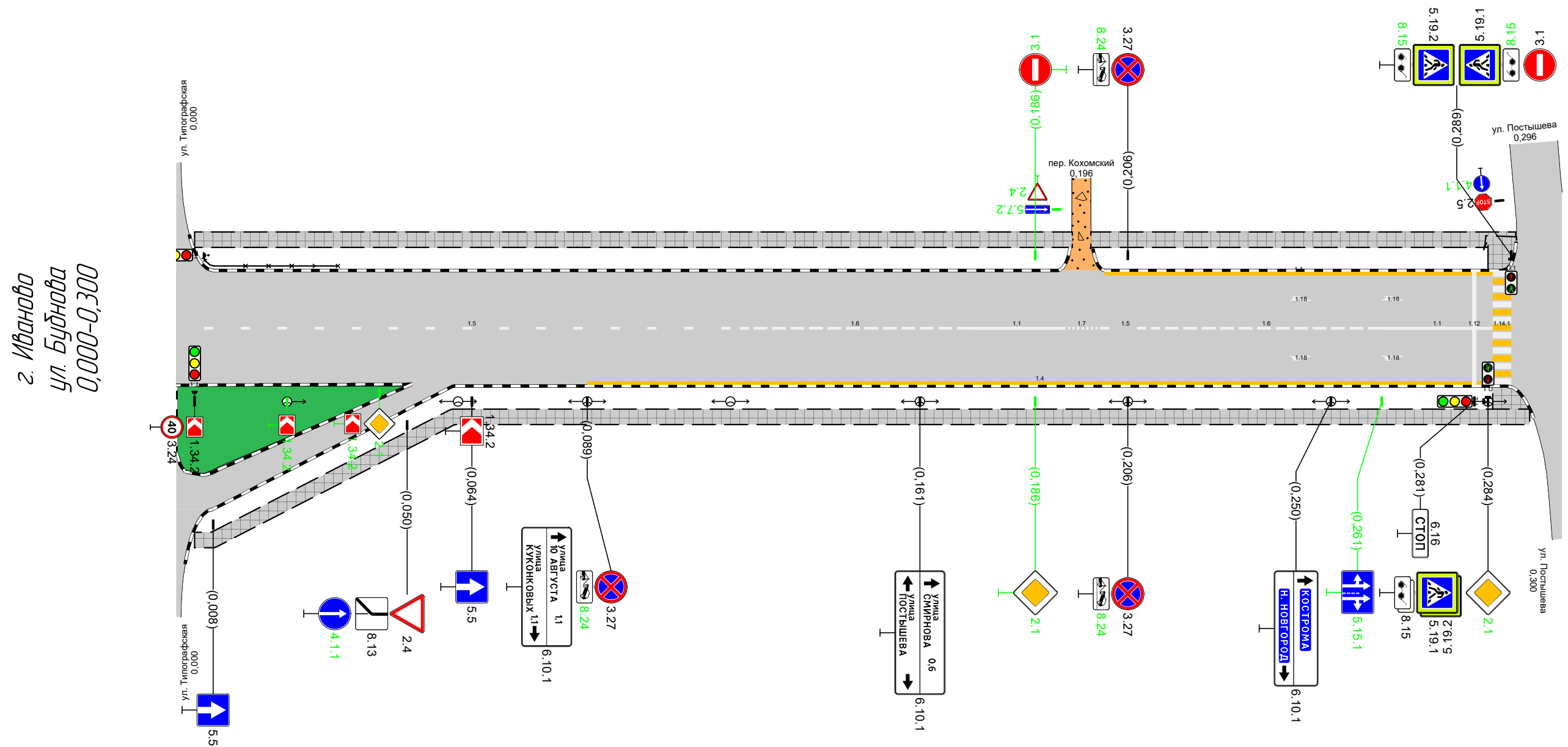
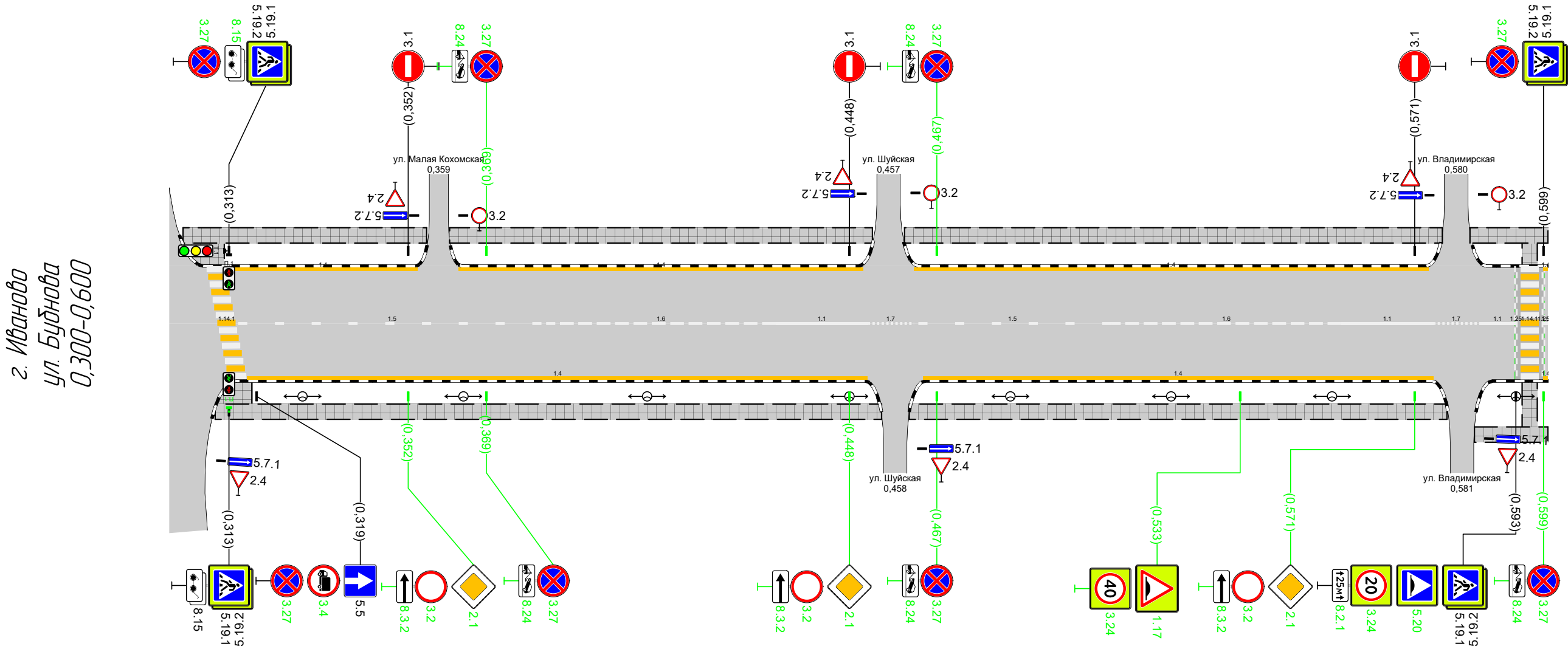


Тротуары слева		0,004 - 0,194, (190 м), а/б		0,198 - 0,290, (92 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	оп-д 0,005 - 0,035			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева				14 0,201 - 0,285	
Элементы в плане		0,037	R=47, L=41	0,072	
Продольный профиль		R=124189, L=862			



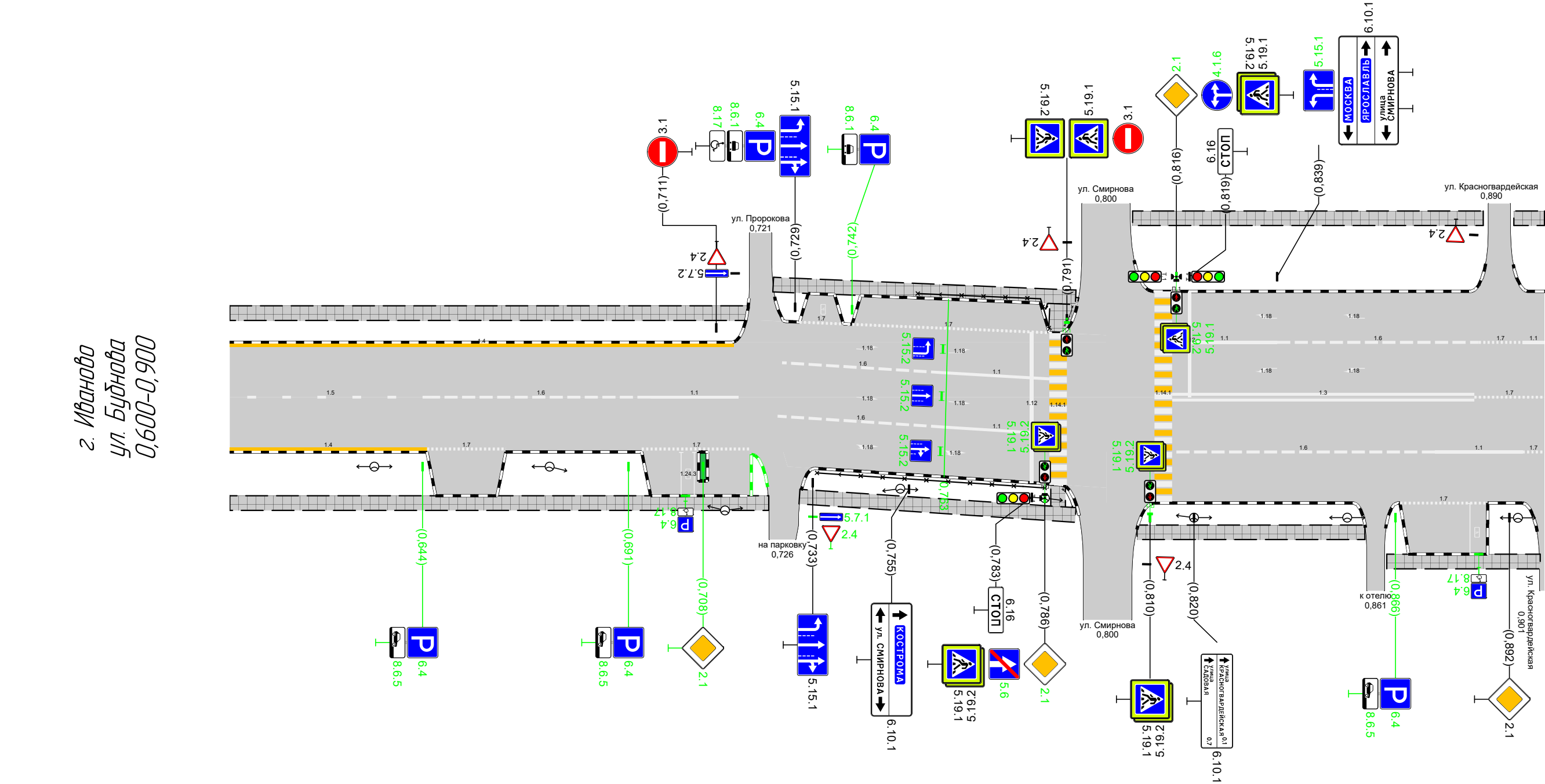
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,006 - 0,122	16 0,122 - 0,172	11 0,172 - 0,192	17 0,192 - 0,200	15 0,200 - 0,211	16 0,211 - 0,261	11 0,261 - 0,285	
	1-я от осевой	14 0,089 - 0,285							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,004 - 0,293, (289 м), а/д							

Тротуары слева		0,303 - 0,356, (53 м), а/б	0,361 - 0,453, (92 м), а/б	0,460 - 0,577, (117 м), а/б	0,583 - 0,600, (17 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		14 0,313 - 0,354	14 0,363 - 0,451	14 0,462 - 0,574	14 0,582 - 0,597
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=124 189, L=862			



Дорожная разметка справа	Осевая линия		15 0,315 - 0,382	16 0,382 - 0,432	11 0,432 - 0,452	17 0,452 - 0,462	15 0,462 - 0,505	16 0,505 - 0,555	11 0,555 - 0,575	17 0,575 - 0,585	11 0,585 - 0,593	17 0,593 - 0,600	
	1-я от осевой		14 0,317 - 0,452					14 0,464 - 0,575					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа			0,310 - 0,455, (145 м), а/б					0,461 - 0,578, (117 м), а/б					0,584 - 0,600, (16 м), а/б

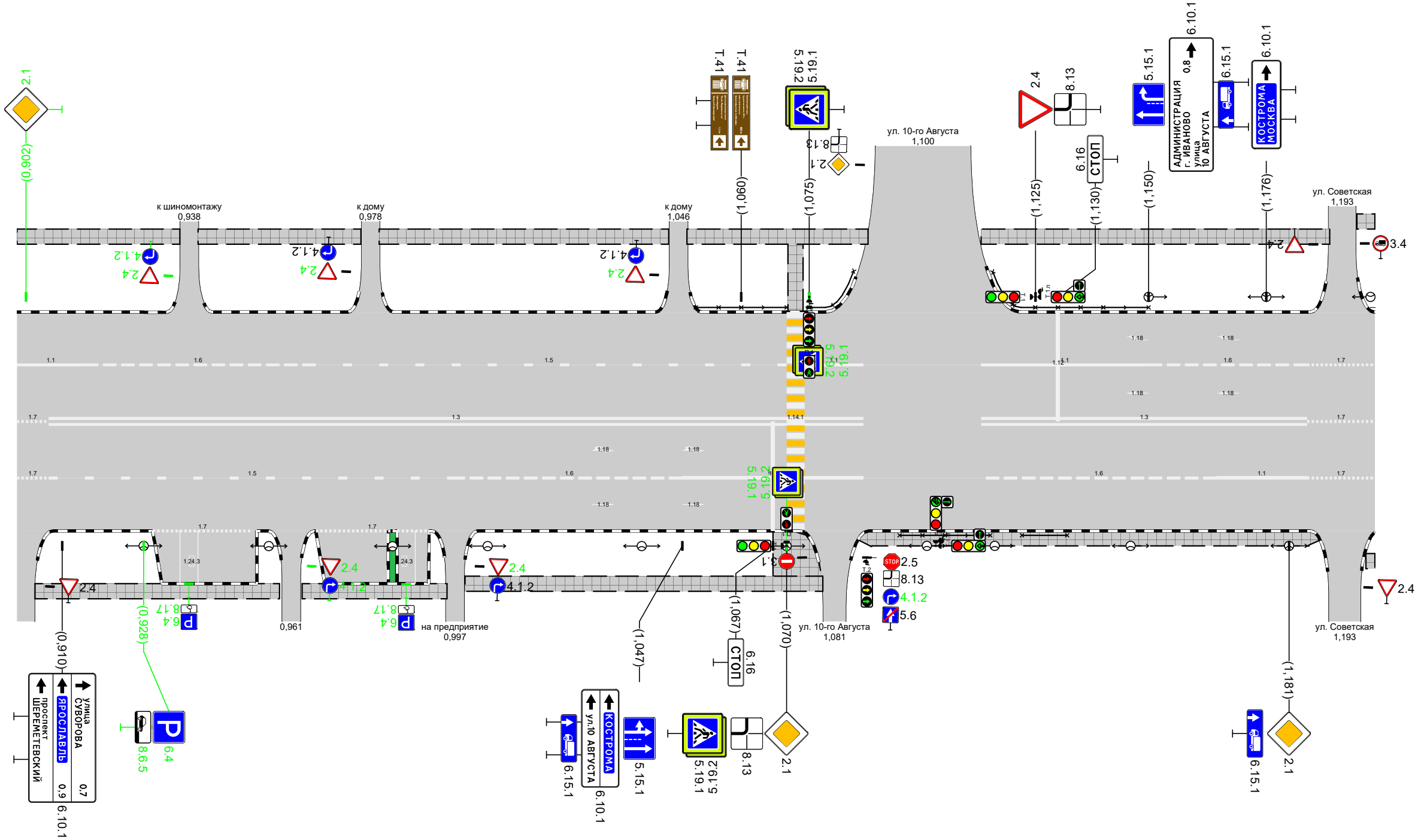
Тротуары слева		0,600 - 0,718, (118 м), а/б				0,724 - 0,793, (69 м), а/б				0,806 - 0,886, (80 м), а/б				0,893	0,900, (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							ОПО-Д 0,757 - 0,787							
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					17 0,730 - 0,740	17 0,741 - 0,787								
	1-я от осевой	14 0,600 - 0,715								11 0,815 - 0,839		16 0,839 - 0,885		17 0,885 - 0,895	17 0,895 - 0,900
Элементы в плане															
Продольный профиль		R=124189, L=862													



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,600 - 0,646	16 0,646 - 0,696		11 0,696 - 0,716		16 0,725 - 0,763	11 0,763 - 0,787		13 0,815 - 0,884			17 0,884 - 0,900		
	1-я от осевой	14 0,600 - 0,645	17 0,645 - 0,663		17 0,694 - 0,719					16 0,815 - 0,875			11 0,875 - 0,895	17 0,895 - 0,900	
	2-я от осевой										17 0,867 - 0,887				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине						ОПО-Д 0,734 - 0,786								
Тротуары справа		0,600 - 0,723, (123 м), а/б						0,730 - 0,793, (63 м), а/б				0,807 - 0,859, (52 м), а/б			0,864 - 0,899, (35 м), а/б

Тротуары слева		0,900 - 0,936, (36 м), а/б	0,940 - 0,976, (36 м), а/б	0,980 - 1,044, (64 м), а/б	1,048 - 1,088, (40 м), а/б	1,113 - 1,190, (77 м), а/б	1,196 - 1,200, (4 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,050 - 1,070				ОПО-Д 1,115 - 1,150	ОПО-Д 1,199 - 1,200	
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		11 0,900 - 0,915	16 0,915 - 0,965	15 0,965 - 1,070	11 1,074 - 1,087	11 1,113 - 1,150	16 1,150 - 1,185	17 1,185 - 1,200
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=6520, L=191				L=147		

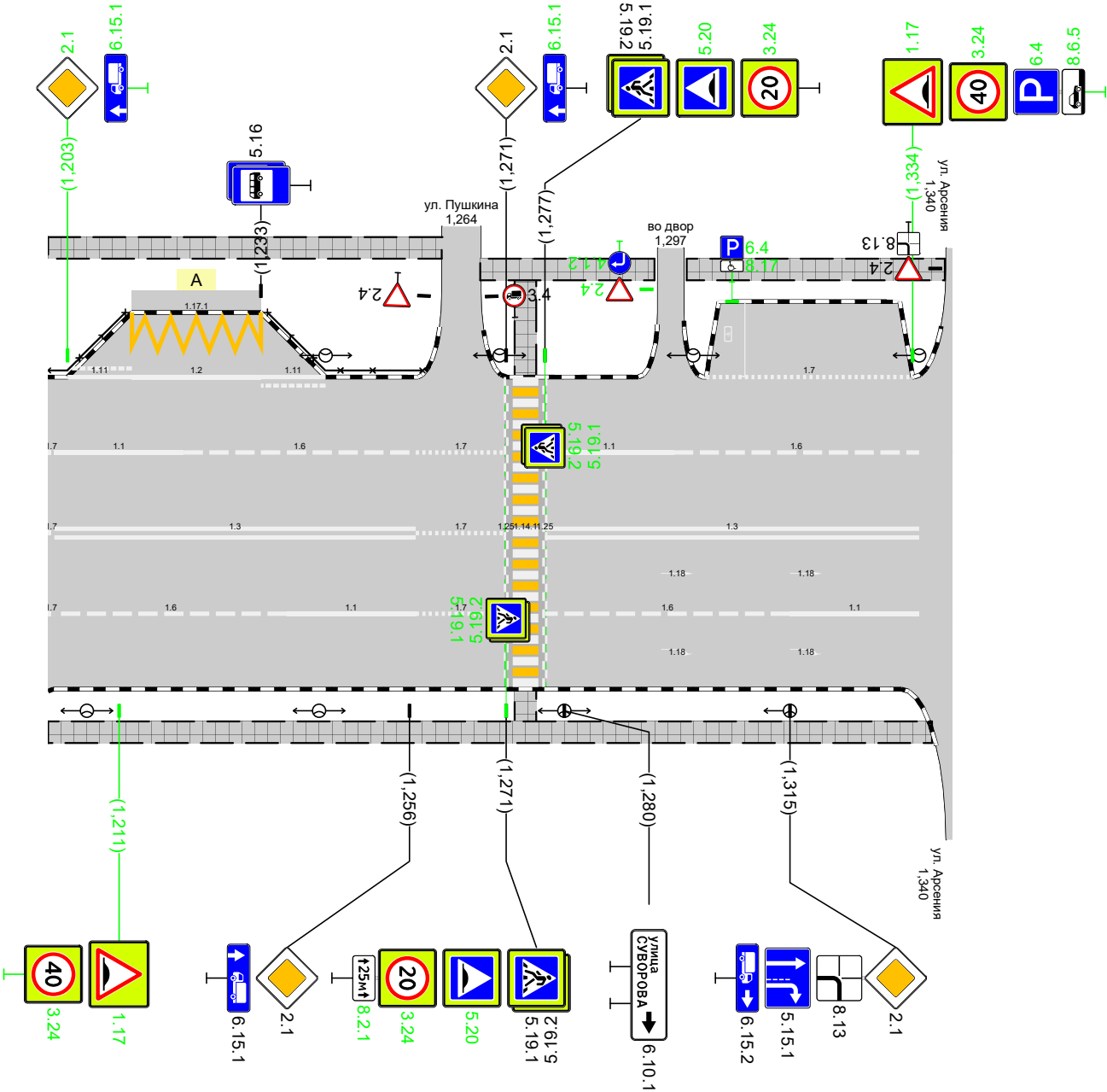
г. Иваново
ул. Буднова
0,900-1,200



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,900 0,907	13 0,907 - 1,087					13 1,113 - 1,185		17 1,185 - 1,200				
	1-я от осевой	17 0,900 0,907	15 0,907 - 0,997		16 0,997 - 1,047		11 1,047 - 1,087		16 1,113 - 1,165	11 1,165 - 1,185	17 1,185 - 1,200			
	2-я от осевой		17 0,930 - 0,952		17 0,966 - 0,991									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине							ОПО-Д 1,095 - 1,115		ОПО-Д 1,122 - 1,132				
Тротуары справа			0,904 - 0,958, (54 м), а/б			0,963 - 0,995, (32 м), а/б			0,999 - 1,078, (79 м), а/б			1,086 - 1,188, (102 м), а/б		1,198 - 1,200, (2 м), а/б

Тротуары слева		1,200 - 1,261, (61 м), а/б				1,267 - 1,294, (27 м), а/б		1,299 - 1,339, (40 м), а/б			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опл-д 1,200 - 1,212		опл-д 1,234 - 1,258							
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		117,1 1,213 - 1,233								
	2-я от осевой	111 1,203 - 1,213	12 1,213 - 1,233		111 1,233 - 1,243				17 1,302 - 1,334		
	1-я от осевой	11 1,201 - 1,221	16 1,221 - 1,257			17 1,257 - 1,271		11 1,277 - 1,297	16 1,297 - 1,335		
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=140									
		α=2									

г. Иваново
ул. Буднова
1,200-1,340



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 1,201 - 1,257	17 1,257 - 1,271	13 1,277 - 1,335		
	1-я от осевой	16 1,201 - 1,237	11 1,237 - 1,257	17 1,257 - 1,271	16 1,277 - 1,315	11 1,315 - 1,335
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1,200 - 1,337, (137 м), а/б				