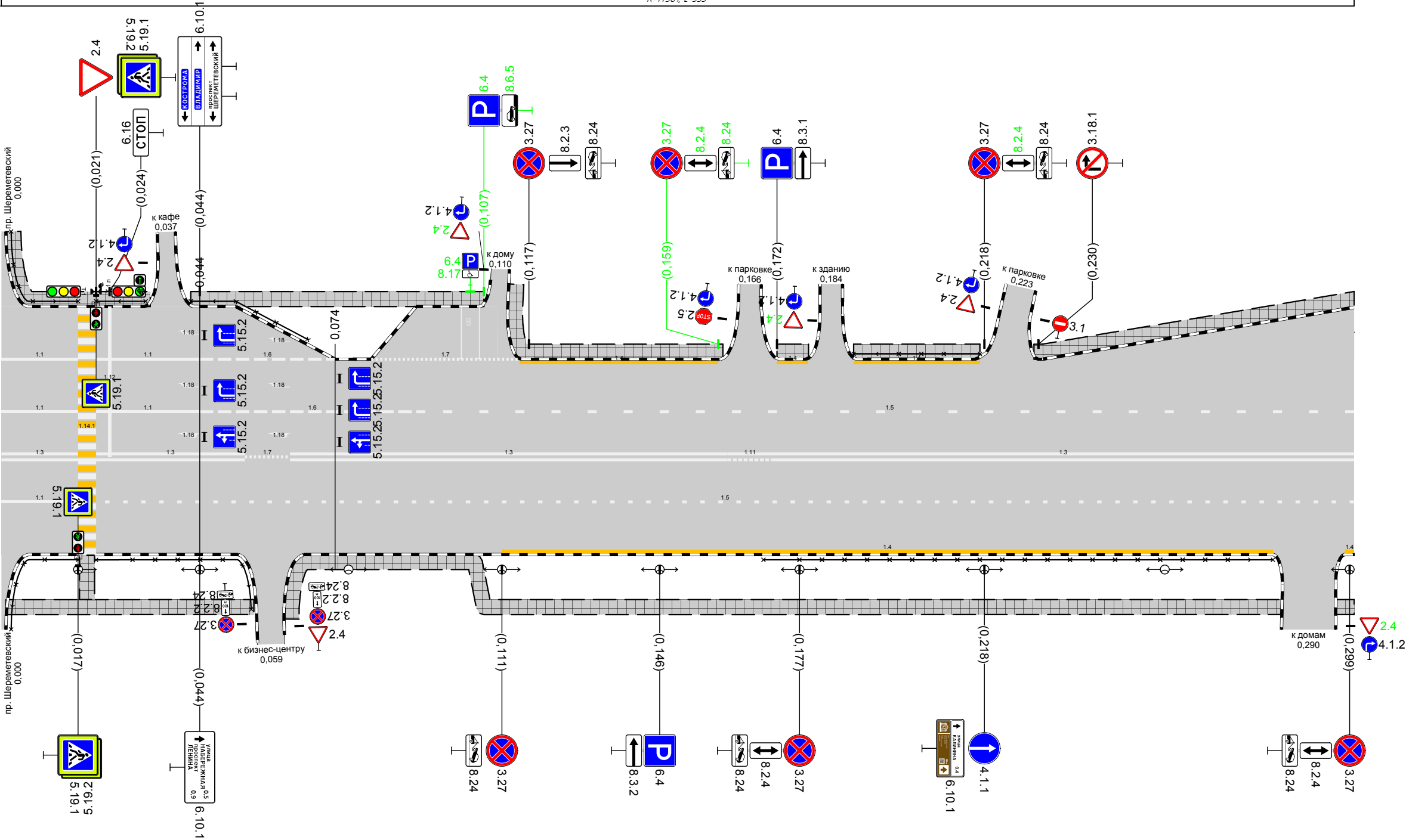


Тротуары слева		0,001 - 0,033, 132 м, а/б			0,042 - 0,107, 165 м, а/б			0,113 - 0,160, 147 м, а/б		0,172 - 0,179, 17 м, а/б	0,189 - 0,217, 128 м, а/б			0,229 - 0,300, 171 м, а/б		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,001 - 0,017	ОПО-Д 0,021 - 0,032		ОПО-Д 0,042 - 0,068							ОПО-Д 0,189 - 0,217				
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	11 0,000 - 0,017		11 0,021 - 0,044	16 0,044 - 0,074		17 0,082 - 0,115	14 0,115 - 0,159		14 0,172 0,179		14 0,189 - 0,217				
	1-я от осевой	11 0,000 - 0,017		11 0,021 - 0,044	16 0,044 - 0,094			15 0,094 - 0,300								
Элементы в плане				0,030	R=482, L=132						0,162		0,172	R=351, L=129		
Продольный профиль		R=14561, L=555														

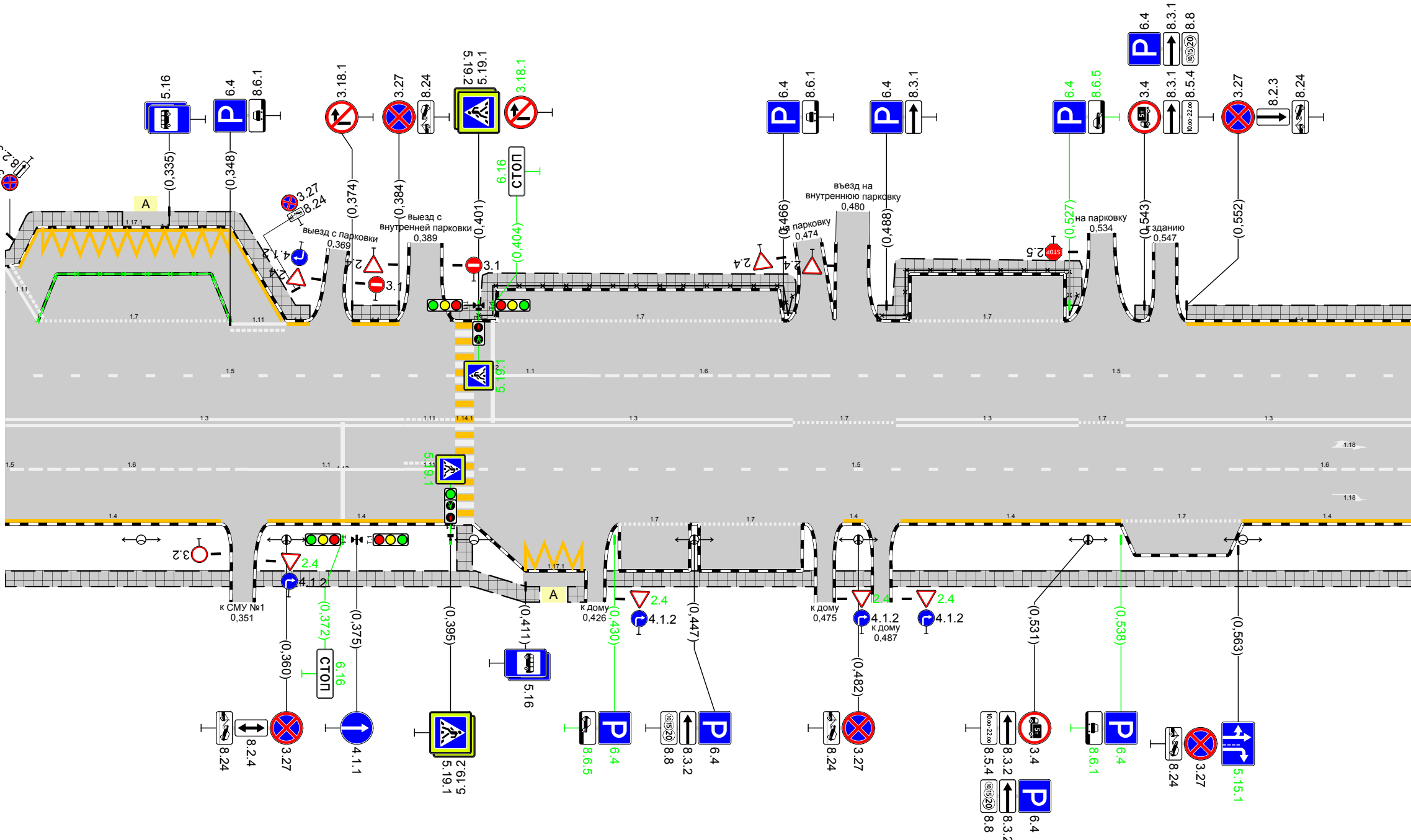
г. Иваново
Ул. 8 Марта
0,000-0,300



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,000 - 0,017		13 0,021 - 0,054	17 0,054 - 0,064	13 0,064 - 0,161	111 0,161 - 0,171	13 0,171 - 0,300	
	1-я от осевой	11 0,000 - 0,017		15 0,021 - 0,300					
	2-я от осевой						14 0,111 - 0,282		14 0,282 - 0,300
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ОПО-Д 0,001 - 0,017	ОПО-Д 0,021 - 0,056				ОПО-Д 0,169 - 0,282		
Тротуары справа		0,001 - 0,056, 155 м, а/б				0,063 - 0,284, 1221 м, а/б			0,296 - 0,300

Тротуары слева		0,300 - 0,325, (25 м), а/б		0,335 - 0,365, (30 м), а/б		0,374 - 0,386, (10 м), а/б		0,395 - 0,467, (72 м), а/б		0,486 - 0,528, (42 м), а/б		0,541 - 0,544, (3 м), а/б		0,552 - 0,600, (48 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0110-II 0,307 - 0,348						0110-II 0,401 - 0,469				0110-II 0,487 - 0,530			
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	117,1 0,307 - 0,348													
		14 0,307 - 0,348													
	3-я от осевой	14 0,303 0,307			14 0,348 - 0,359										
		17 0,300 0,307				14 0,360 0,365		14 0,374 - 0,384			17 0,405 - 0,466			17 0,493 - 0,526	14 0,552 - 0,600
	2-я от осевой	17 0,307 - 0,348		111 0,348 - 0,360	14 0,360 0,365		14 0,374 - 0,384			17 0,405 - 0,466			17 0,493 - 0,526	14 0,552 - 0,600	
1-я от осевой	15 0,300 - 0,396				11 0,400 - 0,424		16 0,424 - 0,474				15 0,474 - 0,600				
Элементы в плане		R=2991 L=91													
Продольный профиль		R=14561 L=555													

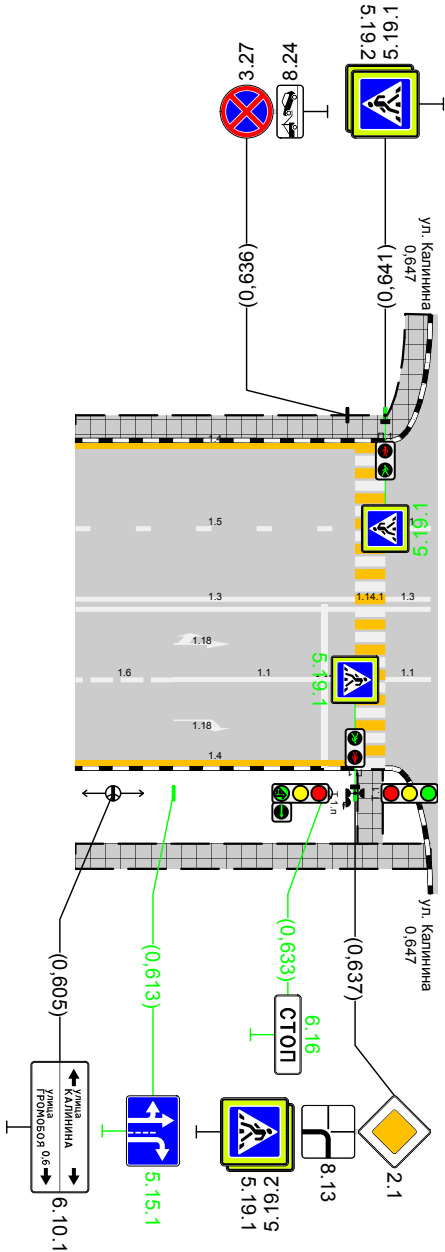
г. Иваново
Ул. 8 Марта
0,300-0,600



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,300 - 0,385		111 0,385 - 0,396	13 0,400 - 0,468		17 0,468 - 0,490	13 0,490 - 0,529		17 0,529 - 0,539	13 0,539 - 0,600		
	1-я от осевой	15 0,302 - 0,307	16 0,302 - 0,352	11 0,352 - 0,385	111 0,385 - 0,396	15 0,400 - 0,563						16 0,563 - 0,600	
	2-я от осевой	14 0,300 - 0,346		14 0,356 - 0,396		17 0,431 - 0,446	17 0,448 - 0,470	14 0,479 - 0,483	14 0,491 - 0,538		17 0,538 - 0,564	14 0,564 - 0,600	
	3-я от осевой						117,1 0,411 - 0,424						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,300 - 0,348, (48 м), а/б		0,353 - 0,414, (61 м), а/б		0,420 - 0,426, (6 м), а/б		0,428 - 0,473, (45 м), а/б		0,477 - 0,485, (8 м), а/б		0,489 - 0,600, (111 м), а/б	

Тротуары слева		0,600 - 0,646, (46 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 0,600 - 0,637	
	1-я от осевой	15 0,600 - 0,637	11 0,641 0,647
Элементы в плане			
Продольный профиль		α=13 L=47	

г. Иваново
Ул. 8 Марта
0,600-0,648



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,600 - 0,637	13 0,641 0,647
	1-я от осевой	16 0,600 - 0,613	11 0,613 - 0,637 0,641 0,647
	2-я от осевой	14 0,600 - 0,637	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,600 - 0,647, (47 м), а/б	