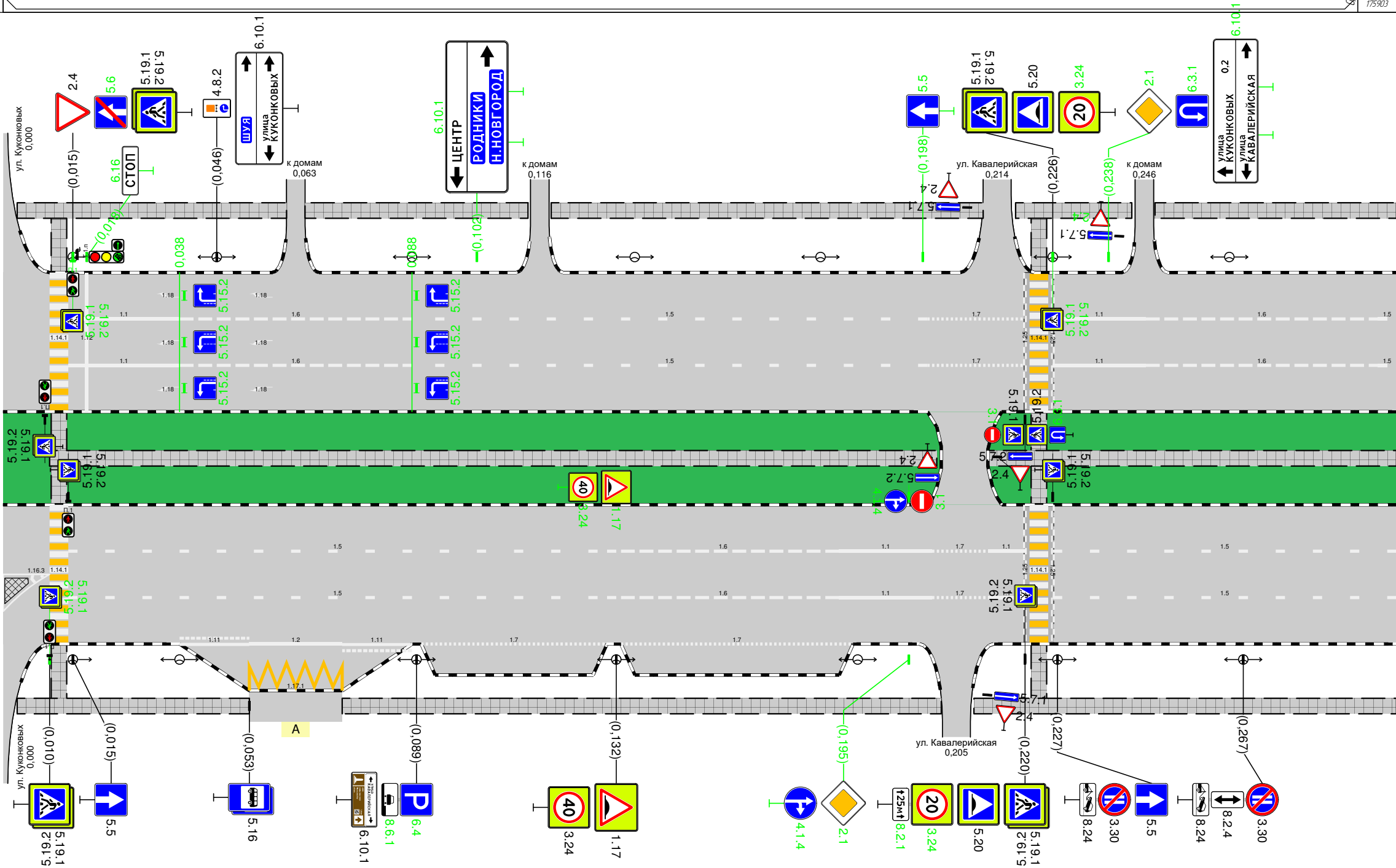


Тротуары слева		0,003 – 0,061, 158 м, а/б		0,065 – 0,113, 148 м, а/б		0,118 – 0,211, 193 м, а/б		0,218 – 0,243, 125 м, а/б		0,248 – 0,300, 152 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	11 0,014 – 0,038	16 0,038 – 0,088	15 0,088 – 0,199		17 0,199 – 0,220	11 0,226 – 0,246	16 0,246 – 0,296	15 0,296 – 0,300		
	2-я от осевой	11 0,014 – 0,038	16 0,038 – 0,088	15 0,088 – 0,199		17 0,199 – 0,220	11 0,226 – 0,246	16 0,246 – 0,296	15 0,296 – 0,300		
	1-я от осевой										
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=5390, L=292									

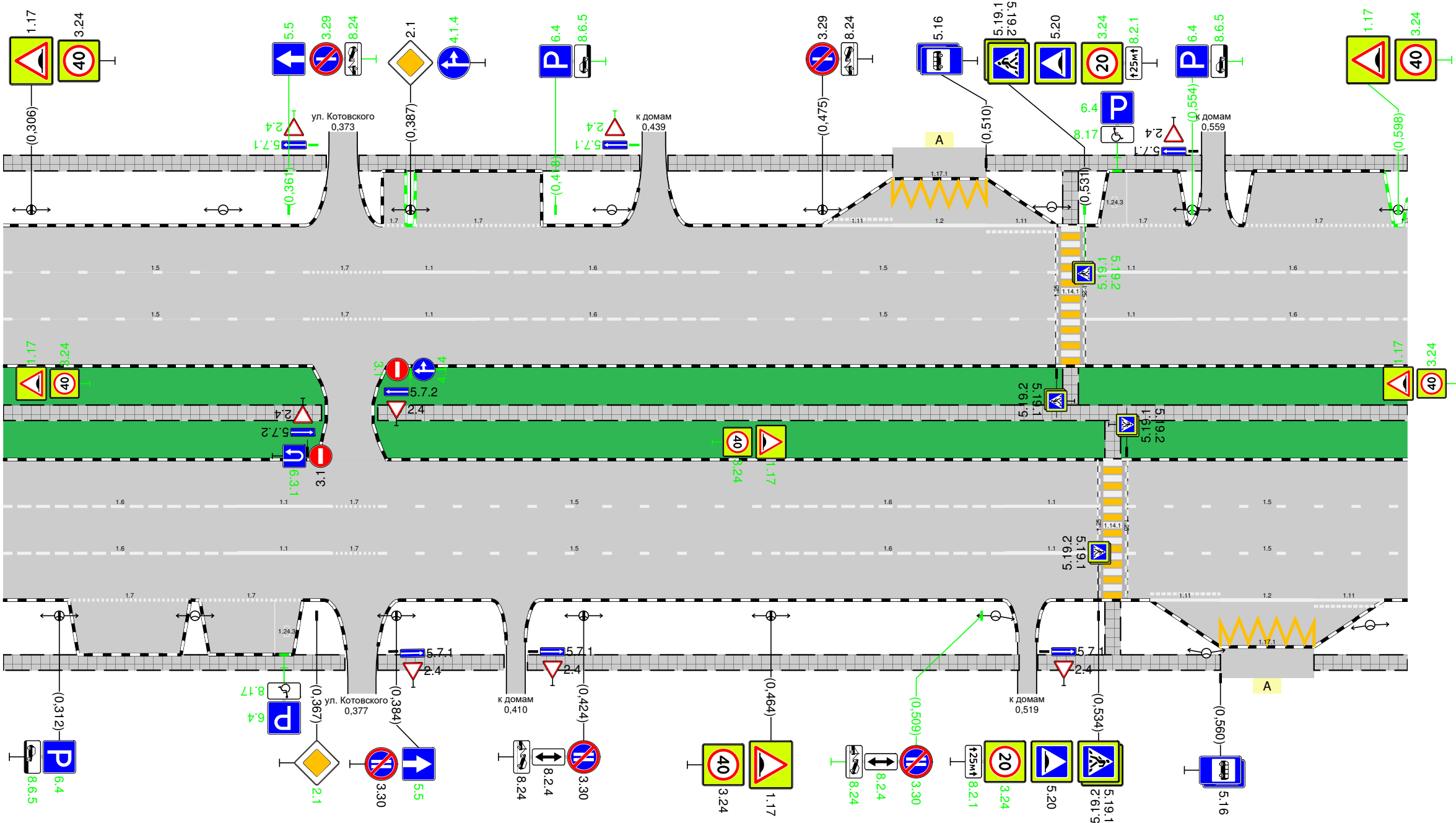
г. Иваново
пр. Текстильщиков
0,000–0,300



Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой										
	2-я от осевой	¹⁵ 0,014 – 0,130				¹⁶ 0,130 – 0,180		¹¹ 0,180 – 0,200	¹⁷ 0,200 – 0,212	¹¹ 0,212 – 0,220	¹⁵ 0,226 – 0,300
	3-я от осевой	¹⁵ 0,014 – 0,130				¹⁶ 0,130 – 0,180		¹¹ 0,180 – 0,200	¹⁷ 0,200 – 0,212	¹¹ 0,212 – 0,220	¹⁵ 0,226 – 0,300
	4-я от осевой	¹¹¹ 0,038 – 0,053	¹² 0,053 – 0,073	¹¹¹ 0,073 – 0,088	¹⁷ 0,090 – 0,130	¹⁷ 0,133 – 0,183					
	5-я от осевой			¹¹¹ 0,053 – 0,073							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,003 – 0,053, 150 м, а/б			0,073 – 0,202, 1129 м, а/б				0,209 – 0,300, 191 м, а/б		

Тротуары слева		0,300 – 0,369, 169 м, а/б			0,376 – 0,436, 160 м, а/б			0,442 – 0,490, 148 м, а/б			0,510 – 0,556, 146 м, а/б			0,561 – 0,600, 139 м, а/б					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	5-я от осевой										117,1 0,490 – 0,510								
	4-я от осевой				17 0,381 0,386	17 0,388 – 0,415			111 0,475 – 0,490			12 0,490 – 0,510		111 0,510 – 0,525		17 0,534 – 0,553		17 0,565 – 0,597	1 0,600 – 0,600
	3-я от осевой	15 0,300 – 0,365		17 0,365 – 0,381	11 0,381 – 0,401		16 0,401 – 0,451			15 0,451 – 0,525					11 0,531 – 0,551	16 0,551 – 0,600			
	2-я от осевой	15 0,300 – 0,365		17 0,365 – 0,381	11 0,381 – 0,401		16 0,401 – 0,451			15 0,451 – 0,525					11 0,531 – 0,551	16 0,551 – 0,600			
	1-я от осевой																		
Элементы в плане																			
Продольный профиль		R=175903, L=184,7																	

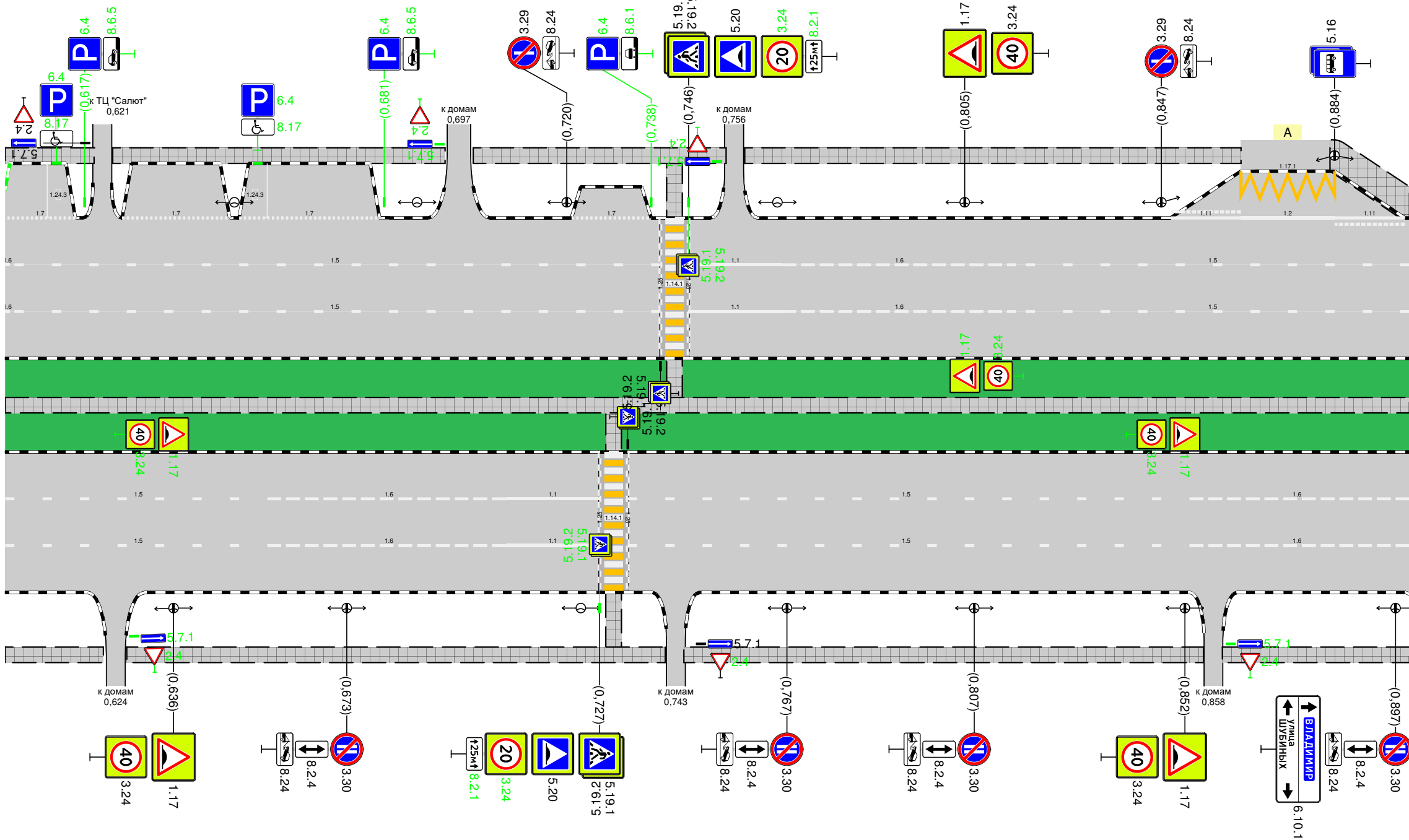
г. Иванова
пр. Текстильщиков
0,300-0,600



Дорожная разметка справа	Осевая линия																		
	1-я от осевой																		
	2-я от осевой	¹⁶ 0,300 – 0,350			¹⁷ 0,350 – 0,370	¹⁷ 0,370 – 0,380	¹⁵ 0,380 – 0,464			¹⁶ 0,464 – 0,514			¹⁷ 0,514 – 0,534		¹⁵ 0,540 – 0,600				
	3-я от осевой	¹⁶ 0,300 – 0,350			¹⁷ 0,350 – 0,370	¹⁷ 0,370 – 0,380	¹⁵ 0,380 – 0,464			¹⁶ 0,464 – 0,514			¹⁷ 0,514 – 0,534		¹⁵ 0,540 – 0,600				
	4-я от осевой		¹⁷ 0,314 – 0,340			¹⁷ 0,342 – 0,364								¹¹¹ 0,545 – 0,560		¹² 0,560 – 0,580	¹¹¹ 0,580 – 0,595		
	5-я от осевой	^{117,1} 0,560 – 0,580																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа		0,300 – 0,373, 173 м, а/б					0,380 – 0,407, 127 м, а/б			0,412 – 0,517, 105 м, а/б					0,521 – 0,560, 139 м, а/б			0,580 – 0,600, 120 м, а/б	

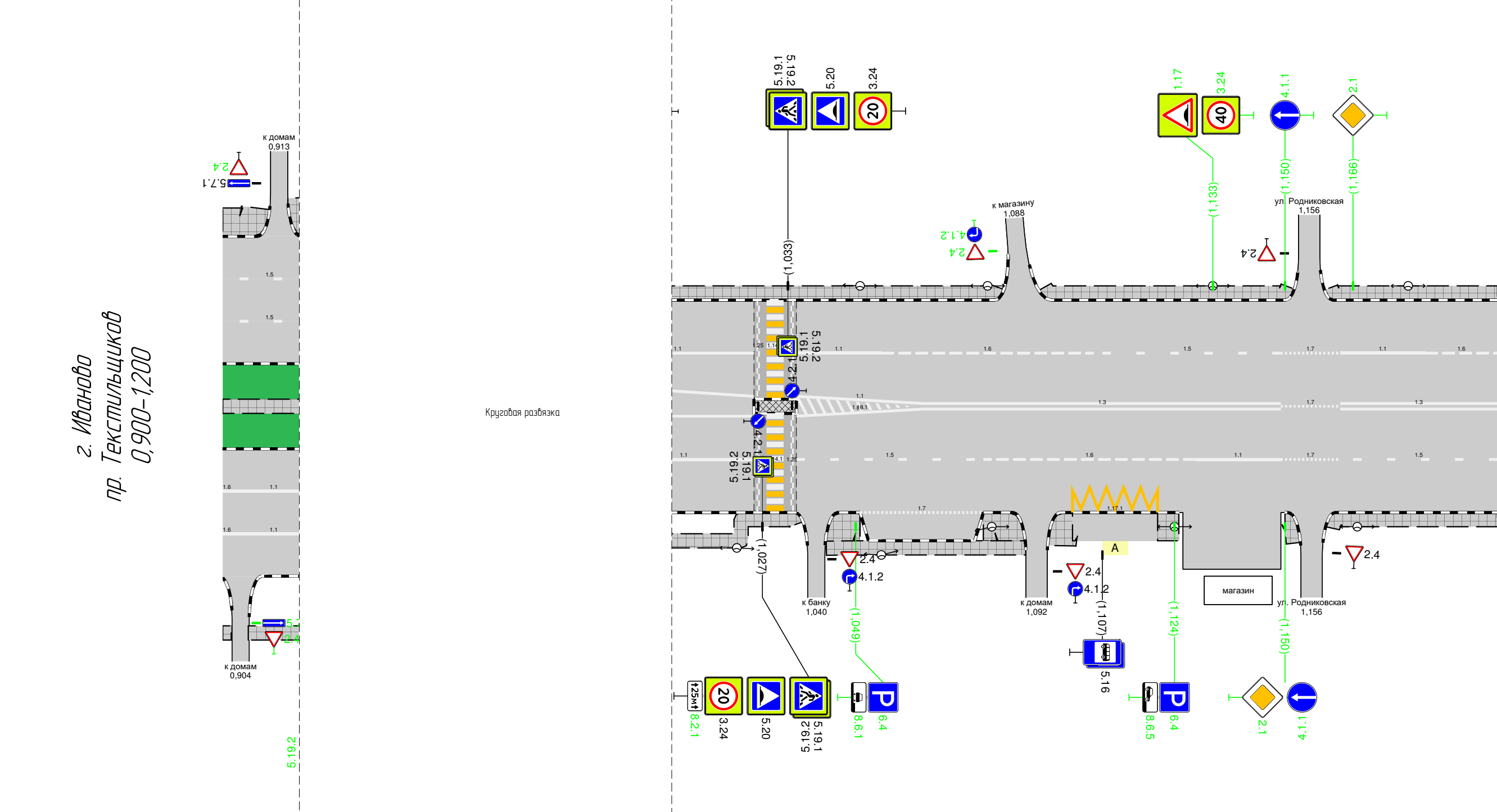
Тротуары слева		0,600 – 0,619, 119 м, а/б		0,623 – 0,694, 171 м, а/б			0,700 – 0,754, 154 м, а/б			0,758 – 0,864, 1106 м, а/б			0,883 – 0,900, 117 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	5-я от осевой											117,1 0,864 – 0,884		
	4-я от осевой	17 0,600 – 0,615		17 0,625 – 0,648		17 0,650 – 0,680		17 0,721 – 0,738		111 0,849 – 0,864	112 0,864 – 0,884	111 0,884 – 0,899		
	3-я от осевой	15 0,601 – 0,740							11 0,746 – 0,766	16 0,766 – 0,816		15 0,816 – 0,900		
	2-я от осевой	15 0,601 – 0,740							11 0,746 – 0,766	16 0,766 – 0,816		15 0,816 – 0,900		
	1-я от осевой													
Элементы в плане														
Продольный профиль		R=175903, L=184,7												

г. Иванова
пр. Текстильщиков
0,600-0,900



Дорожная разметка справа	Осевая линия									
	1-я от осевой									
	2-я от осевой	15 0,600 - 0,657		16 0,657 - 0,707		11 0,707 - 0,727		15 0,733 - 0,852		16 0,852 - 0,900
	3-я от осевой	15 0,600 - 0,657		16 0,657 - 0,707		11 0,707 - 0,727		15 0,733 - 0,852		16 0,852 - 0,900
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		0,600 - 0,621, 121 м, а/б	0,626 - 0,741, 115 м, а/б		0,745 - 0,856, 111 м, а/б		0,860 - 0,900, 140 м, а/б			

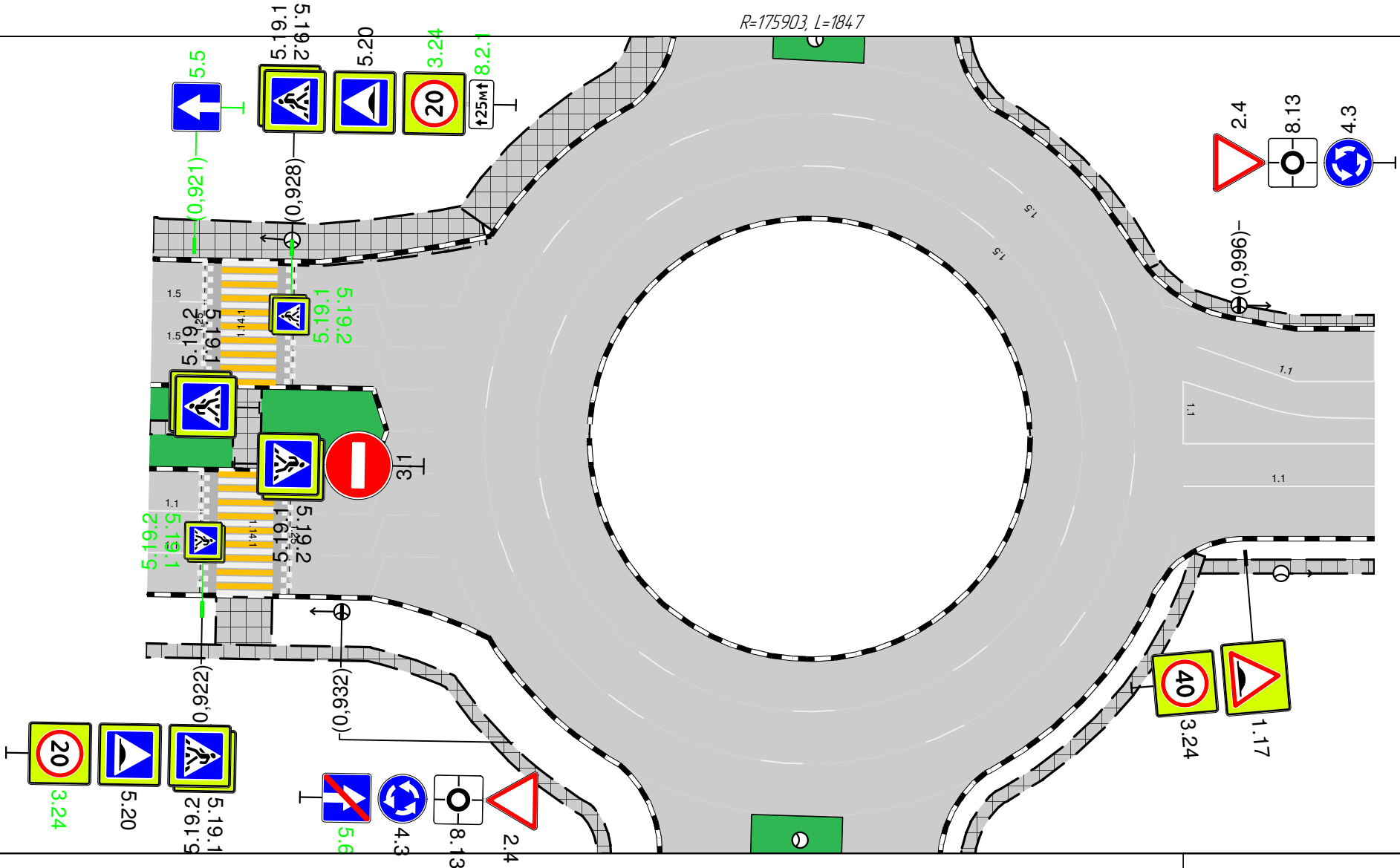
Тротуары слева		0,900 - 0,910 (10 м), а/б	0,917 - 0,942 (25 м), а/б	0,990 - 1,084 (94 м), а/б				1,092 - 1,152 (60 м), а/б				1,160 - 1,200 (40 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	15 0,900 - 0,922											
	2-я от осевой	15 0,900 - 0,922				11 0,993 1,000							
	1-я от осевой				11 1,000 - 1,025		11 1,035 - 1,055	16 1,055 - 1,105	15 1,105 - 1,149	17 1,149 - 1,163	11 1,163 - 1,183	16 1,183 - 1,200	
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=175903, L=184,7											



Дорожная разметка справа	Осевая линия			11 0,992 – 1,025		11 1,035 – 1,065	13 1,065 – 1,149			17 1,149 – 1,163	13 1,163 – 1,200	
	1-я от осевой			11 0,992 – 1,025		15 1,035 – 1,079		16 1,079 – 1,129		11 1,129 – 1,149	15 1,163 – 1,200	
	2-я от осевой	16 0,902 0,902	11 0,902 – 0,922				17 1,050 – 1,079		117,1 1,100 – 1,120			
	3-я от осевой	16 0,902 0,902	11 0,902 – 0,922									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,900 – 0,902 (2 м), а/б	0,906 – 0,934 (28 м), а/б	0,993 – 1,036 (43 м), а/б			1,042 – 1,089 (47 м), а/б		1,095 – 1,100 (5 м), а/б	1,120 – 1,125 (5 м), а/б	1,150 – 1,153 (3 м), а/б	1,160 – 1,200 (40 м), а/б

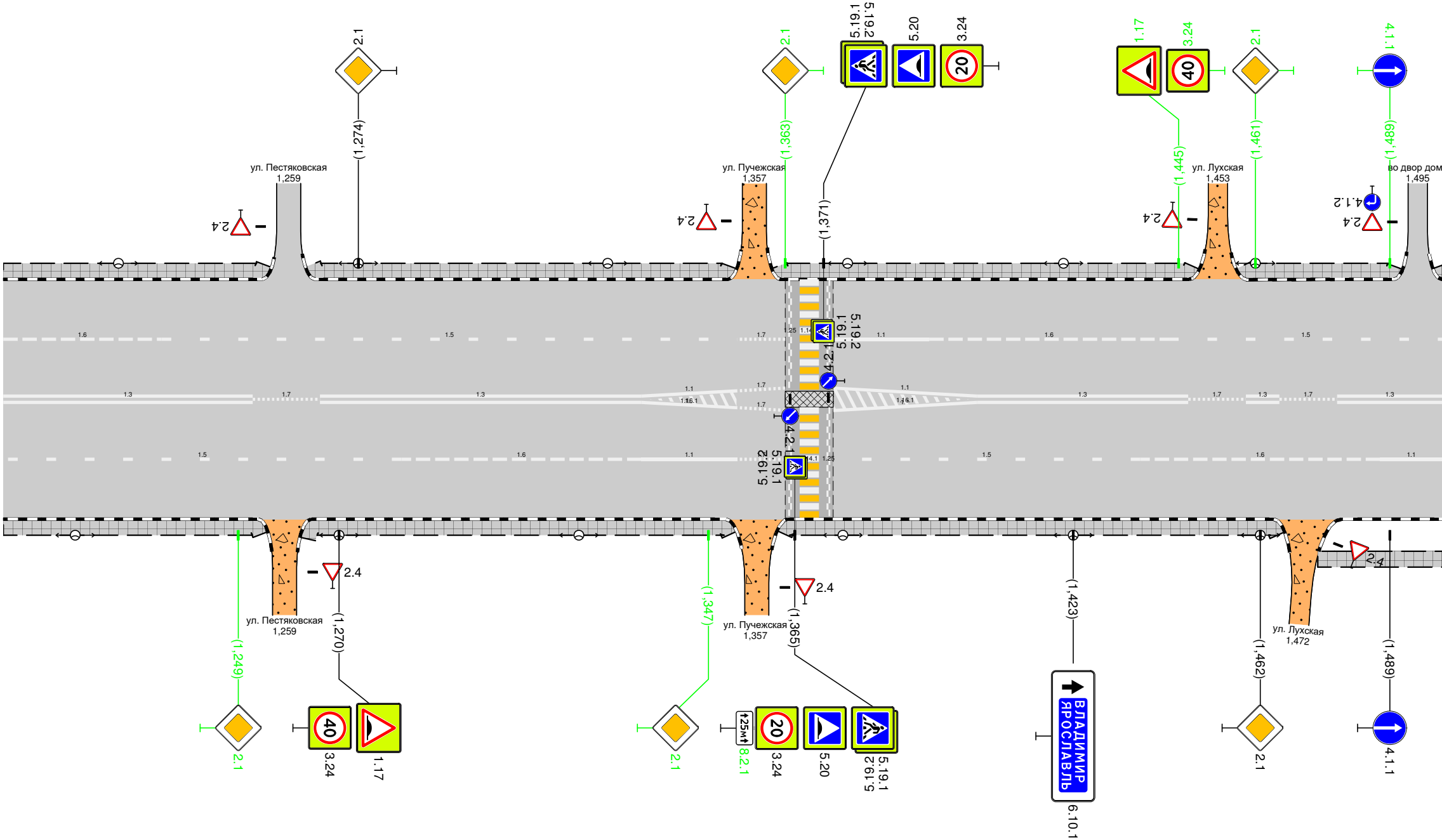
Тротуары слева		0,903 – 0,910, (7 м), а/б		0,917 – 0,942, (25 м), а/б		0,990 – 1,026, (36 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	15 0,903 – 0,922					
	2-я от осевой	15 0,903 – 0,922					11 0,993 – 1,000
	1-я от осевой						11 1,000 – 1,025
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=175903, L=1847					

г. Иваново
пр. Текстильщиков
Круговая развязка



Тротуары слева		1,200 – 1,256, 156 м, а/б		1,263 – 1,353, 189 м, а/б		1,361 – 1,449, 189 м, а/б		1,457 – 1,491, 134 м, а/б	1,498 – 1,500, 2 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		16 1,200 – 1,233	15 1,233 – 1,353			17 1,353 – 1,363	11 1,373 – 1,393	16 1,393 – 1,443	15 1,443 – 1,500
Элементы в плане									1,461 R=319, L=249
Продольный профиль		R=175903, L=184.7							

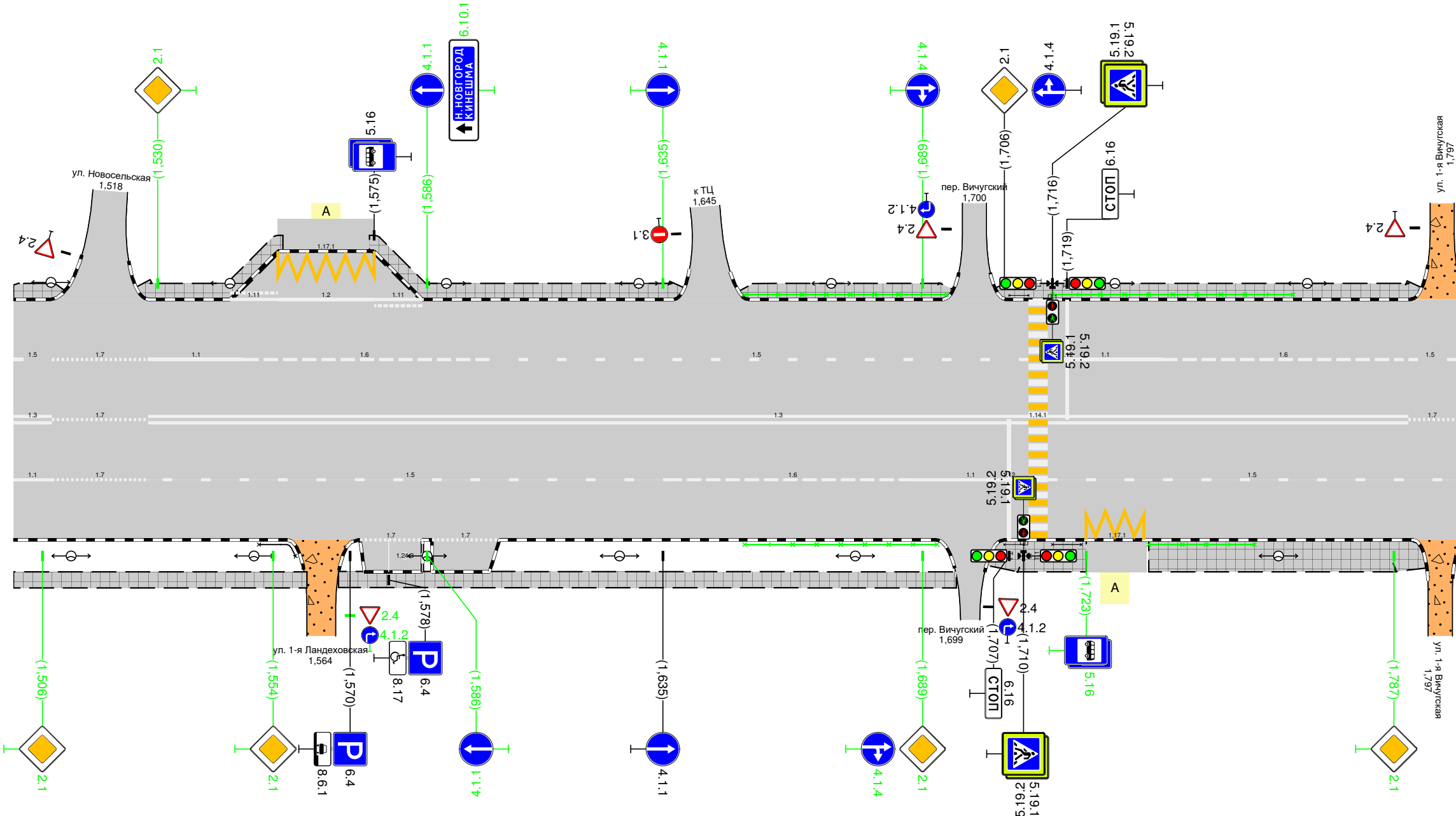
г. Иваново
пр. Текстильщиков
1,200–1,500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 1,200 – 1,252	17 1,252 – 1,266	13 1,266 – 1,333	11 1,333 – 1,353	17 1,353 – 1,363		11 1,373 – 1,403	13 1,403 – 1,447	17 1,447 – 1,459	13 1,459 – 1,466	17 1,466 – 1,478	13 1,478 – 1,500
	1-я от осевой	15 1,200 – 1,283	16 1,283 – 1,333		11 1,333 – 1,353	17 1,353 – 1,363		15 1,373 – 1,437	16 1,437 – 1,487	11 1,487 – 1,500			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		1,200 – 1,255, (55 м), а/б		1,262 – 1,353, (90 м), а/б				1,362 – 1,467, (105 м), а/б					1,474 – 1,500, (26 м), а/б

Тротуары слева		1500 - 1511 (11 м), а/б		1526 - 1556, (30 м), а/б		1574 - 1639, (65 м), а/б				1651 - 1695, (44 м), а/б		1704 - 1793, (88 м), а/б								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ОПО-Д 1652 - 1694		ОПО-Д 1707 - 1711		ОПО-Д 1716 - 1766				
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					117.1 1555 - 1575														
	2-я от осевой					111 1545 - 1555	12 1555 - 1575		111 1575 - 1585											
	1-я от осевой	15 1500 1508	17 1508 - 1528	11 1528 - 1548	16 1548 - 1598				15 1598 - 1711						11 1715 - 1739	16 1739 - 1789	15 1789 - 1800			
Элементы в плане		R=319, L=249																1710		
Продольный профиль		R=175903, L=184.7																		

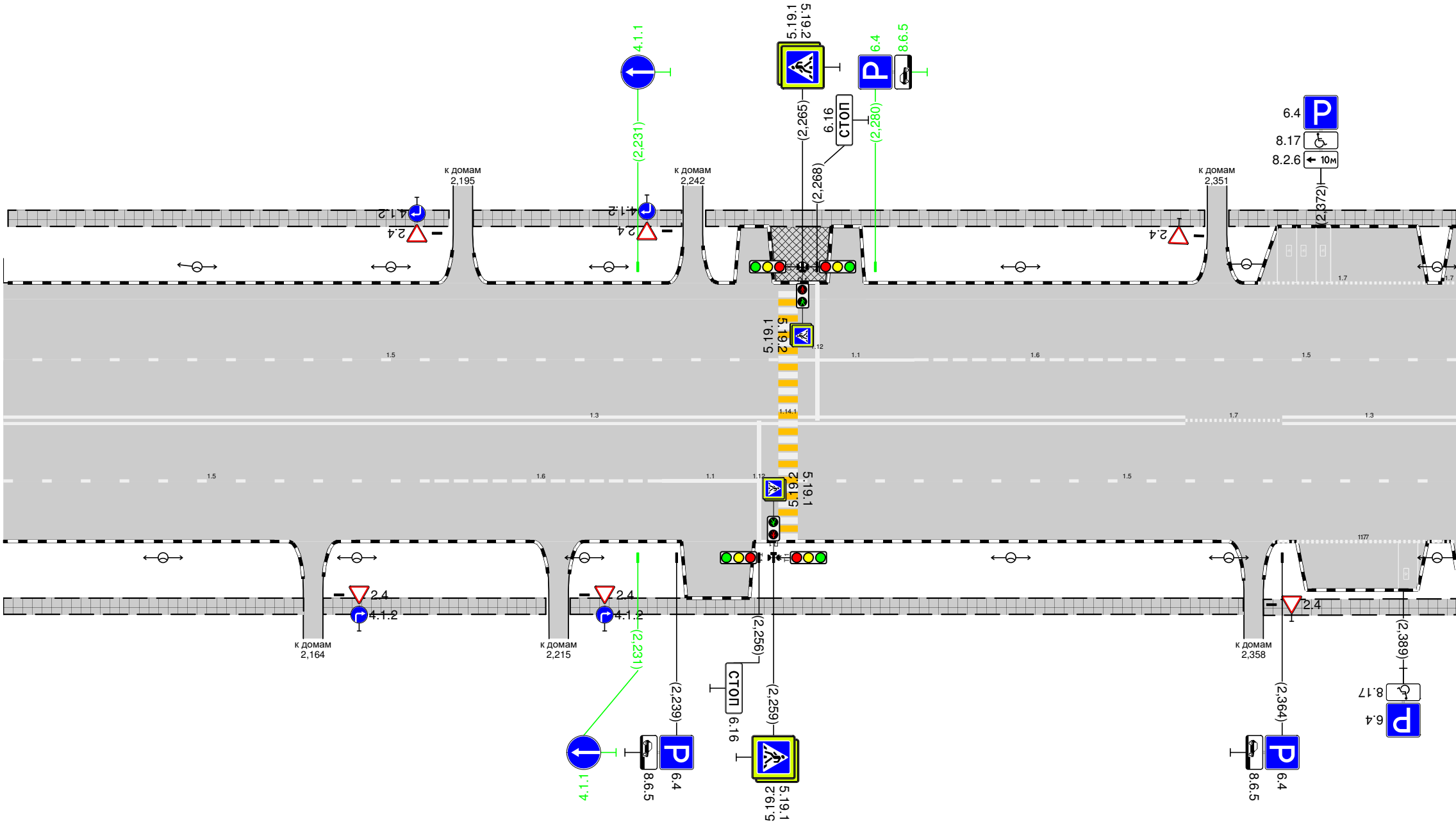
г. Иваново
пр. Текстильщиков
1500-1800



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 1500 1508	17 1508 - 1528	13 1528 - 1790										17 1790 - 1800
	1-я от осевой	11 1500 1508	17 1508 - 1528	15 1528 - 1637					16 1637 - 1687		11 1687 - 1711	15 1715 - 1800		
	2-я от осевой				17 1572 - 1585	17 1587 - 1601						117.1 1723 - 1736		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	ОПО-Д 1551 - 1559 ОПО-Д 1652 - 1692 ОПО-Д 1703 - 1709 ОПО-Д 1716 - 1722 ОПО-Д 1736 - 1758												
Тротуары справа		1500 - 1561 (61 м), а/б			1567 - 1696 (129 м), а/б					1703 - 1723 (20 м), а/б		1736 - 1793 (57 м), а/б		

Тротуары слева		2,101 – 2,192, (91 м), а/б		2,197 – 2,240, (43 м), а/б		2,245 – 2,348, (103 м), а/б		2,353 – 2,400, (47 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой							17 2,359 – 2,394	17 2,394 – 2,400
	1-я от осевой	15 2,100 – 2,260	11 2,264 – 2,288		16 2,288 – 2,338		15 2,338 – 2,400		
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=175903, L=184.7	R=21637, L=194					R=6784, L=195	

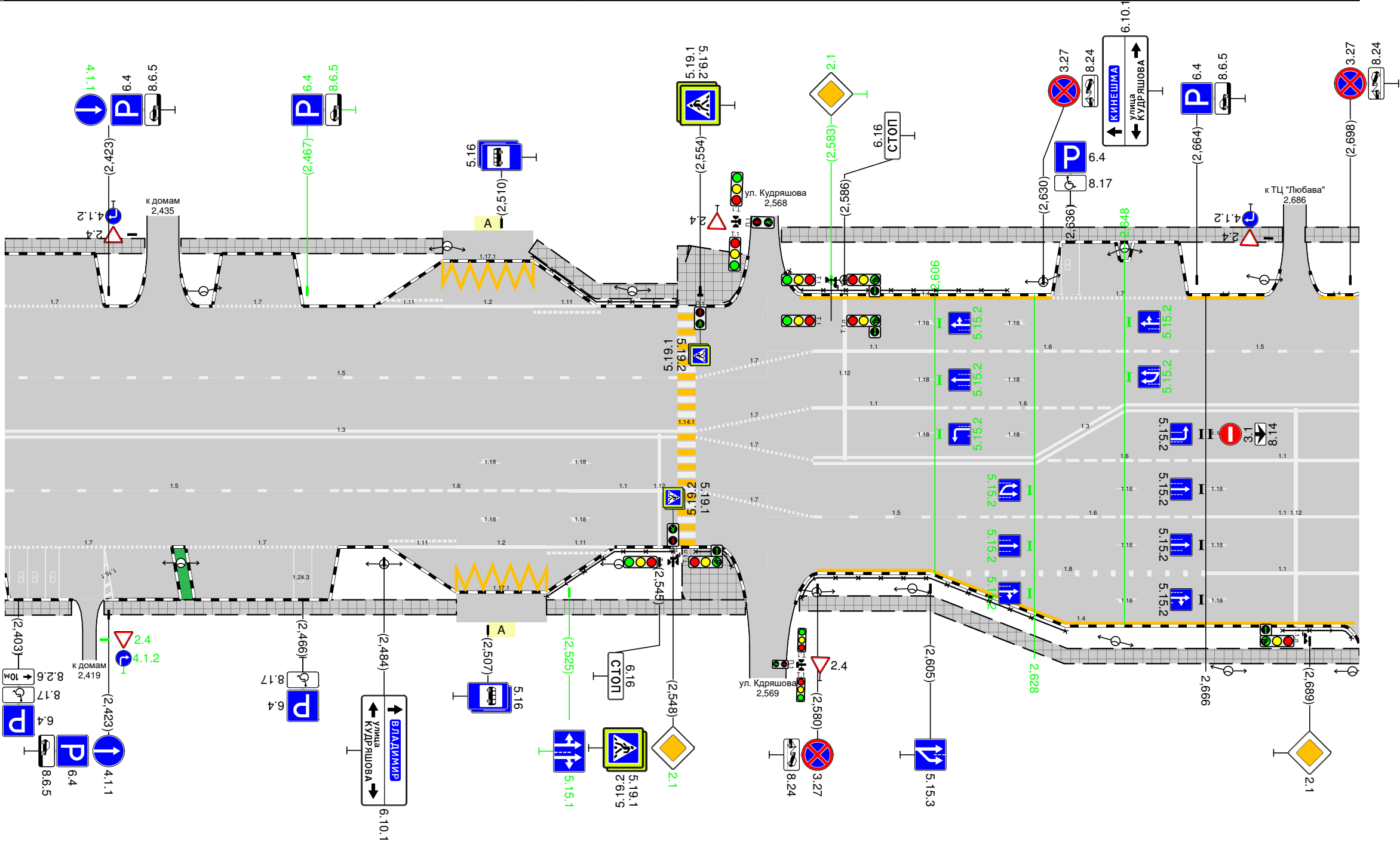
г. Иваново
пр. Текстильщиков
2,100-2,400



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 2,100 – 2,344					17 2,344 – 2,364	13 2,364 – 2,400	
	1-я от осевой	15 2,100 – 2,186	16 2,186 – 2,236	11 2,236 – 2,256		15 2,264 – 2,400			
	2-я от осевой							17 2,367 – 2,394	
									17 2,362 – 2,400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		2,100 – 2,162, (62 м), а/б		2,166 – 2,212, (46 м), а/б		2,217 – 2,356, (139 м), а/б		2,360 – 2,400, (40 м), а/б	

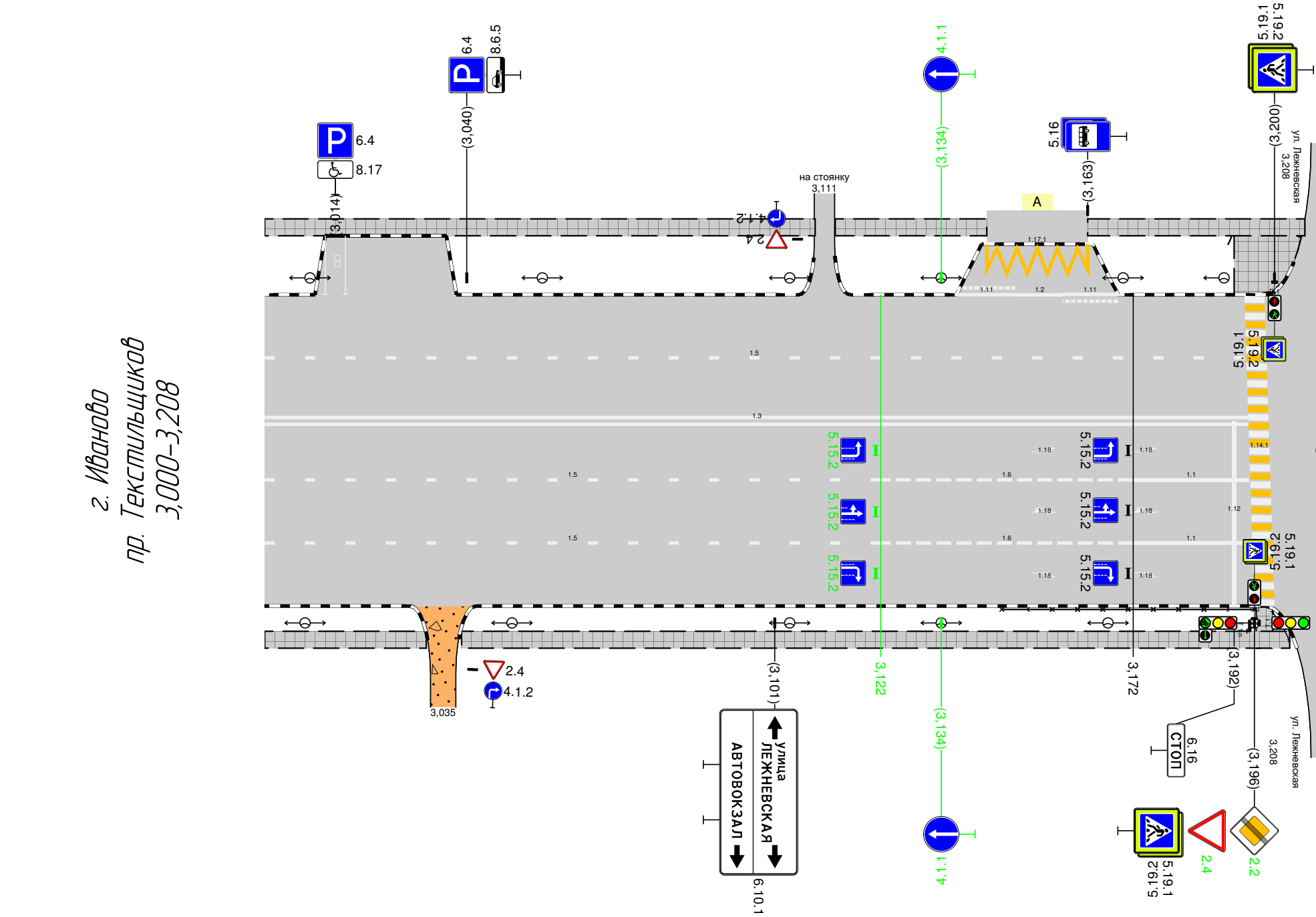
Тротуары слева		2,400 – 2,431, (31 м), а/б				2,439 – 2,497, (58 м), а/б				2,517 – 2,562, (45 м), а/б				2,572 – 2,683, (111 м), а/б				2,688 – 2,700, (12 м), а/б							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							ОПО-Д 2,517 – 2,549				ОПО-Д 2,573 – 2,622													
	На разделительной																								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1171 2,497 – 2,517						14 2,576 – 2,632			17 2,632 – 2,662		14 2,662 – 2,679		14 2,691 – 2,699						
	2-я от осевой	17 2,400 – 2,422				17 2,446 – 2,466				111 2,482 – 2,497		12 2,497 – 2,517		111 2,517 – 2,532				17 2,553 – 2,579		11 2,579 – 2,606		16 2,606 – 2,656		15 2,656 – 2,700	
	1-я от осевой	15 2,400 – 2,549													11 2,579 – 2,606			16 2,606 – 2,645				13 2,648 – 2,700			
Элементы в плане																									
Продольный профиль		R=6784, L=195										2,528		R=24249, L=194											

г. Иваново
пр. Текстильщиков
2,400-2,700



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 2400 – 2549																																											
	1-я от осевой	15 2400 – 2475					16 2475 – 2525					11 2525 – 2549					13 2579 – 2628					16 2630 – 2666					11 2666 – 2700																		
	2-я от осевой	17 2400 – 2437			17 2440 – 2474			111 2485 – 2500			12 2500 – 2520			111 2520 – 2535			17 2553 – 2579					15 2579 – 2616					16 2616 – 2666					11 2666 – 2700													
	3-я от осевой											2500 – 2520										14 2580 – 2605					18 2605 – 2666					11 2666 – 2700													
	4-я от осевой																															14 2605 – 2699													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																												
	На обочине											ОПО-Д 2520 – 2548					ОПО-Д 2553 – 2562					ОПО-Д 2576 – 2635					ОПО-Д 2683 – 2699																		
Тротуары справа		2400 – 2416 (16 м), а/б			2422 – 2500 (78 м), а/б										2520 – 2564 (44 м), а/б										2576 – 2700 (124 м), а/б																				

Тротуары слева		3,000 – 3,109, (109 м), а/б	3,113 – 3,143, (30 м), а/б	3,163 – 3,206, (43 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			117.1 3,143 – 3,163	
	3-я от осевой			111 3,137 – 3,149	12 3,149 3,158
	2-я от осевой	15 3,000 – 3,194		111 3,158 – 3,169	
	1-я от осевой	13 3,000 – 3,195			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=218512, L=4.86			



Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	15 3,000 – 3,122		16 3,122 – 3,172	11 3,172 – 3,195		
	2-я от осевой	15 3,000 – 3,122		16 3,122 – 3,172	11 3,172 – 3,195		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине				ОПО-Д 3,146 – 3,196		
Тротуары справа		3,000 – 3,032, (32 м), а/б		3,039 – 3,203, (164 м), а/б			