

1. Описание природно-климатических условий территории

Климат

Проектируемый объект – «Строительство автомобильной дороги на участке от проспекта 70-летия Победы до улицы Павла Большевикова в г. Иваново».

Участок расположен вдоль правого берега реки Уводи, приблизительно в 15-90м от нее. В северной части участка автодорога примыкает к улице Павла Большевикова, на юге участка - примыкает к проспекту 70-летия Победы. Участок изысканий преимущественно расположен на свободной от застройки территории, находится на большом пустыре, поросшем травой, кустарником и деревьями. На прилегающей территории располагаются гаражи, автомобильные дороги с асфальтобетонным покрытием, а также инженерные сети (канализация, водопровод, теплотрасса, сети связи, подземный кабель высокого напряжения, ЛЭП).

Согласно визуальной оценке рельефа на местности и топосъемке, рельеф участка изысканий и прилегающей территории имеет общий уклон на северо-восток, в сторону р.Уводи. Абсолютные отметки горных выработок варьируются в пределах 104,21-116,79м. На участке изысканий в контуре трассы проектируемой автодороги наблюдаются возвышения и понижения рельефа (канавы, ямы и другие неровности), поверхностный сток атмосферных осадков не обеспечен.

В геоморфологическом отношении участок изысканий приурочен к пологохолмистой водно-ледниковой равнине, сформировавшейся в среднечетвертичный период после московского оледенения.

Климат территории умеренно-континентальный. Среднегодовая температура на метеостанции г. Иваново равна 4,2 °С.

Среднемесячная и годовая температура воздуха, °С

МС г. Иваново												
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-10.3	-9.2	-3.4	5	12	16.3	18.6	16.4	10.4	4	-2.5	-7.4	4.2

Средняя месячная температура наиболее холодного месяца – -10,3 оС (январь). Абсолютная минимальная температура воздуха – -45 оС. Продолжительность периода с температурой воздуха ≤ 0оС – 150 дней, со средней суточной температурой воздуха – -7,0 оС. Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца – 85 %. Количество осадков за период ноябрь-март – 206 мм. Преобладающее направление ветра за зимний период – южное.

Средняя месячная температура наиболее теплого месяца 18,6оС (июль). Абсолютная максимальная температура воздуха 38 оС. Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца 25,2 оС. Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца – 73 %. Количество осадков за апрель-октябрь – 423 мм. Преобладающее направление ветра за летний период – западное, северо-западное. Согласно СП 131.13330.2020, приложение А, рисунок А.1 «Схематическая карта климатического районирования для строительства» - участок изысканий относится к климатическому подрайону II-B.

Геологическое строение

Согласно опросу местного населения о проявлении опасных геологических и инженерно-геологических процессов, об имевших место чрезвычайных ситуациях и т.д., ничего из вышеперечисленного на участке изысканий и прилегающей территории в прошлые годы не происходило.

Сейсмичность района работ – 5 баллов, согласно ОСП-2015, карта А.

На данной территории развиты процессы сезонного промерзания и оттаивания грунтов и морозное пучение грунтов в случае их увлажнения.

По наличию и условиям развития процесса подтопляемости, с учетом положения уровня подземных вод, прогнозируемой амплитуды сезонного колебания УГВ, участок изысканий относится к категории III-A - неподтопляемый в силу геологических, гидрогеологических, топографических и других естественных причин.

Вследствие неровности рельефа участка, поверхностный сток атмосферных осадков не обеспечен.

По стратиграфической принадлежности, литологическим признакам и физико-механическим свойствам грунтов выделено 7 инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

- ИГЭ-1 (pdIV) – почвенно-растительный слой, встречен в скважинах №№ 3, 5-7, 11 мощностью 0,3м;
- ИГЭ-1а (thIV) – насыпной грунт: супесь пластичная – 80%; песок, суглинок, почва, гравий, строительный мусор – 20%, встречен в скважинах №№ 1-2,4,9, мощностью от 0,4м до 0,5м;
- ИГЭ-1б (thIV) – насыпной грунт: свалки грунтов и отходов производства (зола, сажа), встречен в скважинах №№ 8,10, мощностью от 2,8м до 3,0м;
- ИГЭ-2 (aIII-IV) – супесь коричневая, серовато-коричневая, пластичная, легкая, пылеватая, с прослоями песка, с включением гравия, встречена в скважинах №№ 2-7, мощностью от 1,0м до 2,8м;
- ИГЭ-3 (aIII-IV) – суглинок коричневый, серовато-коричневый, полутвердый легкий, пылеватый, с прослоями песка, с включением гравия, встречен в скважинах №№ 1-3, вскрытой мощностью от 1,3м до 3,5м;
- ИГЭ-4 (aIII-IV) – суглинок коричневатый-серый, мягкопластичный, легкий, пылеватый, с прослоями песка, встречен в скважинах №№ 3-7, вскрытой мощностью от 0,9м до 2,7м;
- ИГЭ-5 (aIII-IV) – песок коричневый, серовато-коричневый, средней крупности, средней плотности, влажный, ниже УГВ – водонасыщенный, встречен в скважинах №№ 8-11, вскрытой мощностью от 1,0м до 3,7м.

2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Проектируемая территория улично-дорожной сети расположена в юго-восточной части города, севернее Сухово-Дерябского микрорайона. Проектируемая территория протянулась вдоль правого, более пологого берега р.Уводь в водоохранной зоне и частично в прибрежной защитной полосе.

Согласно Постановления Правительства РФ от 12.05.2017г. №564, границы зон планируемого размещения линейных объектов устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов с указанием границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, обеспечивающих в том числе соблюдение расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и расчетных показателей максимального допустимого уровня территориальной доступности указанных объектов для населения в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся технологической частью, - защитные сооружения, искусственные дорожные сооружения, элементы обустройства (п. 1 ст. 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ).

Проектной документацией предусматривается строительство двух автомобильных дорог в два этапа:

1. Дорога 2-2 - подъезд к земельному участку, на котором планируется строительство поликлиники – 1 этап

										Лист
										2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					

Категория автомобильной дороги – улицы и дороги в производственных зонах (согласно СП 42.13330.2016).

Класс автомобильной дороги - дорога обычного типа (нескоростная автомобильная дорога)

В соответствии с техническим регламентом о безопасности зданий и сооружений № 384-ФЗ уровень ответственности сооружений – нормальный.

2. Дорога 1-1 - участок от проспекта 70-летия Победы до улицы Павла Большевикова – 2 этап.

Категория автомобильной дороги – улицы и дороги в производственных зонах (согласно СП 42.13330.2016).

Класс автомобильной дороги - дорога обычного типа (нескоростная автомобильная дорога)

В соответствии с техническим регламентом о безопасности зданий и сооружений № 384-ФЗ уровень ответственности сооружений – нормальный.

Предусматривается переустройство и защита сетей инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства объекта. Все проектные решения по строительству автодороги согласованы со всеми владельцами (балансодержателями) инженерных коммуникаций, попадающие в полосу реконструкции автомобильной дороги.

Размещение планируемых ОКС, не являющихся линейными объектами, проектом не предусмотрено, в связи с этим предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения, не устанавливаются.

3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Получены согласования от владельцев инженерных коммуникаций.

Проектной документацией предусматривается ремонт смотровых колодцев ливневой канализации, переустройство, водопровода, линии связи и наружного электроосвещения согласно технических условий.

Существующая инфраструктура на рассматриваемой территории представляет собой сложную структуру магистральных инженерных коммуникаций, состоящую из канализационных, тепловых, водопроводных, дренажных, газопроводных сетей.

Наличие высоковольтных воздушных ЛЭП оказывает значительное влияние на ориентацию проектируемой дороги 1-1.

Для прокладки вновь проектируемых коммуникаций внутри вновь образованных элементов планировочной структуры (кварталов) проектом предлагается использовать коммуникационный общий коллектор. Способ прокладки – коллектор мелкого заложения. Конструкция – ж/бетонная сборная.

4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Объекты капитального строительства, проектируемые в составе линейных объектов:

									Лист
									3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

- наружное освещение;
- ливневая канализация;
- искусственные сооружения.

5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

Проектной документацией предусматривается ремонт смотровых колодцев ливневой канализации, переустройство коммуникаций согласно технических условий.

6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.

Границы зоны планируемого размещения линейных объектов не пересекают границы зон планируемого размещения линейных объектов, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории.

7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Зона планируемого размещения линейного объекта пересекает водный объект – р.Уводь.

						19 - ПС-ППТ -ПЗ	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		