



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИВАНОВОДОРПРОЕКТ»

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
УЛИЧНО - ДОРОЖНОЙ СЕТИ В РАЙОНЕ
УЛИЦЫ ЛЕЖНЕВСКОЙ ГОРОДА ИВАНОВО**

Этап 3

(участок в районе кругового движения у Автовокзала)

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

1-ПС-ППТ

ТОМ 1

Изм	№ док.	Подп.	Дата

**Иваново
2024**

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
1-ПС-ППТ	Состав документации по планировке территории	4
1-ПС-ППТ	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть	5
1-ПС-ППТ	Чертеж красных линий М 1:1000	6
1-ПС-ППТ	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:1000	7
1-ПС-ППТ	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов	8
1-ПС-ППТ	Положение о размещении линейных объектов	9

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

1-ППТ-С

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разработ.		Афанасьева		<i>Афанасьева</i>	03.24
Проверил		Капаева		<i>Капаева</i>	03.24

Содержание тома 1

Стадия	Лист	Листов
II		1

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание					
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории								
1	1-ПС- ППТ	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов						
Материалы по обоснованию проекта планировки территории								
2	1-ПС- ППТ	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка						
Проект межевания территории								
3	1-ПС- ПМТ	Основная часть проекта межевания территории Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть. Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть. Материалы по обоснованию проекта межевания территории Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка						
1 - ПС-СП								
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Состав документации по планировке территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Афанасьева		02.24		П		1
Пров.		Капаева		02.24		ООО «Ивановодорпроект»		

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

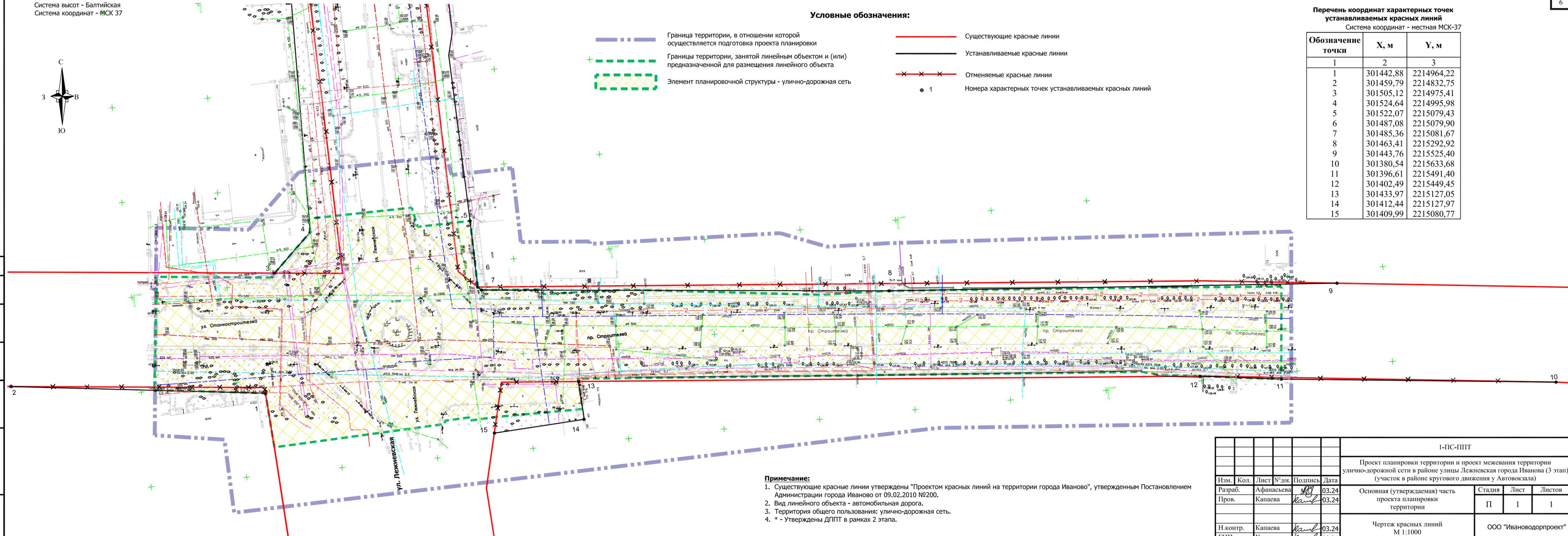


Условные обозначения:

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Границы территории, занятой линейным объектом и (или) предназначенной для размещения линейного объекта
- Элемент планировочной структуры - улично-дорожная сеть
- Существующие красные линии
- Устанавливаемые красные линии
- Отменяемые красные линии
- Номера характерных точек устанавливаемых красных линий

Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий
Система координат - местная МСК-37

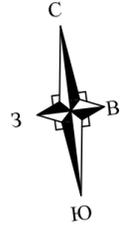
Обозначение точки	X, м	Y, м
1	301442,88	2214964,22
2	301459,79	2214832,75
3	301505,12	2214975,41
4	301524,64	2214995,98
5	301522,07	2215079,43
6	301487,08	2215079,90
7	301485,36	2215081,67
8	301463,41	2215292,92
9	301443,76	2215525,40
10	301380,54	2215633,68
11	301396,61	2215491,40
12	301402,49	2215449,45
13	301433,97	2215127,05
14	301412,44	2215127,97
15	301409,99	2215080,77



Примечание:
 1. Существующие красные линии утверждены "Проектом красных линий на территории города Иваново", утвержденным Постановлением Администрации города Иваново от 09.02.2010 №200.
 2. Вид линейного объекта - автомобильная дорога.
 3. Территория общего пользования: улично-дорожная сеть.
 4. * - Утверждены ДППТ в рамках 2 этапа.

И-ПС-ППТ					
Проект планировки территории и проект межевания территории улично-дорожной сети в районе улицы Лужневская города Иваново (3 этап) (участок в районе кругового движения у Автовокзала)					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Афанасьева		<i>[Signature]</i>	03.24
Пров.		Капаева		<i>[Signature]</i>	03.24
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории					
Чертёж красных линий М 1:1000					
Н.контр.	Капаева	<i>[Signature]</i>	03.24	ООО "Ивановдорпроект"	
ГИП	Капаева	<i>[Signature]</i>	03.24	ООО "Ивановдорпроект"	
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1

Согласовано
 Подп. и дата
 Инв. № подл.
 Взам. инв. №



Условные обозначения:

-  Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  Граница части общего элемента планировочной структуры - улично - дорожной сети города Иванова
-  1
Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта
-  Ось проектируемой дороги

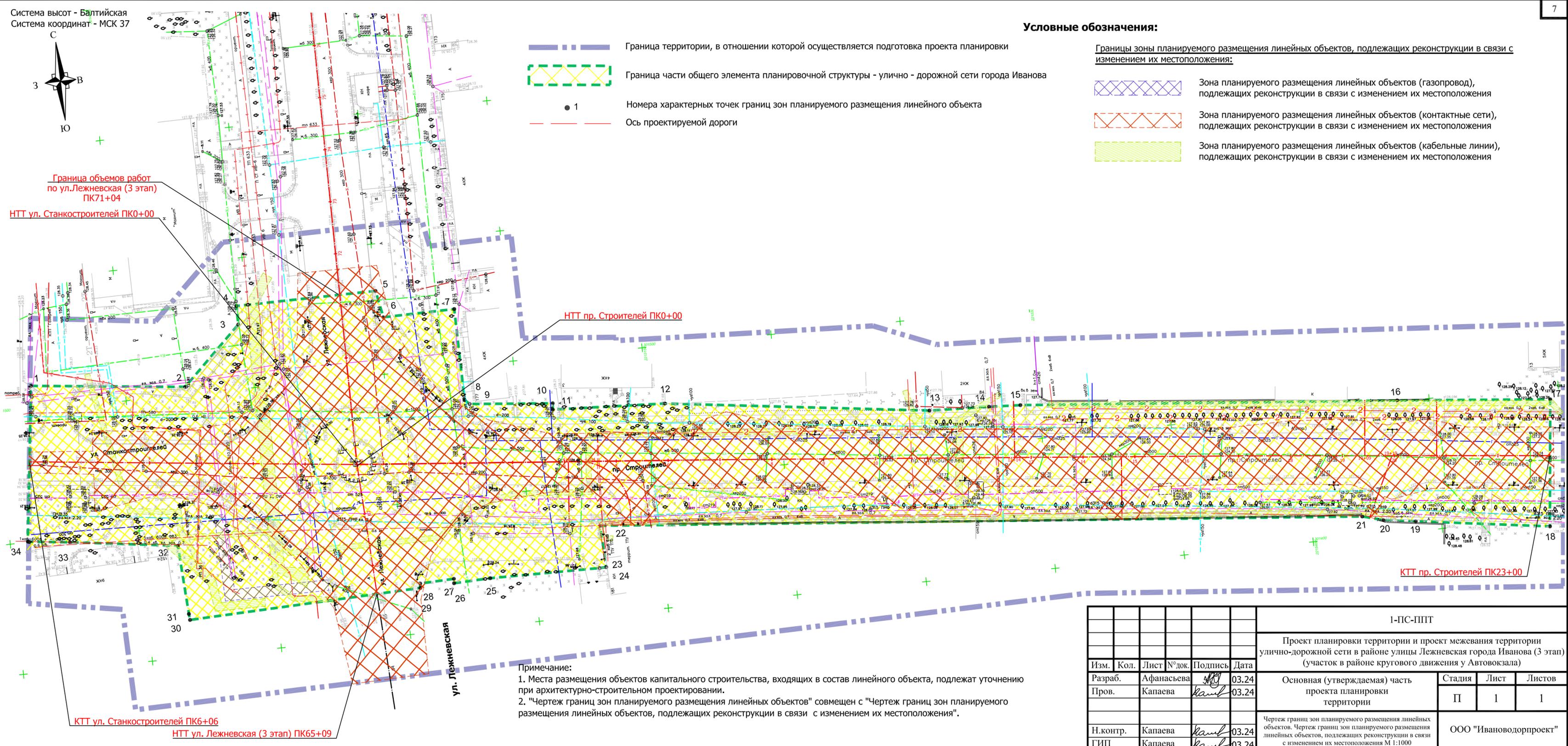
Границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения:

-  Зона планируемого размещения линейных объектов (газопровод), подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
-  Зона планируемого размещения линейных объектов (контактные сети), подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
-  Зона планируемого размещения линейных объектов (кабельные линии), подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Граница объемов работ по ул. Лежневская (3 этап) ПК71+04
НТТ ул. Станкостроителей ПК0+00

НТТ пр. Строителей ПК0+00

КТТ пр. Строителей ПК23+00



Примечание:
1. Места размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно-строительном проектировании.
2. "Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов" совмещен с "Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения".

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

1-ПС-ППТ					
Проект планировки территории и проект межевания территории улично-дорожной сети в районе улицы Лежневская города Иванова (3 этап) (участок в районе кругового движения у Автовокзала)					
Изм.	Кол.	Лист № док.	Подпись	Дата	
Разраб.		Афанасьева	<i>[Signature]</i>	03.24	
Пров.		Капаева	<i>[Signature]</i>	03.24	
Н.контр.		Капаева	<i>[Signature]</i>	03.24	
ГИП		Капаева	<i>[Signature]</i>	03.24	
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	1
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:1000				ООО "Ивановдорпроект"	

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

Содержание

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	2
2	Положение	3
3	1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.	3
4	2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.	5
5	3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.	5
6	4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.	6
7	5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.	6
8	6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.	6
9	7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.	7
10	8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.	7
11	9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.	9

						1-ПС-ППТ-ПЗ			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал	Афанасьева				03.24	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Положение о размещении линейных объектов	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Капаева				03.24		П	1	
						ООО «Ивановодорпроект»			

Введение

Проект планировки территории и проект межевания территории улично-дорожной сети в районе улицы Лежневской города Иваново выполнен ООО «Ивановодорпроект» на основании:

- Постановление Администрации города Иваново от 28.01.2020 № 63 «О подготовке документации по планировке территории улично-дорожной сети в районе улицы Лежневской города Иваново» (в ред. Постановления Администрации города Иваново от 25.03.2024 №615).

В качестве основной нормативно-правовой и методической базы при подготовке документации по планировке территории использовались:

1. Градостроительный Кодекс Российской Федерации.
2. Земельный кодекс Российской Федерации.
3. Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 19.01.2006 №20».
5. СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 -89*»;
6. Приказ Минстроя России от 25.04.2017 №738/пр «Об утверждении видов планировочной структуры».
7. Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов».
8. Приказ Минстроя России от 25.04.2017 №740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящих в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории».
9. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (с изменениями на 27 декабря 2018 года)».
10. Федеральный закон от 24.07.2007 г. №221-ФЗ "О кадастровой деятельности" (редакция, действующая с 16 сентября 2019 года).
11. Постановление Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».
12. СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*».
13. Государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.
14. Постановление Администрации города Иваново от 09.02.2010 №200 «Об утверждении проекта красных линий на территории города Иваново».
14. Генеральный план города Иваново.
15. Правила землепользования и застройки города Иваново.

Целью разработки проекта планировки территории является:

1. Обеспечение устойчивого развития территории.
2. Выделение элементов планировочной структуры.
3. Установление границ земельных участков.
4. Установление границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

						1-ПС-ППТ-ПЗ	Лист 2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Интенсивность движения

Год	Интенсивность движения, авт./сут.									Приведенная интенсивность, авт./сут.
	Грузовое движение					Пассажирское движение				
	в том числе по грузоподъемности				всего	легковые	автобусы	всего	общая	
	до 2-х т	2-8 т	Более 8 т	авто-поезда						
2020	600	100	0	0	700	8000	1500	9500	10200	12690
2026	760	127	0	0	887	10123	1898	12021	12908	16060
2032	961	161	0	0	1122	12809	2402	15211	16333	20322
2038	1216	203	0	0	1419	16207	3039	19246	20665	25711
2044	1538	257	0	0	1795	20507	3845	24352	26147	32532

Расчетная интенсивность движения, приведенная к легковым автомобилям на текущий год (2024)

Тип транспорта	Г/п, т	Интенсивность, авт./сут	Коэф. приведения	Приведенная интенсивность, авт./сут.
Двухосный грузовой автомобиль	до 2 т	600	1,3	780
Трехосный грузовой автомобиль	2-8 т	100	1,6	160
Четырехосный грузовой автомобиль	8-14 т	0	1,8	0
Автопоезда	до 12 т	0	1,8	0
Легковой автомобиль	-	8000	1,0	8000
Автобусы	-	1500	2,5	3750
Итого				12690

Расчет пропускной способности сложного сечения улицы представлен в приложении 1. Расчет выполнен на основании ОДМ 218.2.020-2012 “Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог”. Пропускная способность проектируемом участке составит 2272 авт/ч.

План трассы

Направление проектируемой дороги обусловлено плавным сопряжением с существующими улицами в плановом и высотном отношении. Общее направление проектируемого объекта – северо-восточное.

Реконструируемая улица Лежневская относится к классу Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения согласно СП 42.13330-2016.

Земляное полотно

При проектировании поперечного профиля состав и количество элементов определяются особенностями прилегающей застройки, интенсивности транспортного и пешеходного движения, видами транспорта.

Поперечный профиль принят согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями № 1, 2) с расчетными параметрами, представленными в таблице.

Проектом предусмотрено устройство проезжей части и тротуаров с асфальтобетонным покрытием и установкой бордюрного камня.

Поперечный уклон проезжей части принят 20 %, а тротуаров - 10 %.

Земляное полотно запроектировано на основе геодезических и геологических изысканий, климатических особенностей района строительства с учетом категории улицы, типа дорожной одежды, условий производства работ, наличия и состояния подземных коммуникаций, а также с учетом вертикальной планировки.

Проектом предусмотрен посев многолетних трав в газонах, отделяющих тротуары от

						1-ПС-ППТ-ПЗ	Лист 4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

проезжей части.

Искусственные сооружения (мосты, путепроводы, эстакады, развязки и т.д.), а также водные преграды на участке строительства отсутствуют.

Посты дорожно-патрульной службы, пункты весового контроля, посты учета движения, посты метеорологического наблюдения и места размещения объектов дорожного сервиса в рамках данного проекта не устраиваются.

На данном этапе предусматривается переустройство остановок наземного общественного транспорта.

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения:

На строительном участке расположены подземные коммуникации, которые подлежат переустройству, согласно техническим условиям, выданным владельцами сетей.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.

Субъекты Российской Федерации: Ивановская область.

Муниципальные районы, городские округа: городской округ Иваново.

Населённые пункты: город Иваново.

3. Перечень координат характерных точек границы зон для планируемого размещения линейных объектов.

Система координат МСК-37

Автомобильная дорога

Обозначение точки	X, м	Y, м
1	2	3
1	301509,40	2214914,06
2	301503,00	2214973,18
3	301524,64	2214995,98
4	301531,75	2214995,99
5	301532,05	2215049,90
6	301521,72	2215051,97
7	301522,07	2215079,43
8	301487,08	2215079,90
9	301485,36	2215081,67
10	301482,40	2215113,54
11	301479,99	2215113,35
12	301477,93	2215156,51
13	301464,90	2215257,81
14	301464,02	2215280,83
15	301463,41	2215292,92
16	301450,47	2215437,68
17	301444,91	2215496,42
18	301396,61	2215491,40
19	301403,80	2215440,10
20	301405,53	2215427,78
21	301407,73	2215419,77

						1-ПС-ППТ-ПЗ				Лист
										5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					

22	301433,97	2215127,05
23	301418,02	2215127,73
24	301417,90	2215125,13
25	301418,33	2215082,84
26	301417,83	2215068,75
27	301419,51	2215068,82
28	301419,05	2215055,72
29	301417,37	2215055,62
30	301414,20	2214966,02
31	301416,50	2214965,81
32	301442,88	2214964,22
33	301448,42	2214922,98
34	301450,26	2214906,80
1	301509,40	2214914,06

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Места размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно-строительном проектировании, но не могут выходить за границы зон планируемого размещения таких объектов, установленных проектом планировки территории. Границы охранных зон от проектируемых сетей, подлежащих переустройству в связи с изменением их местоположения, отображаются в графическом материале.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.

Автомобильная дорога будет располагаться в зоне транспортной инфраструктуры. Согласно Градостроительному кодексу на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами действие градостроительного регламента не распространяется.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Объекты капитального строительства, строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, в границе зоны планируемого размещения линейного объекта – **отсутствуют**.

Объекты капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, в границе зоны планируемого размещения линейного объекта – **отсутствуют**.

Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов для целей настоящего проекта не разрабатывались. Такие мероприятия, при выявлении необходимости в них, следует предусмотреть на стадии архитектурно-строительного проектирования.

						1-ПС-ППТ-ПЗ	Лист
							6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта пересекает существующие объекты капитального строительства: сети ливневой канализации, наружное освещение, электрические сети, контактная сеть троллейбусов, действующая сеть АСУДД. При пересечении проектируемой автомобильной дорогой существующих подземных и надземных коммуникаций, расстояние в свету и угол пересечения приняты в соответствии требований СП 36.13330.2012, СП 86.13330.2014, РД-24.040.00-КТН062-14, ПУЭ 7 изд. и технических условий на пересечение организаций-балансодержателей данных сетей.

Разработку и засыпку траншеи в местах пересечения с подземными коммуникациями предусматривается выполнять вручную, в присутствии представителя эксплуатирующей организации с выполнением всех мер предосторожности согласно требованиям СП 45.13330.2012. При работе вблизи воздушных электрических линий машинисты строительных машин должны следить за тем, чтобы из-за неровности местности не произошло резкого наклона рабочего органа машин в сторону проводов воздушных линий, и их опор. Не допускается работа подъемных сооружений вблизи воздушных линий при ветре, вызывающем отклонение на опасное расстояние свободных (без груза) тросов и канатов. В темное время суток работу подъемных сооружений можно проводить только при отключенной ЛЭП и достаточном освещении рабочего места и ЛЭП. При приближении грозы лицо, ответственное за безопасное выполнение работ, обязано прекратить производство работ и вывести всех работающих из зоны выполнения работ на расстояние не ближе 25 м от ЛЭП. Во время грозы производство работ и пребывание людей в охранной зоне запрещается. Перед производством работ на всех стадиях, совместно с представителями эксплуатирующих организаций, необходимо уточнить положение пересекаемых коммуникаций и обозначить опознавательными знаками высотой от 1,5 до 2 м, с указанием фактической глубины заложения коммуникации.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Согласно письма Комитета Ивановской области по государственной охране объектов культурного наследия №9-о от 12.02.2020г, в границах зон планируемого размещения линейного объекта объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации отсутствуют.

Мероприятия по защите объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта **не разрабатывались**.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

Проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия по снижению воздействия на окружающую природную среду, осуществление которых позволит снизить воздействие до минимально возможного уровня:

- своевременное и качественное устройство постоянных, временных подъездных вне и внутри площадочных путей до начала строительства;
- сокращение сроков производства земляных работ;
- организация регулярной уборки территории стройплощадки;
- обеспечение требуемого уровня культуры производства с соблюдением правил производственной санитарии и охраны труда;
- выполнение расчистки территории от строительного мусора после окончания строительных работ;
- исключение на территории стройплощадки мойки и заправки, а также техобслуживания строительной техники и машин;
- устройство оборудованных, исключаящих загрязнение грунта, мест складирования для временного размещения строительных конструкций, стройматериалов и изделий в период реконструкции;

										Лист
										7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	1-ПС-ППТ-ПЗ				

осуществляться в специально отведённых местах, оборудованных настилом и другими средствами, исключающими возгорание горючих веществ.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается как исключение, в разовом порядке, с разрешения вышестоящей организации. Работы с пожаро- и взрывоопасными материалами выполняются с обязательным соблюдением требований пожарной безопасности. Рабочие места должны быть обеспечены противопожарными средствами.

Не разрешается накапливать на площадках горючие вещества (жирные масляные тряпки, опилки или стружки и отходы пластмасс), их следует хранить в закрытых металлических контейнерах в безопасном месте. В местах, содержащих горючие или легковоспламеняющиеся материалы, курение должно быть запрещено, а пользование открытым огнем допускается только в радиусе более 50м.

Производственные территории должны быть оборудованы средствами пожаротушения согласно. Рабочие места должны быть укомплектованы первичными средствами пожаротушения и средствами контроля и оперативного оповещения об угрожающей ситуации.

						1-ПС-ППТ-ПЗ	Лист
							10
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		